



Spisová značka: MULTM/0010404/24/DOP/JKo/
Č.j.: MULTM/0015220/24/DOPSH/JKo
Vyřizuje: Bc. Jan Kovařík
Tel.: 416 916 521
E-mail: podatelna@litomerice.cz
Dat. schránka: tpebfnu

Litoměřice 21.02.2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodující v přenesené působnosti podle ust. § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, resp. stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích podle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti (návrhu) ze dne 02.02.2024 od společnosti **BERGER BOHEMIA a. s., IČO 45357269, Klatovská 410, 321 00 Plzeň, kterou v řízení zastupuje společnost SAFEROAD Czech Republic s.r.o., IČO 25229761, Plzeňská 666, 330 21 Líně** (dále jen „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Dopravním inspektorátem Litoměřice ze dne 24.01.2024, pod č.j. KRPU-15773-2/ČJ-2024-040606, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) odst. 3, 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích:

- **silnici č. II/261 v obci Libochovany a na pozemních komunikacích umístěných na pozemcích p.č. 1431/1, 1363/2 a 1363/1 v k.ú. Libochovany, okres Litoměřice, kraj Ústecký, za účelem provedení rekonstrukce mostu přes železniční trať.**

Rozsah opatření (dopravní značení) viz grafická příloha-situace:

na výše uvedených pozemních komunikacích budou umístěny dopravní značky a zařízení: IS 11a – návěst před objížděnou, IP 22 – změna organizace dopravy, A 15 – práce na silnici, B 24b – zákaz odbočování vlevo, E 13 – „Mimo vozidel stavby“, P 6 – stůj, dej přednost v jízdě!, B 24a – zákaz odbočování vpravo, B 1 – zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, Z 2 – zábrana pro označení uzavírky, IP 10a – slepá pozemní komunikace, P 7 – přednost protijedoucích vozidel, P 8 – přednost před protijedoucími vozidly, Z 4a – směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, výstražné světlo typu 1.

Vše bude provedeno podle dokumentace-situace dopravního značení, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Termín přechodné úpravy provozu: od 01.03.2024 do 31.08.2024.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899-1 (Stálé svislé značení), Technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré svislé dopravní značky budou v základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní (min. třídy R'1). Všechny součásti dopravních značek (podkladní desky, sloupky, značky, uchycení, kotvící prvky apod.) musí být schváleného typu.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
4. Přechodná úprava provozu podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou. Neprodleně po ukončení akce musí být přenosné dopravní značky a zařízení odstraněny.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace. V opačném případě musí dojít k okamžité nápravě a uvedení místa do původního stavu.
6. Odborné provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle tohoto stanovení zajistí žadatel.
7. **Po instalaci přechodné úpravy je povinností žadatele o této skutečnosti neprodleně informovat zástupce Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství.**
8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemní komunikaci může Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR, stanovit další nezbytné doplnění dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit.

Odůvodnění

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný orgán podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací, silnic II. a III. tříd a veřejně přístupných účelových komunikací a jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na místních komunikacích, silnicích II. a III. tříd a veřejně přístupných účelových komunikací podle ust. § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, obdržel dne 02.02.2024 žádost od navrhovatele na vydání opatření obecné povahy, spočívající ve stanovení přechodné úpravy provozu, která bude realizována umístěním příslušných dopravních značek na silnici č. II/261 v obci Libochovany a na pozemních komunikacích umístěných na pozemcích p.č. 1431/1, 1363/2 a 1363/1 v k.ú. Libochovany za účelem provedení rekonstrukce mostu přes železniční trať.

Zdejší správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR jako opatření obecné povahy postupem dle ust. § 171 správního řádu a v souladu s ust. § 77 odst. 5 téhož zákona nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Bc. Jan JAKUB

vedoucí odboru dopravy a sil. hospodářství

Toto oznámení opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Litoměřice a Obecního úřadu Libochovany v souladu s ust. § 171 a násl. a § 25 odst. 2, 3 správního řádu. Současně se písemnost zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup, což bude níže rovněž potvrzeno. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním (15.) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět Odboru dopravy a sil. hospodářství Městského úřadu Litoměřice.

Vyvěšeno dne: Svěšeno dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Jméno a příjmení oprávněné úřední osoby, která potvrzuje vyvěšení a svěšení oznámení:

.....

Razítko správního orgánu a podpis:.....

Obdrží

BERGER BOHEMIA a. s., Klatovská 410, 321 00 Plzeň
v zastoupení SAFEROAD Czech Republic s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně

na vědomí

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, zastoupen Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí, provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 33 Litoměřice

k vyvěšení

Obecní úřad Libochovany, Libochovany 5, 411 03 Libochovany – k vyvěšení na úřední desku

dotčený orgán

Policie České republiky KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, Eliášova 7, 412 01 Litoměřice

Příloha jako nedílná součást stanovení:

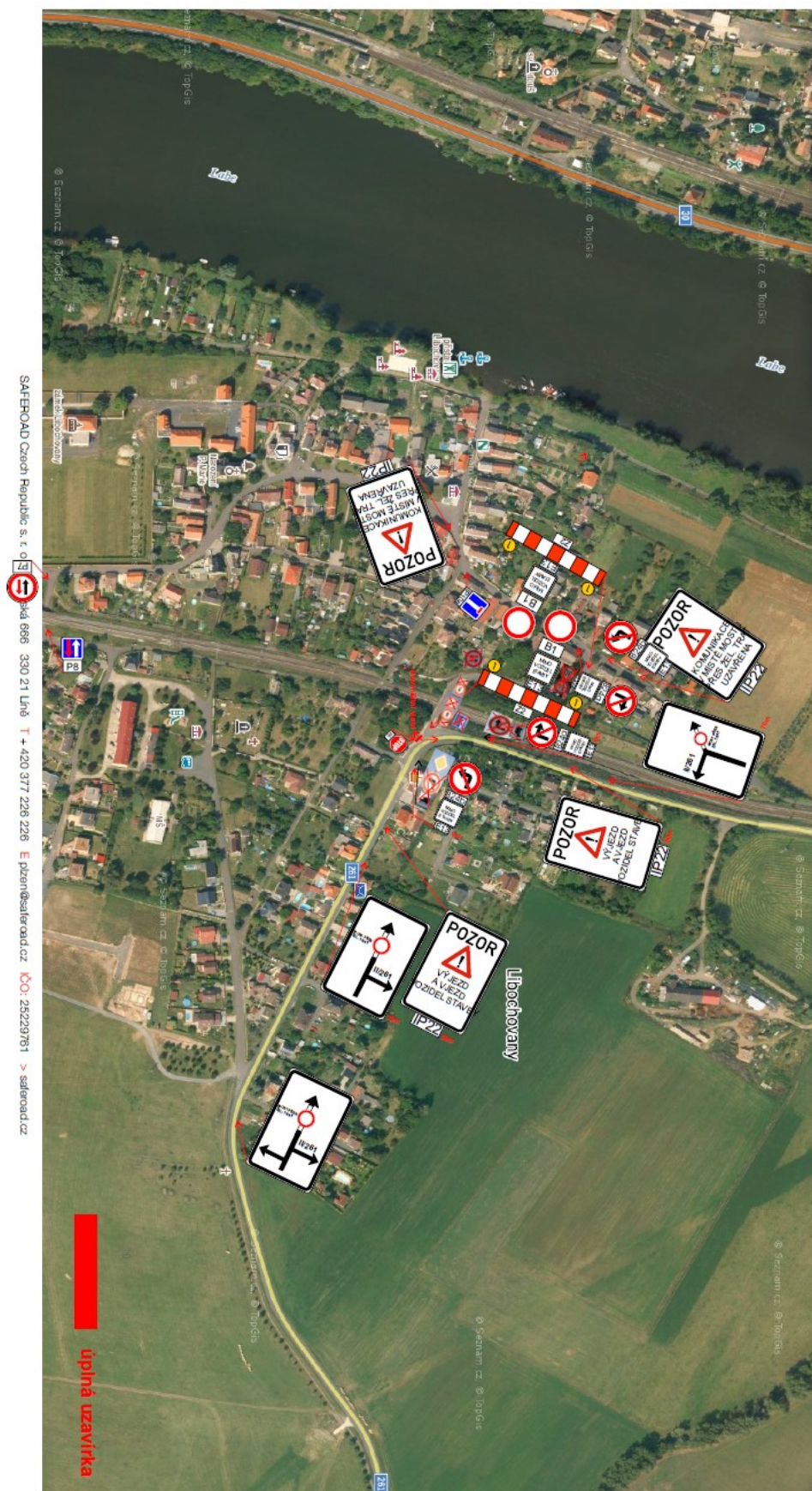
Dokumentace-situace dopravního opatření (značení)

Situaci - dotčený úsek, rekonstrukce mostu přes žel. trať, úplná uzavírka**SAFEROAD®**

Návrh DIO - dotčený úsek, rekonstrukce mostu přes žel. trať, úplná uzavírka

Při výjezdu a vjezdu vozidel stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ohrožení chodců, v případě bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.

NUTNO UDRŽOVAT ČISTOTU NA SILNICI PRO ZACHOVÁNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU!!



SAFEROAD®

Návrh DIO - dotčený úsek, rekonstrukce mostu přes žel. trať, umístění jeřábu na komunikaci, montáž konstrukcí, nosníků, manipulační, bezpečnostní zábor, POUZE V PRACOVNÍ DOBU

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, doprava bude řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

