

V Libochovanech 14. 10. 2015

Vážení návštěvníci našich webových stránek, vážení spoluobčané,

Modernizace dvoukolejné trati z Litoměřic do Ústí-Střekova

Veřejnou soutěž na realizaci stavby vyhrála společnost Chládek & Tintěra. Stavba byla zahájena na začátku července 2015 a potrvá až do června 2016.

Modernizace dvoukolejné elektrifikované trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem, úsek Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem Střekov, zahrnuje výměnu železničního svršku v celkové délce cca 7,5 km, průzkum a sanace železničního spodku v určitých úsecích a regenerace odvodnění. Důležitou součástí je také oprava devíti mostních objektů a regenerace dvou železničních přejezdů. Z toho důvodu došlo k úplné uzavírci silnice II./261 u kamenolomu v Libochovanech. Další dopravní omezení bude následovat při opravách, či výměnách ostatních šesti mostů, např. most v Žalhosticích se téměř kompletně vymění.

Úpravou zabezpečovacího zařízení bude v úseku Velké Žernoseky – Střekov nahrazen jednosměrný automatický blok obousměrným.

Stavební práce jsou rozděleny do tří etap a šesti výluk. V první etapě se provedla modernizace části tratě v úseku Velké Žernoseky – Sebusín. Druhá, nejnáročnější etapa čeká stavbaře v říjnu, kdy se bude rekonstruovat trať mezi litoměřickým dolním nádražím a Velkými Žernoseky a v poslední etapě bude modernizován úsek Sebusín – ÚL Střekov.

Mějme proto trpělivost a pochopení s případnými problémy, dopravním omezením, se zpožděním apod. Někteří z občanů jezdí dennodenně do zaměstnání do Ústí n.L. a požadují povolení vjezdu na cyklostezku, aby logicky a zbytečně nemuseli objíždět celý úsek. Bohužel takové povolení náš obecní úřad není oprávněn vydat, protože cyklostezka je v majetku Ústeckého kraje. Případné dotazy nebo žádosti směřujte na ÚK, odbor majetku a dopravy.

Mirka Vencáková – starostka obce