

Odbor dopravy
/ oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.:	CR 044118/2025 ODP/Pe
Spis. Zn.:	CR 043579/2025 Pe
Váš dopis ze dne:	
Spis. a skart. znak a lhůta:	280.4 S/5
Počet listů:	2
Počet příloh:	2
Vyřizuje:	Ing. Soňa Pecháčková
Tel:	469 657 502
E-mail:	sona.pechackova@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne:	14.5.2025

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané společností **MADOS MT s.r.o.** (IČO 25297899), Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí (dále jen „žadatel“), dne **13.05.2025**, a písemného vyjádření Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích č.j. **KRPE-41018-2/ČJ-2025-170306** ze dne **12.05.2025**,

s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu** – užití přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (dále jen „DZ“) na pozemních komunikacích takto:

1. Rozsah omezení provozu: **dopravní omezení**.
2. Na pozemní komunikaci: **silnici II/358**.
3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č.2): **mostu ev.č. 358-004** – viz přílohy.
4. Termín: **od 26.05.2025 – do 01.06.2025** (montáž provizorní lávky pro pěší – viz příloha č.1)
od 01.09.2025 – do 26.09.2025 (dokončovací práce – viz příloha č. 2).

5. Přejížděná úprava provozu je stanovena k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích při přípravných a dokončovacích pracích na stavbě „Most ev. č. 358-004, Podlažice“.
6. Organizace omezení provozu a užití DZ:
- a) umístěno a použito bude DZ uvedené v příloze, pro projíždějící řidiče bude doplněno upozornění na zúžení vozovky č. A 6b; místo provádění prací bude po celou dobu řádně ohrazeno (zabezpečeno) dle TP 66,
 - b) po celou dobu provádění prací zůstane na silnici zachován průjezdný prostor o min. šířce 3 m,
 - c) na pozemních komunikacích vyústujících do úseku silnice II/358 s dopravním omezením bude před křižovatkami se silnicí II/358 umístěno DZ „Práce“ (č. A 15) s dodatkovou tabulkou „Směrová šipka“ (č. E 7b) ve směru prováděných prací, a DZ „Nejvyšší dovolená rychlost“ (B 20a) pro snížení rychlosti vozidel (jako na silnici II/358),
 - d) po dobu provádění prací na instalaci provizorní lávky pro pěší (etapa č. 1) bude provoz řízen způsobilými, řádně poučenými a označenými osobami (pracovníky stavby); mimo pracovní dobu bude pracovní místo staženo (zrušeno) a použité DZ otočeno (zneplatněno),
 - e) pokud nebude po dobu dokončovacích prací (etapa č. 2) zajištěna dohlednost protijedoucích vozidel, bude provoz ve zúženém úseku silnice v pracovní době řízen řádně poučenými a označenými osobami (pracovníky stavby) a mimo pracovní dobu řízen světelnou signalizací; zdroj pro provoz SSZ bude pravidelně kontrolován, tak aby nedošlo k výpadku SSZ,
 - f) při umístění SSZ je nutné zajistit (budou-li se v daném úseku nacházet křižovatky či vyústění ÚK), aby řidič věděl, jak se má v daném místě chovat v případě, že neuvidí na SSZ z těchto vedlejších PK – tzn. je zde nutné doplnit např. C 14a „Zařad se za poslední vozidlo“ nebo „Zařad se do kolony vozidel“ apod.,
 - g) dopravní značení, materiál pro stavbu a stavební technika budou umístěny vždy tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry na připojení; stavební materiál bude umístěn vždy mimo pozemní komunikace,
 - h) v době snížené viditelnosti bude DZ č. A 15 a DZ č. Z 4 doplněno o výstražná světla oranžové barvy,
 - ch) umístění uvedeného DZ zajistí žadatel dle přílohy tohoto stanovení, která je jeho závaznou a nedílnou součástí, a ručí za jeho stav a umístění po celou dobu omezení,
 - i) v případě potřeby bude na základě požadavku žadatele DZ upřesněno na místě samém,
 - j) velikost DZ - základní,
 - k) světelně technické vlastnosti DZ – reflexní (činná plocha z retroreflexního materiálu),
 - l) pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stálého dopravního značení (tzv. místní úpravy),
 - m) DZ užívat v souladu s § 78 zákona č. 361/2000 Sb. pouze na dobu nezbytně nutnou,
 - n) pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle **TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3), ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436, ve znění pozdějších předpisů.
7. Odpovědnou osobou žadatele za dodržení tohoto stanovení je pan **Lukáš Fišer**, telefonní spojení **722 986 011**.

8. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel – MADOS MT s.r.o. (IČO 25297899), se sídlem Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, požádal dne 13.05.2025 Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/358 v místní části Podlažice obce Chrast, z důvodu montáže provizorní lávky pro pěší a dokončovacích prací v rámci realizace stavby „Most ev.č. 358-004, Podlažice“.

K žádosti bylo následně doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy – zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek a námitek.

Po celkovém posouzení žádosti správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ustanovení § 173 odst. 2 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Soňa Pecháčková v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha: 2x Situace dopravního značení

Obdrží:

- dotčené osoby – veřejnou vyhláškou
- MADOS MT s.r.o. (IČO 25297899), Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IDDS: 77vjqp
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp3
- Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, p. Čuhelová, IDDS: z28bwu9

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

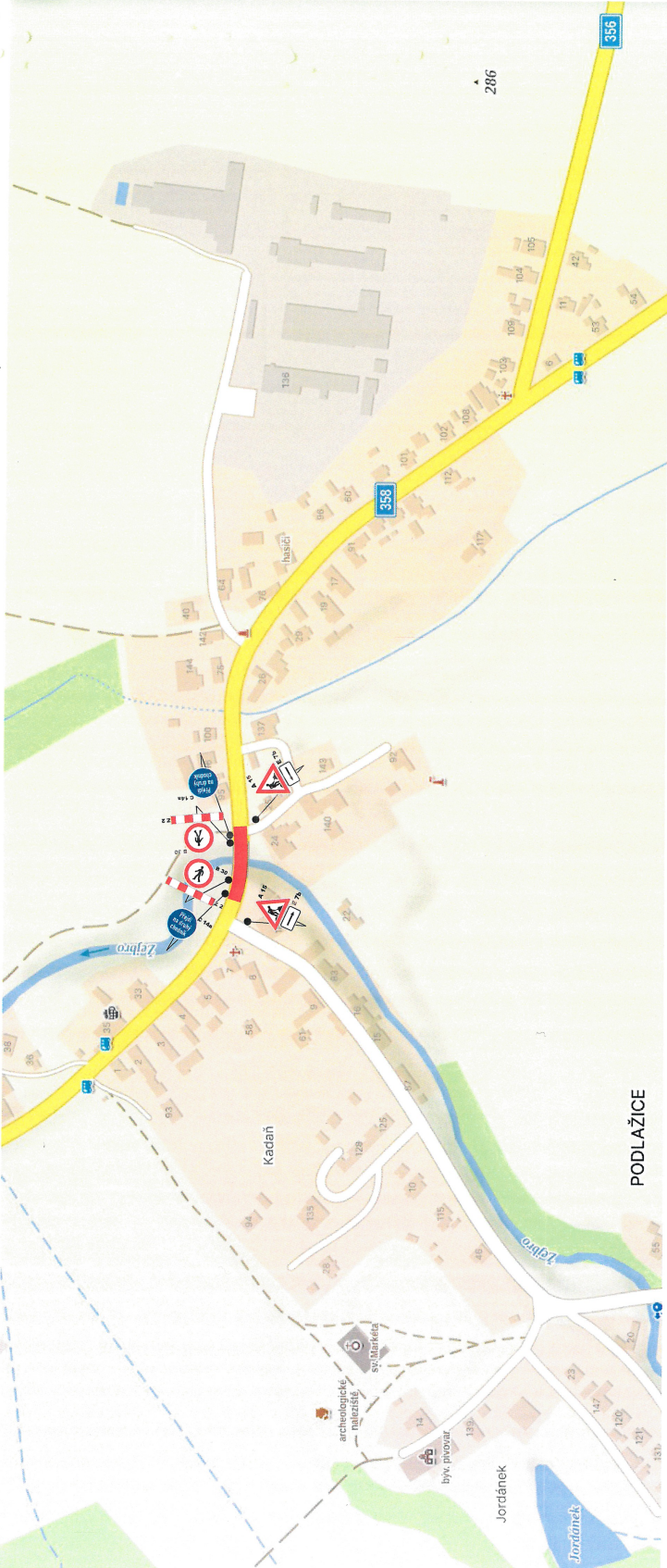
Toto opatření bude rovněž 15 dnů vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Chrast. Následně prosíme o zaslání opatření zpět, a to s vyznačením dne vyvěšení a dne sejmutí tohoto opatření z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

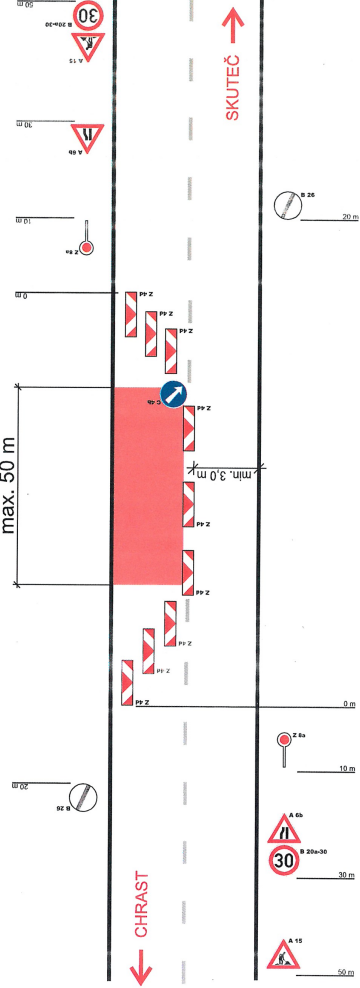
.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení oznámení
na úřední desce a jeho následné sejmutí

II/358 PODLAŽICE, MOST EV. Č. 358-004, MONTÁŽ PROVIZORNÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ, DIO - PRACOVNÍ MÍSTO



SCHEMA DZ - INTRAVILÁN

TERMÍN PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU: 26.05.2025 - 01.06.2025



II/358 PODLAŽICE, MOST EV. Č. 358-004, DOKONČOVACÍ PRÁCE, DIO - PRACOVNÍ MÍSTO

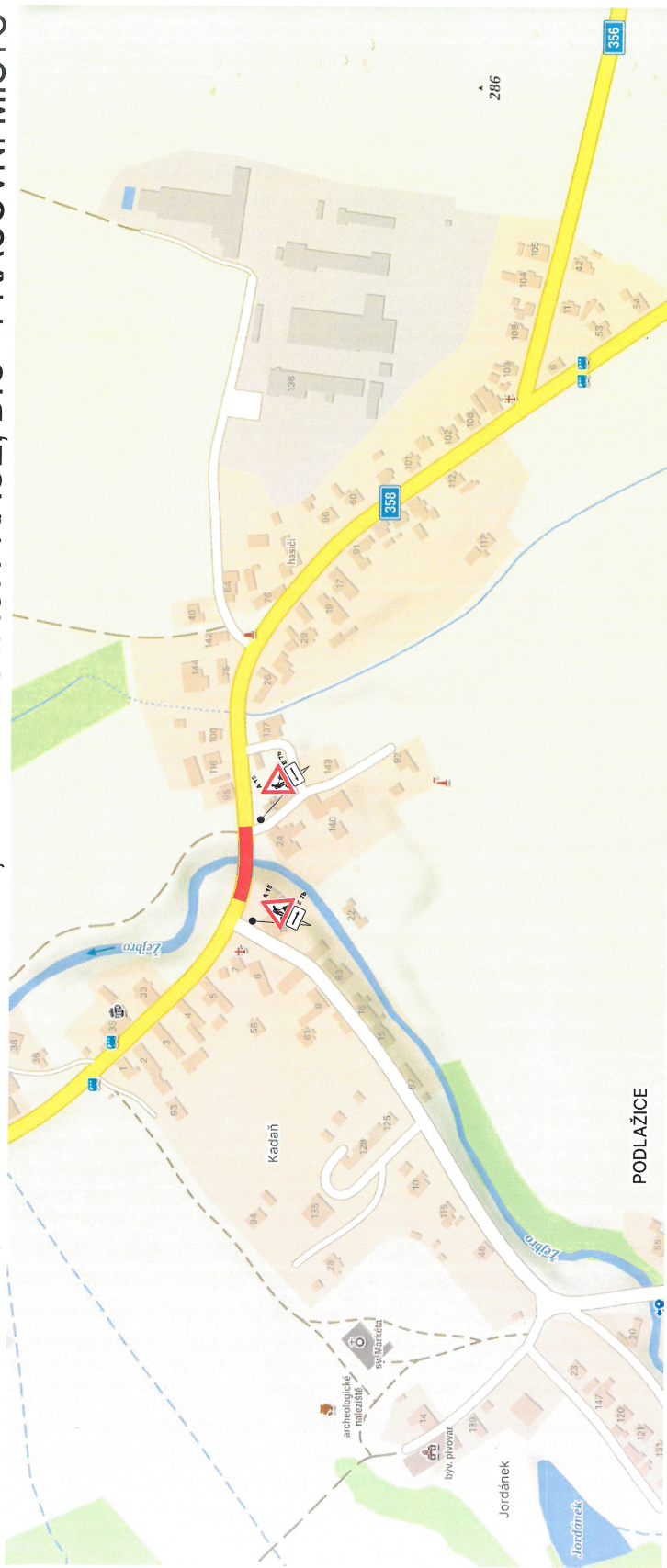


SCHÉMA DZ - INTRAVILÁN

TERMÍN PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU: 01.09.2025 - 26.09.2025

