

ODBOR SPRÁVNÍCH AGEND

oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/ 24618/2026/VÝST
SPIS. ZNAČKA: VÝST/400046/2025/DEP
VYŘIZUJE: Bc. Petr Děd - oprávněná úřední osoba
TELEFON: 312 821 116
E-MAIL: ded@benesov-city.cz
DATUM: 28.01.2026

BDS Benešov s.r.o., IČO 272 38 717, Myslíč č.p. 30, 256 01 Struhařov, kterou zastupuje společnost
ASIG s.r.o., IČO 259 54 849, Chrudimská č.p. 662/9, 286 01 Čáslav

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY****Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor správních agend, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 124 odst. 6 a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podala společnost

BDS Benešov s.r.o., IČO 272 38 717, Myslíč č.p. 30, 256 01 Struhařov, kterou zastupuje společnost
ASIG s.r.o., IČO 259 54 849, Chrudimská č.p. 662/9, 286 01 Čáslav

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), vydává podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

v místě: městyse **Divišov**, ulicích **Benešovská, Šternberská, Vlašimská, Horní náměstí, Tyršovo náměstí, Na Malé Straně**, části silnice č. II/111, silnice č. II/113 a dále místních komunikací městyse **Divišov**. Převážně na pozemcích parcelní číslo: 1392/1; 1404/1; 1406; 1403/1; 295 vše katastrální území **Divišov u Benešova**.

popis místní úpravy provozu:

1. **ulice Benešovská**, západní okraj Horního náměstí: vodorovné značení přechodů pro chodce č. **V 7a**, svislé dopravní značení č. **IP 6 (Přechod pro chodce)** v obousměrné osazení, dále obnovení vodorovného dopravního značení č. **V 1a (Podélná čára souvislá)**, č. **V 2a (Podélná čára přerušovaná)**, č. **V 4 (Vodící čára)**, č. **V 12a (Žlutá klikatá čára)**,
2. posun dopravního značení č. **P 2 (Hlavní pozemní komunikace)** ve společném umístění s tabulkou č. **E 2b (Tvar křižovatky)** na sloup veřejného osvětlení před zastávkou,
3. aktualizace umístění **směrových tabulí** č. **IS 1c, IS 3c** před křižovatkou s ulicí Vlašimskou, posun na stožár veřejného osvětlení na úrovni kostela (z důvodu umožnění lepšího nájezdu na zastávku BUS),
4. **Horní náměstí**, osazení dopravních značení č. **IZ 12a-b (Obytná zóna, konec obytné zóny)**, č. **B 2 (Zákaz vjezdu všech vozidel)** ve společném umístění s tabulkou č. **E 12b (Vjezd cyklistů v protisměru povolen)**, značení č. **IP 13b (Parkoviště s parkovacím kotoučem)** ve společném umístění s tabulkami č. **E 8d (Úsek platnosti)** a tabulkou č. **E 13 (TEXT: PO – PA 8-17 H MAX. 30 MIN)**, č. **IP 12 se symbolem 225 (Vyhrazené parkoviště, ZTP)**, č. **IP 10a (Slepá pozemní komunikace)**, dále vodorovné dopravní značení **V 10b (Stání kolmá, v provedení vzor dlažby)**, č. **V 12a (Žlutá klikatá)**, **V 10f (Vyhrazené stání, se symbolem ZTP/225)**, zrušení- posun původního značení č. **IP 12 (vyhrazené parkoviště)** a **V 10f (vyhrazené parkoviště)** pod úřadem městyse, dále osazením sloupků č. **Z 11g (Sloupek červený kulatý)**,
5. doplnění vodorovného dopravního značení č. **V 12a (Žlutá klikatá čára)** u BUS zastávek,
6. **Tyršovo náměstí**, vodorovné dopravní značení č. **V 6a (Příčná čára souvislá s piktogramem značení č. P 4 Deje přednost v jízdě v plnobarevném provedení)** při napojení ul. Vlašimské na ul. Benešovskou, značení č. **P 6 (Stůj, dej přednost v jízdě)**, č. **B 2 (zákaz vjezdu všech vozidel)**, dále vodorovné dopravní značení: č. **V 1a (Podélná čára souvislá)**, č. **V 2a (Podélná čára přerušovaná)**, č. **V 4 (Vodící čára)**, č. **V 12a (Žlutá klikatá čára)** a dále č. **V 7a (Přechod pro chodce)** včetně posunu svislého dopravního značení č. **IP 6 (přechod pro chodce)** v obousměrném umístění,
7. jednosměrné **ulice Na Malé Straně** – doplnění stávajícího z dopravní značení o dodatkové tabulky č. **E 12a (jízda cyklistů v protisměru)** a **E 12b (vjezd cyklistů v protisměru povolen)** pro obousměrný průjezd cyklistů, dále doplnění značení napojení místní komunikace Na Malé Straně podél Sokolovny na ul. Vlašimskou ulici značením č. **P 2 (hlavní pozemní komunikace)** a dále značením č. **P 6 (Stůj, dej přednost v jízdě)** výjezd u parkoviště,), č. **B 2 (Zákaz vjezdu všech vozidel)** ve společném umístění s tabulkou č. **E 12b (Vjezd cyklistů v protisměru povolen)**,
8. zrušení č. **C 2a (příkazáný směr jízdy přímo)** a č. **E 2b (tvar křižovatky)** u ul. Benešovské z obou směrů na západním okraji (při výjezdu z jednosměrky),
9. jednosměrná ulice pod úřadem – č. **IP 4b** zůstává v původní poloze (projekčně navrhován posun),
10. **ul. Šternberská**, umístění svislého dopravního značení č. **B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost, 40)**, aktualizace tabulky č. **E 2b (tvar křižovatky)**, posun značení č. **IS 16c (číslo silnice)** osazením na stožár veřejného osvětlení, dále obnovení a doplnění vodorovného dopravního značení č. **V 1a (Podélná čára souvislá)**, č. **V 2b (Podélná čára přerušovaná)**, č. **V 4 (Vodící čára)** a dále č. **V 7a (Přechod pro chodce)** včetně posunu stávajícího svislého dopravního značení č. **IP 6 (Přechod pro chodce)** v obousměrném umístění.

Umístění dopravního značení je vyznačeno na situačním plánu v příloze, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.

Provedení místní úpravy provozu zajistí **BDS Benešov s.r.o.** (navrhovatel, který následně protokolárně předá provedenou úpravu vlastníkovu dotčené komunikace). **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení: p. Michal Atie, tel.: +420 739 633 277**

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem a musí odpovídat TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
2. Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN – 1436 Vodorovné dopravní značení a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
3. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo jiného veřejného zájmu si správní orgán vyhrazuje právo stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovení změnit.
4. Během realizace nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě nutnosti přechodných dopravních opatření je třeba jejich stanovení správním orgánem.
5. Místní úprava provozu bude provedena bezodkladně po nabytí účinnosti OOP. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail: epodatelna@benesov-city.cz.
6. Rozměry parkovacího stání budou odpovídat ČSN 73 6056 Odstavné plochy silničních vozidel.
7. Dopravní značení bude provedeno v termínu dle rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace dle zvláštního právního předpisu, vydaného příslušným silničním správním úřadem, které stanoví odpovědnou osobu za provedení značení v rámci zvláštního užívání komunikace. Bez pravomocného rozhodnutí nelze stanovení provést.
8. Registrační značka vozidla může být uvedena také ve spodní části značky (dle TP 65 - obr. 119) bez užití dodatkové tabulky. Při případné změně registrační značky vozidla, pro které je parkovací stání vyhrazeno, bude v rámci povolení změny zvláštního užívání komunikace upraven odpovídajícím způsobem text značky, tj. nové číslo registrační značky vozidla.
9. Pokud pominou důvody pro umístění značení, musí být odstraněno.

Odůvodnění

Dne 25.09.2025 podal navrhovatel návrh stanovení místní úpravy provozu. Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu je realizace revitalizace náměstí a dotčených částí komunikací a její uvedení do provozu. Návrh stanovení místní úpravy provozu byl Policií ČR odsouhlasen dne 18.09.2025. Místní úprava provozu se provádí pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o součásti pozemní komunikace. Provedení místní úpravy provozu (součástí pozemní komunikace) zajišťuje vlastník předmětné komunikace. V návrhu předloženém zmocněncem navrhovatele je uvedena jako osoba odpovědná za místní úpravu provozu pověřená osoba navrhovatele, správní orgán proto zahrnul navrhovatele na jeho žádost jako odpovědnou osobu za provedení stanovení, namísto vlastníka dotčené komunikace.

Úpravou se ukládají účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu oznámil formou OOP návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. OOP správní orgán zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Návrh OOP byl veřejnou vyhláškou vyvěšen na úřední desce MěÚ Benešov dne 11.12.2025, zveřejněn byl po dobu 15 dnů a zároveň byla stanovena lhůta pro podání písemných odůvodněných námitek a připomínek, a to do 30 dnů od zveřejnění tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu. Ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné námítky ani připomínky.

Správní orgán na základě posouzení návrhu a jeho projednání dospěl k závěru, nic nebrání vydání opatření obecné povahy. Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá OOP účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad OOP s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení, usnesení o zahájení řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Bc. Petr Děd
vedoucí oddělení silniční správní úřad

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Příloha

situace dopravního opatření

Obdrží

navrhovatel (dodejky)
BDS Benešov s.r.o., IDDS: fztqzqn
ASIG s.r.o., IDDS: 6vbnnuv

vlastník dotčené komunikace (dodejky)
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Oblast Benešov, IDDS: a6ejgmx
Městys Divišov, IDDS: qmpbeue

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

K vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

Úřad městysu Divišov, IDDS: qmpbeue

Úřad městysu Divišov se žádá o vyvěšení tohoto OOP na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.