



Spisová značka: MULTM/0038863/23/DOP/MVa/
Č.j.: MULTM/0056893/23/DOPSH/MVa
Vyřizuje: Bc. Marie Valentová
Tel.: 416 916 519
E-mail: podatelna@litomerice.cz
Dat. schránka: tpebfnu

Dle rozdělovníku

Litoměřice 16.08.2023

ROZHODNUTÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle ust. § 16 odst. 1 a ust. § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a ust. § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení, které vedl podle ust. § 94j až § 94p stavebního zákona, dle žádosti o společné povolení, kterou dne 11.05.2023 podal a následně doplnil

Ústecký kraj, IČO 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem s pověřením na základě zřizovací listiny: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČO 00080837, Ruská 260, 417 03 Dubí, kterou zastupuje společnost AZ Consult, spol. s r.o., IČO 44567430, Klíšská 1334, 400 01 Ústí nad Labem (dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle ust. § 94j stavebního zákona

schvaluje podle ust. § 94p stavebního zákona a ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“),

s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„II/261 sanace silničního tělesa Libochovany“

na pozemcích p.č. 1411/1, 1411/22, 1411/21, 1403/2 v katastrálním území Libochovany (dále jen „stavba“).

Stručný popis stavby

Jedná se o sanaci silničního tělesa komunikace č. II/261 (pravá část komunikace ve směru na obec Velké Žernoseky). V rámci sanace dojde k zajištění svahu pomocí pilotové zdi s převazujícím železobetonovým věncem. Sanace bude provedena v celkové délce cca 227 m. Osová vzdálenost jednotlivých středů pilot je 1,6 m. Na korunu zdi budou na patní plech osazena zábradelní svodidla. Svodidla budou se svislou výplní a na začátku a konci napojena na již existující svodidla.

Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost AZ Consult spol. s r.o., IČO 44567430, Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem, kterou ověřila Bc. Michaela Sedlecká, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0013190. Dokumentace byla ověřena ve společném územním a stavebním řízení a tvoří nedílnou součást rozhodnutí pro stavebníka.
2. Případné změny musí být předem odsouhlaseny speciálním stavebním úřadem a projektantem.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby úředně oprávněným zeměměřičem. Doklad o vytyčení bude předložen ke kolaudaci stavby.
4. Stavba bude realizována firmou oprávněnou k provádění stavebních prací, jako předmětu své činnosti. Nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy bude znám zhotovitel stavby, stavebník doloží speciálnímu stavebnímu úřadu název, adresu a sídlo zhotovitele stavby, jméno odpovědné osoby.
5. Práce budou zahájeny až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a budou koordinovány se stavbou ostatních stavebních objektů povolovaných obecným stavebním úřadem i speciálními stavebními úřady.
6. Před zahájením stavby bude na viditelném místě na staveništi umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník po nabytí právní moci rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě do kolaudace stavby.
7. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státního stavebního dohledu a bude předložen ke kolaudaci stavby.
8. Před zahájením prací budou v terénu vytyčeny veškeré inženýrské sítě na základě platných vyjádření o jejich existenci. Správci těchto médií budou přizváni ke všem dotykům s jejich zařízeními k provedení kontroly, event. poškození bude neprodleně odstraněno na náklad investora stavby. Při realizaci stavby budou stávající sítě a zařízení, včetně ochranných pásem, respektovány se splněním požadavků jejich správců.
9. Stavbou nebude docházet ke znečišťování komunikací, v opačném případě zajistí stavebník, resp. zhotovitel neprodleně nápravu.
10. Veškerý stavební odpad bude tříděn a zneškodněn v odpovídajících zařízeních, nebude ponechán na komunikaci a bude plynule odvážen. Doklady o jeho uložení nebo využití budou

předloženy ke kolaudaci.

11. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Litoměřice, stavebního úřadu, ze dne 21.02.2023 č.j. MULTM/0015071/23/SÚ/DMi.

➤ Doprava na pozemních komunikacích: Pokud bude nutné místo prací označit dopravními značkami, bude zdejší odbor ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o stanovení přechodné úpravy provozu, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policií ČR KŘ DI Litoměřice a bude předložen návrh dopravního značení (opatření) při vlastní realizaci.

➤ Pro provádění stavebních prací v silnici musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, pro které je nutný souhlas majetkového správce silnice (SÚS ÚK), souhlas Policie ČR KŘ DI Litoměřice a doklad o zaplacení správního poplatku. O povolení zvláštního užívání požádá stavebník zdejší odbor před realizací při doplnění následujících údajů: termín realizace, jméno a příjmení odpovědného pracovníka, datum narození, číslo telefonu a adresu.

➤ Odpadové hospodářství: Nakládání s odpady produkovanými při rekonstrukci místní komunikace musí být založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění (viz § 3 zákona o odpadech).

➤ Při realizaci stavby musí být plněny obecné povinnosti při nakládání s odpady dle § 13 odst. 1: každý je povinen soustřeďovat odpady odděleně, nakládat s odpady tak, aby byly zabezpečeny před odcizením nebo únikem, nebo aby nedošlo k jejich znehodnocení, předávat odpad, který sám nezpracuje, pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu apod.

➤ Dle § 15 povinnosti původce odpadu odst. 2 - původce odpadu je povinen a) zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností, b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e), v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci, c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem, v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci, d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít, tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu, e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu, v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace, na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu, f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými

stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

➤ Dle § 95 odst. 3 zákona o odpadech, původce odpadu musí splnit ohlašovací povinnost a do 28. února následujícího roku zaslat hlášení souhrnných údajů průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok.

➤ Dále požadujeme, aby byly plněny povinnosti vyplývající z nové vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

➤ K zasypávání nesmí být využity odpady nebezpečné, směsné komunální odpady, recyklát ani zeminy s obsahem těžkých kovů, dehtů, plastů, lepenky, puru, azbestu apod. Odpady, které nejsou interním materiálem, nesmí být využívány k zasypávání.

➤ Stavby bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací. K případným zásadním změnám, oproti původní předložené PD, bude vyžádáno nové závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství.

➤ Před uskutečněním přepravou nebezpečných odpadů musí být elektronicky v systému SEPNO vyplněn Ohlašovací list pro přepravu nebezpečných odpadů pro území ČR.

➤ Při přepravě odpadu mimo stavbu budou přepravní prostředky uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytou, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Při úniku odpadů bude odpad neprodleně odstraněn a místo uklizeno.

➤ Po ukončení prací bude předložena zpráva s celkovou bilancí nakládání s odpady vyprodukovanými v rámci celé stavby. Předložená dokumentace bude v rozsahu identifikace původce (název, IČO, včetně IČP), kód druh odpadu a název odpadu, vyprodukované množství v tunách dle jednotlivých druhů a kategorií odpadů a kódů nakládání, název, IČO a IČZ oprávněné osoby, která odpad k odstranění nebo využití převzala.

12. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 02.03.2023 č.j. DUCR-13428/23/Chp.

➤ Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

➤ Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

➤ Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

➤ Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

➤ Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

➤ Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

13. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, s.o., ze dne 14.02.2023 č.j. 2223/2023-SŽ-OR UNL-OPS/PM a vyjádření ze dne 14.09.2022 č.j. 16496/2022-SŽ-OR UNL-OPS/PM.

➤ Upozorňujeme, na nutnou koordinaci investiční akce Správy železnic, státní organizace „Rekonstrukce trati včetně protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“, jejíž součástí je silniční nadjezd v žkm 418,600 se stavbou investora „II/261 Sanace silničního tělesa Libochovany“. Stavba nadjezdu je naplánována na první polovinu roku 2024. Dále je nutno koordinovat stavbu „II/261 Sanace silničního tělesa Libochovany“ s další investiční akcí Správy železnic, státní organizace „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo) s realizací v letech 2025 – 2028. Kontaktní osobou pro koordinaci staveb Správy železnic,

státní organizace je Ing. Václava Macháčová, tel: 725 962 832, e-mail: Machacova@spravazeleznic.cz.

➤ Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

➤ Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).

➤ Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

➤ Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

➤ Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).

➤ Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních, popř. pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a případných pozemcích a objektech ve vlastnictví ČD, a.s.

➤ Při realizaci veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.

➤ Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Litoměřice (p. Bušek, tel. č. 972 256 307 nebo 724 346 595) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).

➤ V případě zásahů do drážního tělesa, popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

➤ V případě potřeby bude umožněn přístup integrovaného záchranného systému k provozované opravní cestě.

➤ Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.

➤ Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu Správy železnic s. o. Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06 atd.). Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to minimálně vstupní školení VŠ-01. Vedoucí prací stavebníka

nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na: Odborná způsobilost pro činnosti na ŽDC – www.spravazeleznic.cz

➤ Práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svoji činností mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na: Dodavatelé / Odběratelé – www.spravazeleznic.cz

➤ Vedoucí práce před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.

➤ Vedoucí práce, při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prováděných prací.

➤ Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.

➤ Veškeré výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).

➤ Veškeré výkopy musí být vzdáleny min. 1,0 m od paty svahu železničního náspu.

➤ Požadujeme, aby stavební práce včetně prací souvisejících s touto stavbou byly zajištěny takovým způsobem, aby nemohlo dojít k pádu jakéhokoliv stavebního materiálu, suti, strojního zařízení nebo osob do provozované železniční dopravní cesty.

➤ Požadujeme, aby elektricky vodivé části stavby byly ochráněny před účinky bludných proudů.

➤ Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.

➤ Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (tj. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude však dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 2,5 m od osy krajní koleje.

➤ Po ukončení prací na stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek p.p.č. 1411/1 (obvod dráhy), p.p.č. 1411/21 a p.p.č. 1411/22 vše v k.ú. Libochovany v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání, odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži těchto pozemků.

➤ V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.

➤ Smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa u Správy železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@spravazeleznic.cz.

➤ V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje, nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy

železnic, OŘ UNL, provozní oddělení, Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.

➤ V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje, výluka staniční koleje v délce trvání dvou a více dnů) je tuto skutečnost nutno nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.

➤ Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, vedoucího STO Litoměřice p. Bušek, tel. č. 972 256 307 nebo 724 346 595 – případná pomalá jízda bude zavedena na náklady stavebníka.

➤ Trvalým a dočasným stavebním zábořem bude zatížena část traťového pozemku p.č. 1411/1 (obvod dráhy) a p.p.č. 1411/21(silnice) a p.p.č. 1411/22 (silnice) vše v k.ú. Libochovany v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Na dotčený majetek evidujeme obchodní případ převodu S011050/2020-031, vedený s Ústeckým krajem. Obchodní případ není v kolizi se stavbou, jelikož investor a žadatel je jedna a táž právnická osoba. Investor si prostřednictvím O31 Generálního ředitelství, Správy železnic, státní organizace, odd. prodeje majetku (o31prodejmajetku@spravazeleznic.cz) požádá o převod části traťového pozemku p.č. 1411/1 v k.ú. Libochovany, která je zatížena nad rámec již projednávaného obchodního případu S011050/2020-031. Přebudování pozemku bude realizováno dle geometrického plánu skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemku na logicky ucelené části. Do doby realizace převodu bude uzavřena nájemní smlouva s Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem, Správy železnic. V této věci zhotovitel bude kontaktovat p. Pavla Nykodýma, tel: 972 422 140, 722 972 042, e-mail: Nykodym@spravazeleznic.cz.

➤ Zahájení prací na stavbě bude ohlášeno minimálně 14 dní před započátkem prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Litoměřice, p. Bušek, tel. č. 972 256 307 nebo 724 346 595 a zároveň stavebník požádá p. Buška o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS - cizích právních subjektů do obvodu dráhy. Výše jmenovaný p. Bušek zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozornujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (písemné vyjádření výše uvedeného bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL).

➤ Stavebník rovněž oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření vedoucího STO p. Buška, a popřípadě doplnění o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz.

14. Budou dodrženy podmínky vyjádření Obce Libochovany ze dne 20.03.2023 č.j. LIB-056/2023.

➤ Žádáme o zajištění zachování přístupu k nemovitostem a rodinným domům sousedícím s místem předmětné rekonstrukce silnice č. II/261.

➤ Termín zahájení budování nové kanalizace v Libochovanech se předpokládá v jarních měsících roku 2024.

15. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o., ze dne 29.08.2022 č.j. 5002678879 a ze dne 31.01.2023 č.j. 5002753710.

➤ Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt naleznete na www.gasnet.cz, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PS (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.

➤ Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

➤ Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

➤ Při provádění stavební činnosti, v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

➤ V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

➤ Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

➤ Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

➤ Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

➤ Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefonu 1239.

➤ Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly provedeny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

➤ O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jejich zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby, nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

➤ PZ a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně dosypány a obsypány,

bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

➤ Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

➤ Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

16. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., ze dne 23.01.2023 č.j. SUSUKLT/JK/01097/2023/TSÚ.

➤ Předmětem stavby je sanace svahu nad železničním tělesem. V hraně silničního tělesa budou vrtány piloty do hloubky 8 m v osové vzdálenosti 1,6 m od sebe, a to v délce 227 m.

➤ Na pilotech bude osazen železobetonový převazující věnec o výšce 1 m a šířce 1,2 m z litého betonu na podkladním betonu, který bude zasahovat do silničního tělesa. Vnitřní strana železobetonového věnce bude opatřena hydroizolací. Na těsnící vrstvu bude umístěno odvodnění rubu zdi zasypaného drenážní vrstvou. Do spodních vrstev AB bude výkop zasypan neseďavým materiálem hutněným po 200 mm.

➤ Drenážní trubka bude každých 16 m vyústěna pod betonovým věncem do kamenného záhozu.

➤ V betonovém věnci budou umístěny průchodky pro případné dodatečné kotvení opatřené víčky a kapsy pro osazení hlav zemních kotev, a to ještě před betonáží.

➤ Věnec bude dilatován po cca 8 m na celou výšku věnce. Dilatace bude v šíři 20 mm vyplněná extrudovaným polystyrenem. Po betonáži bude polystyren vyškrábnut a mezera vytmelená trvale pružným tmelem.

➤ Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Hlava betonového věnce bude přelivná ve sklonu 4 % od silnice. AB bude dobalen na + 0 až + 1 cm.

➤ Před lícem zdi bude provedený kamenný zához z frakce 250 – 300 mm ve sklonu 5 % od silnice.

➤ Obnova AB povrchu bude provedena dle přiložené situace.

➤ Zpět do výkopu nebude vráceno nic z původního hliněného a opukového výkopu. Zásypy budou prováděny vhodnou nenamrzavou zeminou dle ČSN 73 6133. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. 200 mm.

➤ Nové AB vrstvy budou provedeny dle tabulky v tomto vyjádření.

➤ Na korunu zdi bude osazeno zábradelní svodidlo. Stojny zádržného systému, zábradlí budou podmazány pro minimalizaci koroze styčných ploch mezi betonem římsy a stojnou. Stojny zádržného systému a výplň budou opatřeny barvou RAL 5015 – nebeská modrá.

➤ Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena pro stupeň korozní agresivity C4, C5 + K8.

➤ Povrch spojovacího materiálu bude žárově zinkovaný. Matice stojek budou opatřené krytkami.

➤ Zádržný systém bude na začátku a na konci napojen na stávající svodidlo.

➤ Napojení na stávající silniční těleso (povrch AB) b předpolích bude plynulé.

➤ Veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými TP a ČSN.

➤ Zásahy do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01. dubna do 31. října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01. listopadu do 31. března.

➤ Veškeré změny oproti schválené PD musí být konzultovány s pracovníkem SÚS ÚK provoz Litoměřice. Požadujeme účast zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice na KD.

➤ Požadujeme předložit harmonogram kontrolních dnů nebo zajištění pozvánek na kontrolní dny stavby.

- Bude předložena realizační stavební dokumentace.
- Před dokončením stavby bude předloženo geodetické zaměření.
- V případě zásahu stavbou do cizích pozemků bude na základě geodetického zaměření zpracován geometrický plán pro majetkoprávní vypořádání.

17. Práce provádět tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé soukromé pozemky bez většího omezení.

18. Stavba bude zahájena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

19. Stavba může být užívána až po kolaudaci. Ukončení prací oznámí stavebník zdejšímu stavebnímu úřadu spolu s návrhem na vydání kolaudačního souhlasu dle ust. § 122 stavebního zákona.

20. Majitelé sousedních nemovitostí nesmějí být prováděním stavby poškozeni na svých právech, případně vzniklé škody by musely být uhrazeny.

21. Stavebník, dodavatel stavby, jsou povinni splnit podmínky vydaných vyjádření, stanovisek a rozhodnutí, která získal stavebník před vydáním společného povolení.

22. Speciální stavební úřad MěÚ Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, stanoví plán kontrolních prohlídek stavby: 1. kontrolní prohlídka před započítím prací, 2. kontrolní prohlídka před finálním povrchem komunikace, 3. kontrolní prohlídka po celkovém dokončení stavby.

Účastník řízení, na kterého se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (ust. § 27 odst. 1 správního řádu):

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

EUROVIA Kamenolomy, a.s., Londýnská 637, 460 01 Liberec

GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499, 602 00 Brno

Obec Libochovany, Libochovany 5, 411 03 Libochovany

Odůvodnění

Dne 11.05.2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení. Speciální stavební úřad řízení přerušil a vyzval stavebníka k doplnění chybějících podkladů. Stavebník dne 13.06.2023 doplnil chybějící podklady a speciální stavební úřad oznámil opatřením ze dne 14.06.2023 zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl vymezen v souladu s ust. § 94k stavebního zákona a s ust. § 144 Speciální stavební úřad podle ust. § 94 m stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 17.07.2023 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a připomínky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ust. § 94 o stavebního zákona, projednal ji s

účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí. Podmínky z jednotlivých vyjádření a stanovisek nebyly doslovně citovány. Speciální stavební úřad k tomuto přikročil poté, co tato vyjádření předložil stavebník spolu se žádostí o společné povolení, protože by po plné citaci bylo samotné společné povolení nepřehledné a zbytečně rozsáhlé. I přes tento způsob zkráceného stylu zanesení podmínek do rozhodnutí, jsou tyto podmínky stavebníkovi uloženy a jsou vymahatelné.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

Dne 17.07.2023 obdržel speciální stavební úřad námitku společnosti EUROVIA Kamenolomy, a.s., IČO 27096670, Londýnská 637/79a, 460 01 Liberec XI v tomto znění:

„Společnost EUROVIA kamenolomy, a.s., provozuje kamenolom Libochovany, ze kterého je významná část kameniva dopravována zákazníkům do Litoměřic a okolí. Doprava je prováděna nákladními auty různých dopravců, přeprava je objednávana naší organizací nebo zákazníky.

Projekt předpokládá úplnou uzavírku silnice během její sanace, na období cca 4 měsíců. Znamenalo by to značné prodloužení dopravní trasy z kamenolomu Libochovany směrem na Litoměřice. Současná trasa měří cca 10 km, při uzavírce by auta musela jet přes Ústí nad Labem a po druhém břehu Labe zpět. Objízdna trasa měří 42 km. Je to více než 4násobná vzdálenost, což by přineslo vyšší spotřebu paliv a produkci emisí, delší dobu jízdy, vyšší cenu za dopravu pro zákazníky.

S úplnou uzavírkou proto nesouhlasíme a podáváme proti ní námitku z výše uvedených důvodů. Navrhujeme, aby nákladní automobily zajišťující přepravu kameniva z kamenolomu Libochovany směrem na Litoměřice mohly projíždět stavbou, aby se na ně úplná uzavírka nevztahovala. Toto opatření by se týkalo také vozidel jedoucích do kamenolomu pro kamenivo. Navrhujeme, že se zhotovitelem stavby dohodneme pravidla pro průjezd stavbou, např. kyvadlový provoz a případná další omezení pro zajištění bezpečnosti práce a provozu. A tato dohodnutá pravidla předáme našim smluvním dopravcům“.

Speciální stavební úřad konstatuje, že námitka společnosti EUROVIA Kamenolomy, a.s., byla podána v řádné lhůtě, tj. dne 17.07.2023. Zástupce stavebníka (společnost AZ Consult, spol. s r.o.) byl dne 18.07.2023 požádán o vyjádření k podané námitce.

Dle vyjádření zástupce stavebníka ze dne 31.07.2023 „nelze přes stavbu převádět dopravu po dobu prací na založení zdi vzhledem k šířkovým poměrům na lokalitě. Velkoprofilová vrtací souprava vyžaduje pro svoji práci volný pruh šířky min. 6,5 m, tím dojde k zabránění obou jízdních pruhů komunikace II/261. Plnou uzavírku komunikace II/261 předpokládáme v délce min. 2 měsíců“.

Uvedené námitce speciální stavební úřad nevyhovuje, neboť dle vyjádření zástupce stavebníka nelze provádět stavbu bez úplné uzavírky komunikace, vzhledem k nutnosti umístění vrtací soupravy, která pro svoji práci vyžaduje volný pruh šířky min. 6,5 m.

Tato námitka byla také přezkoumána z hlediska zákona o pozemních komunikacích, neboť dle § 24 odst. 1 nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jemuž vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížd'ky.

Na základě výše uvedeného speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení bylo předloženo:

- 3 x projektová dokumentace pro společné povolení
- plná moc
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice – stavebního úřadu ze dne 21.02.2023 č.j. MULTM/0015071/23/SÚ/Dmi
- sdělení Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ze dne 01.03.2023 č.j. SR/0450/UL/2023-2
- závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 02.03.2023 č.j. DUCR-13428/23/Chp.
- souhrnné stanovisko Správy železnic, s.o., ze dne 14.02.2023 č.j. 2223/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM a vyjádření ze dne 14.09.2022 č.j. 16496/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM
- závazné stanovisko Policie ČR KŘ DI Litoměřice ze dne 12.06.2023 č.j. KRPU-16130-4/ČJ-2023-040606
- vyjádření Obce Libochovany ze dne 20.03.2023 č.j. LIB-056/2023 a ze dne 27.09.2022 č.j. LIB-591/2022
- vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., ze dne 23.01.2023 č.j. SUSUKLT/JK/01097/2023/TSÚ
- souhrnné stanovisko společnosti ČD – Telematika, a.s., ze dne 01.02.2023 č.j. 1202302359
- vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., ze dne 07.02.2023 č.j. SCVKZAD158953/UTPCUL/JŠ
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 0101969218 ze dne 04.07.2023
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., 0700597392 ze dne 29.08.2022
- vyjádření Telco Pro Services, a.s., ze dne 29.08.2022 č.j. 0201271846
- vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o., ze dne 29.08.2022 č.j. 5002678879 a ze dne 31.01.2023 č.j. 5002753710
- vyjádření Nej.cz, s.r.o., č.j. VYJNEJ-2023-06830-01 ze dne 27.05.2023
- vyjádření CETIN, a.s., č.j. 18147/23 ze dne 18.01.2023
- vyjádření T-Mobile CR, a.s., č.j. E44118/22 ze dne 29.08.2022
- vyjádření Vodafone CR, a.s., č.j. MW9910206576462305 ze dne 29.08.2022
- vyjádření společnosti České Radiokomunikace, a.s. ze dne 30.08.2022 č.j. UPTS/OS/313324/2022
- vyjádření Povodí Ohře, s.p., ze dne 15.02.2023 č.j. POH/03490/2023-2/032400
- souhlas SNM MO ze dne 27.09.2022 č.j. 143065/2022-1322-OÚZ-PHA
- sdělení HZS ústeckého kraje ze dne 23.01.2021 č.j. HSUL-423-2/LT-2023
- závazné stanovisko KHS Ústeckého kraje ze dne 01.02.2023 č.j. KHSUL 3689/2023

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje, podáním u zdejšího speciálního stavebního úřadu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného územního a stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné územní a stavební povolení nenabude právní moci.

Bc. Jan JAKUB

vedoucí odboru dopravy a sil. hospodářství

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:.....

Svěšeno dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:.....

Jméno a příjmení oprávněné úřední osoby, která potvrzuje vyvěšení a svěšení

oznámení:.....

Razítko správního orgánu a podpis:

Poplatek

Podle ust. § 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a Sazebníku správních poplatků, položka 18 bod 1. písm. f) je vydání stavebního povolení osvobozeno od správních poplatků.

Příloha

- ověřená projektová dokumentace
- štítek "Stavba povolena" (bude předán stavebníkovi po nabytí právní moci rozhodnutí)

Obdrží:**Účastník řízení dle ust. § 94k písm. a) stavebního zákona**

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem s pověřením na základě zřizovací listiny: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí, kterou zastupuje společnost AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 1334, 400 01 Ústí nad Labem

Účastníci řízení dle ust. § 94k písm. b) až d) stavebního zákona

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
EUROVIA Kamenolomy, a.s., Londýnská 637, 460 01 Liberec
GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499, 602 00 Brno
Obec Libochovany, Libochovany 5, 411 03 Libochovany

Účastníci řízení dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona a v souladu s ust. § 144 zákona

č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – *doručeno veřejnou vyhláškou*: vlastníci pozemků p.č. 1413/1, 843/2, 844/1, st. 256, 844/4, 844/6, 847/26, 847/6, st. 144, st. 145, 847/7, st. 147, st. 148, 847/23, 847/10 v katastrálním území Libochovany.

Dotčené orgány

Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300, 121 06 Praha 2
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, Moskevská 1531, 400 01 Ústí nad Labem
Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Topolčianská 1, 412 01 Litoměřice
Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice
Obecní úřad Libochovany, Libochovany 5, 411 03 Libochovany
Policie České republiky KŘP Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Litoměřice, Eliášova 7, 412 01 Litoměřice
Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Rooseveltova 620, 160 00 Praha 6

Vyvěsit:

Městský úřad Litoměřice – k vyvěšení na úřední desce
Obecní úřad Libochovany – k vyvěšení na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a svěšení oznámení