



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR DOPRAVY

ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Váš dopis zn.:

Ze dne: 22.01.2019

Naše č.j.: OD/71/19/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

Datum: 23.01.2019

Krajská správa a údržba silnic Vysočina
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
pracoviště Žďár nad Sázavou
Jihlavská 1
591 01 Žďár nad Sázavou

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou. Musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Žďár nad Sázavou a příslušných městských úřadů, úřadů obcí a úřadů městysů po dobu nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Žďár nad Sázavou.

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy (dále jen „Městský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě podané žádosti dne 22.01.2019 od právnické osoby, kterou je Krajská správa a údržba silnic Vysočina, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, pracoviště Žďár nad Sázavou, Jihlavská 1, 591 01 Žďár nad Sázavou (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Žďár nad Sázavou pod č.j. KRPJ-120191-1/ČJ-2018-1600DP-AUG ze dne 22.11.2018 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích na území v působnosti Městského úřadu Žďár nad Sázavou jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností

pro údržbové práce a další práce podobného charakteru

v rozsahu grafické přílohy, která je součástí tohoto opatření obecné povahy.

Platnost stanovení: od 01.04.2019 do 31.03.2020 včetně.

Instalaci dopravního značení provede: žadatel

odpovědná osoba: Ing. Brych Milan, tel. 566 692 020.

Podmínky:

V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemní komunikaci, při kterých je nutno určitý úsek komunikace označit jako pracovní místo a dopravními značkami zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu, je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnými TP č.66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Pokud budou pro pracovní činnosti použity světelné signály, jejich užití a umístění musí být s dostatečným časovým předstihem projednáno s příslušným Dopravním inspektorátem, Územního odboru Policie ČR.

Mimo jiné musí být zejména dodrženy:

Zásady označování pracovního místa

- Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. ***Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.***
- Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Dbát, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
- Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svíslé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č.65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č.66).
- ➤ V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č.66) se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

- ➤ Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č.66. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 70, 50, 30 (resp. 40) km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.
- ➤ **Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace stavby event. jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřebnosti a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz citace – (1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.**

Odůvodnění

Městský úřad obdržel dne 22.01.2019 od žadatele žádost ve věci umístění přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích na území v působnosti Městského úřadu Žďár nad Sázavou jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností pro údržbové práce a další práce podobného charakteru, a to od 01.04.2019 do 31.03.2020.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Městský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici II. a III. třídy a na místních komunikacích z důvodu provádění údržbových prací a dalších prací podobného charakteru.

Na základě posouzení žádosti a místní znalosti, rozhodl zdejší úřad a stanovil podmínky přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, jak je výše uvedeno, mimo jiné s tím, že fyzické umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno tak, aby nebránilo silniční údržbě dotčených komunikací, bude umístěno na odpovídajících nosičích a v souladu s platným právním a technickým předpisem.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk úředního razítka

Ing. Luboš Koubek v.r.
úředník odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce obcí těchto obecních úřadů, úřadů městysů a městských úřadů:

Bohdalec	Malá Losenice	Rudolec
Bohdalov	Matějov	Sázava
Březí nad Oslavou	Nížkov	Sazomín
Budeč	Nové Dvory	Sirákov
Cíkháj	Nové Veselí	Sklené
Hamry nad Sázavou	Obyčtov	Světnov
Herálec	Ostrov nad Oslavou	Svratka
Hodíškov	Pavlov	Škrdlovice
Chlumětín	Počátky	Újezd
Jámy	Poděšín	Vatín
Karlovy	Pokojov	Velká Losenice
Kněžves	Polníčka	Vepřová
Kotlasy	Račín	Vojnův Městec
Krásnéves	Radostín	Vysoké
Kyjov	Radostín nad Oslavou	Znětín
Lhotka	Rosička	Žďár nad Sázavou

Rozdělovník:

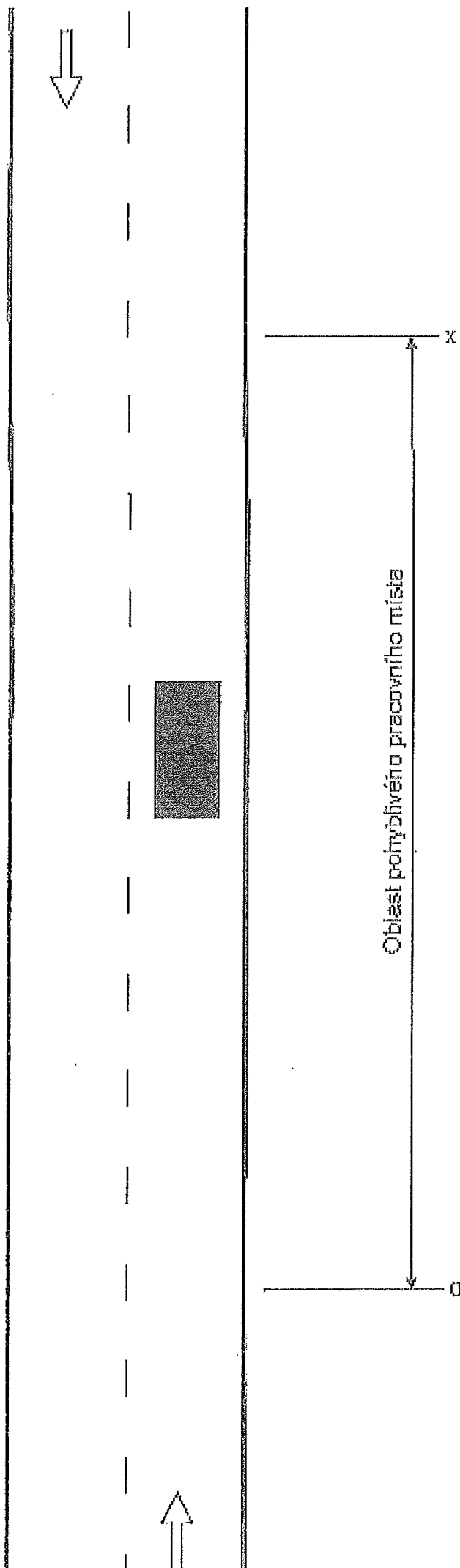
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, provoz Žďár nad Sázavou

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou,

Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou
příslušné obce – viz výše

Schéma O/1

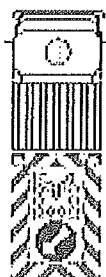
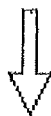
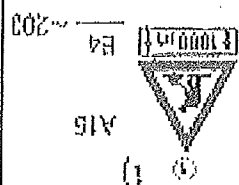
Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



pracovní vozidlo s výstražným majákem
nebo obdobným zařízením schváleného
typu

Schéma O/2

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



Oblast pohyblivého pracovního místa
max. 800

pracovní vozidlo s výstražným
majákem nebo obdobným
schváleným zařízením, případně
vozidlo s pojízdnou uzavírkovou
tabulí typu II



A15

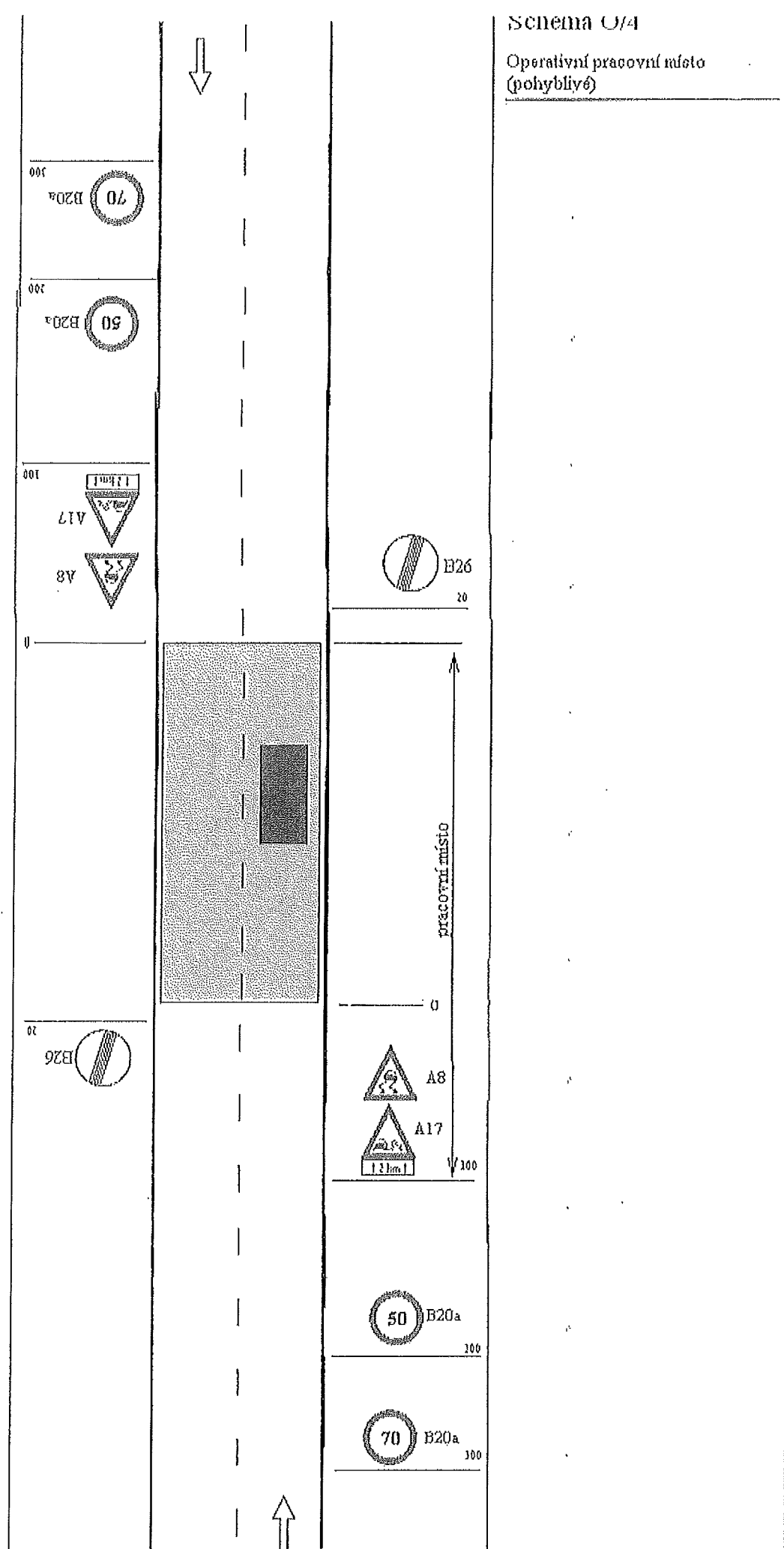
E4 ~200



1) nebo zařízení obdobné výstražný
jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřeo-
lené viditelné ze vzdálenosti min. 200m

Schema O/4

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)

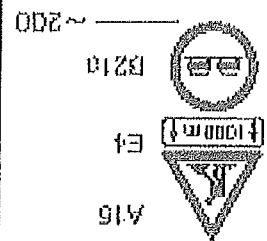


Poznámka:

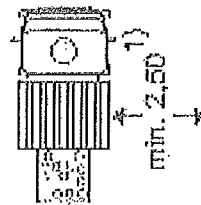
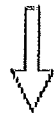
Sítnice po skončení vlastních výprávkových prací zejména penetračních výpravách jsou PDZ ponechány až do úplného dočištění vozovky.

Schéma O/5

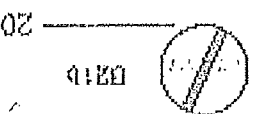
Operativní pracovní místo pohyblivé,
značkovací stroj ve středu vozovky



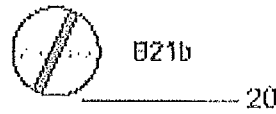
0



0



20



20

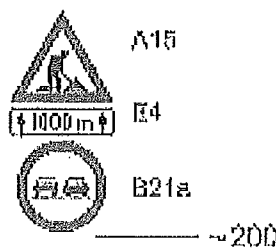
0

Oblast pracovního místa
max. 800

značkovací stroj se světelnými
šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve
vzdálenosti odpovídající době
sčnnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná
uzavírka jízdního pruhu



~200

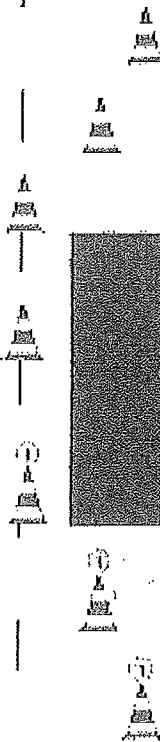
Schéma O/6

Operativní pracovní místo



0

min. 3,00



A8b

max. 60

0

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)
(variantně směrovými deskami)

plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzavěra
odstup max. 6 m

plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu 1 - za snížené viditelnosti



A15

200

400

Schéma O/7

Operativní pracovní místo

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

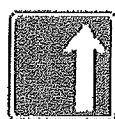
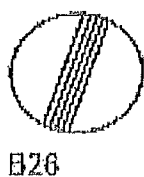
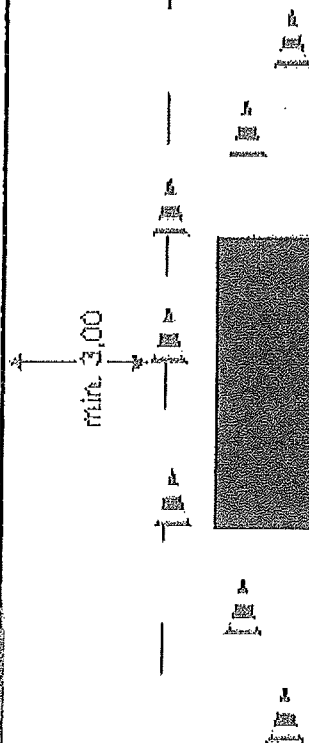
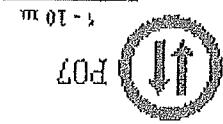
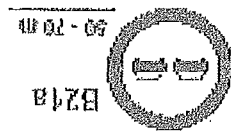
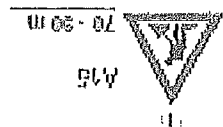


plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzavěra
odstup max. 6 m

plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo
značka umístěná na fluorescenčním
podkladu



P08

5 - 10 m



A5b

30 - 50 m



B21a

50 - 70 m



A15

70 - 90 m

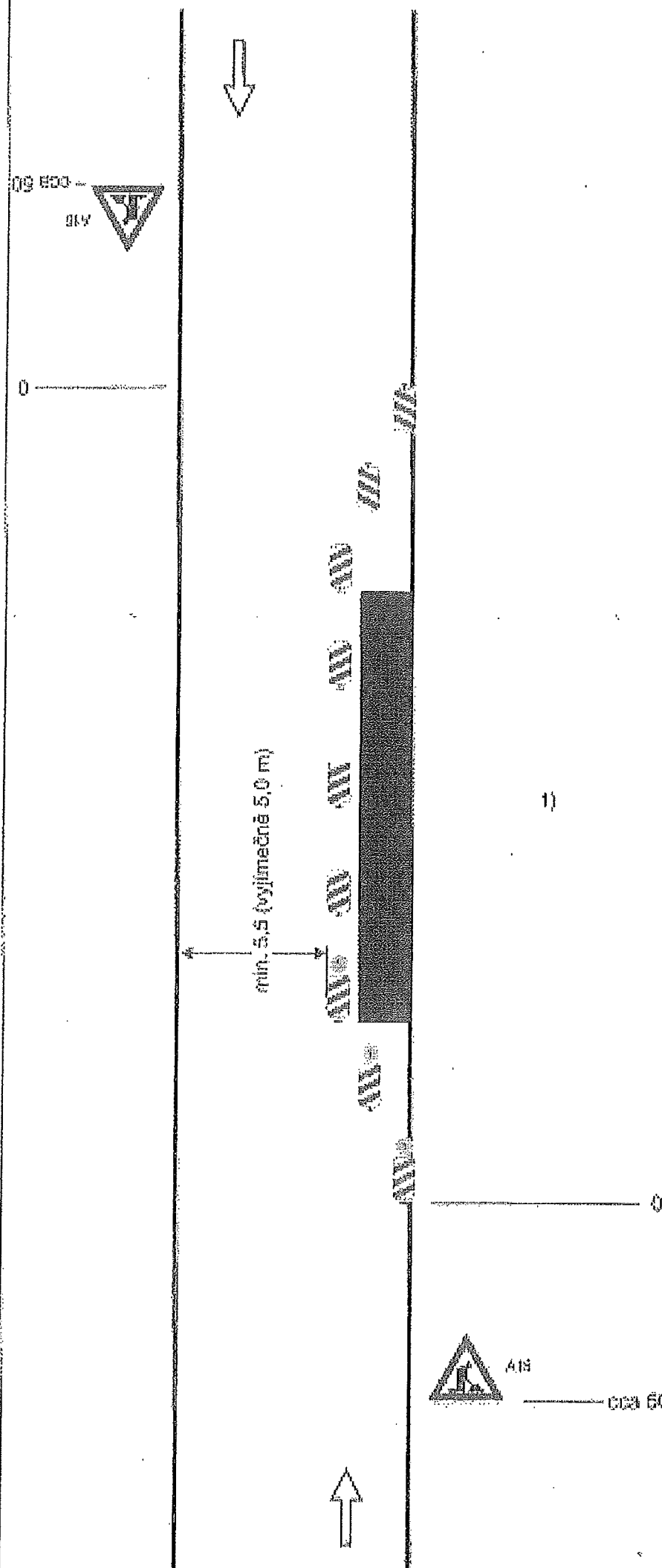


Schéma S/1

Standardní pracovní místo na
pozemní komunikaci s malým
dopravním zatížením

příčná uzávěra jednostrannými
směrovými deskami

odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami

odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovými deskami

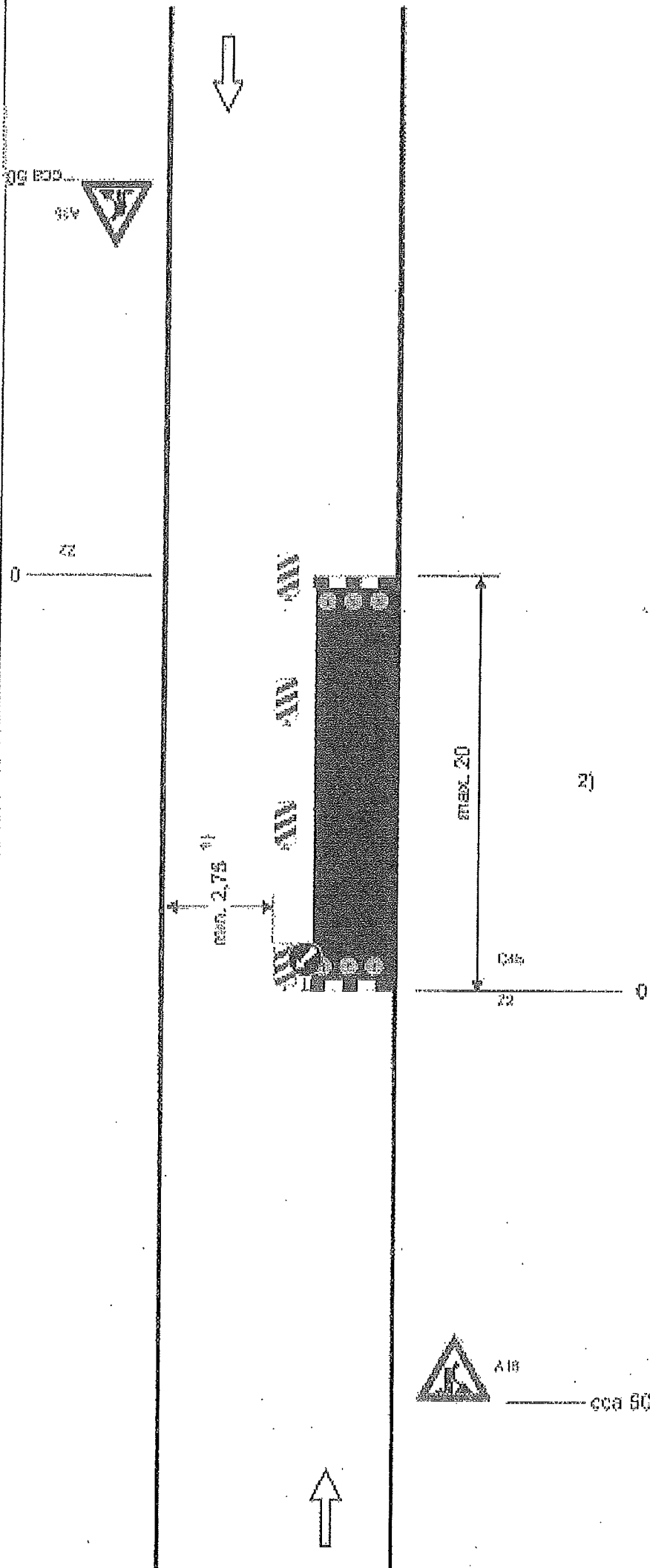
odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro
cyklisty podle schématu B/16 až
B/20 (TP 66)

Schéma S/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranců
minimálně 3 výstručná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlí na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranců
minimálně 3 výstručná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 5.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zaříze-
ní v případě současných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20.

Schéma S/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), bílého nebo barvou doporučené

podélná uzavěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu,
v průměru shodně

vzdálenost v metrech

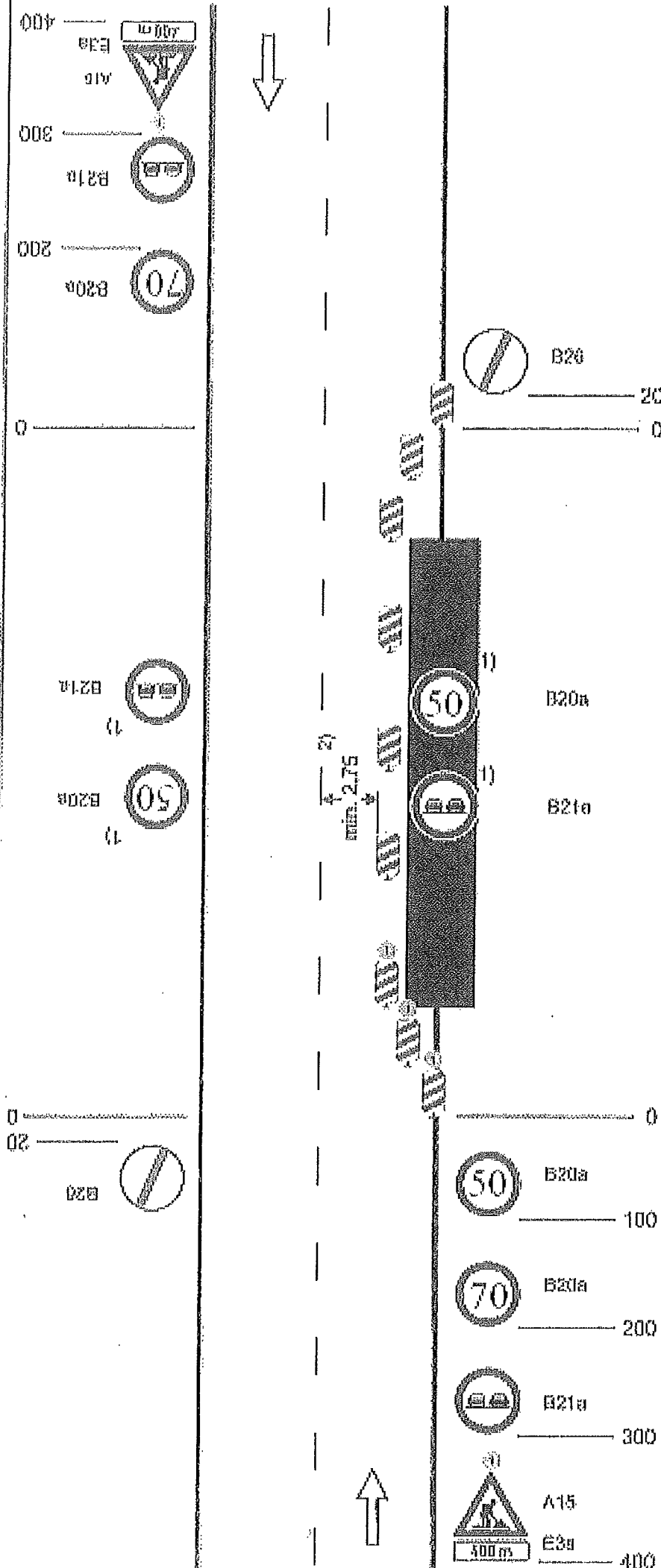


Schéma S/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava předností dopravní značkami

výstražná světla typu 1

nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průřezu shodná

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1-2 m

příčně 0,8-1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

příčné uzávěry obousměrnými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech přesázi (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souvisejících parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

označování v místech

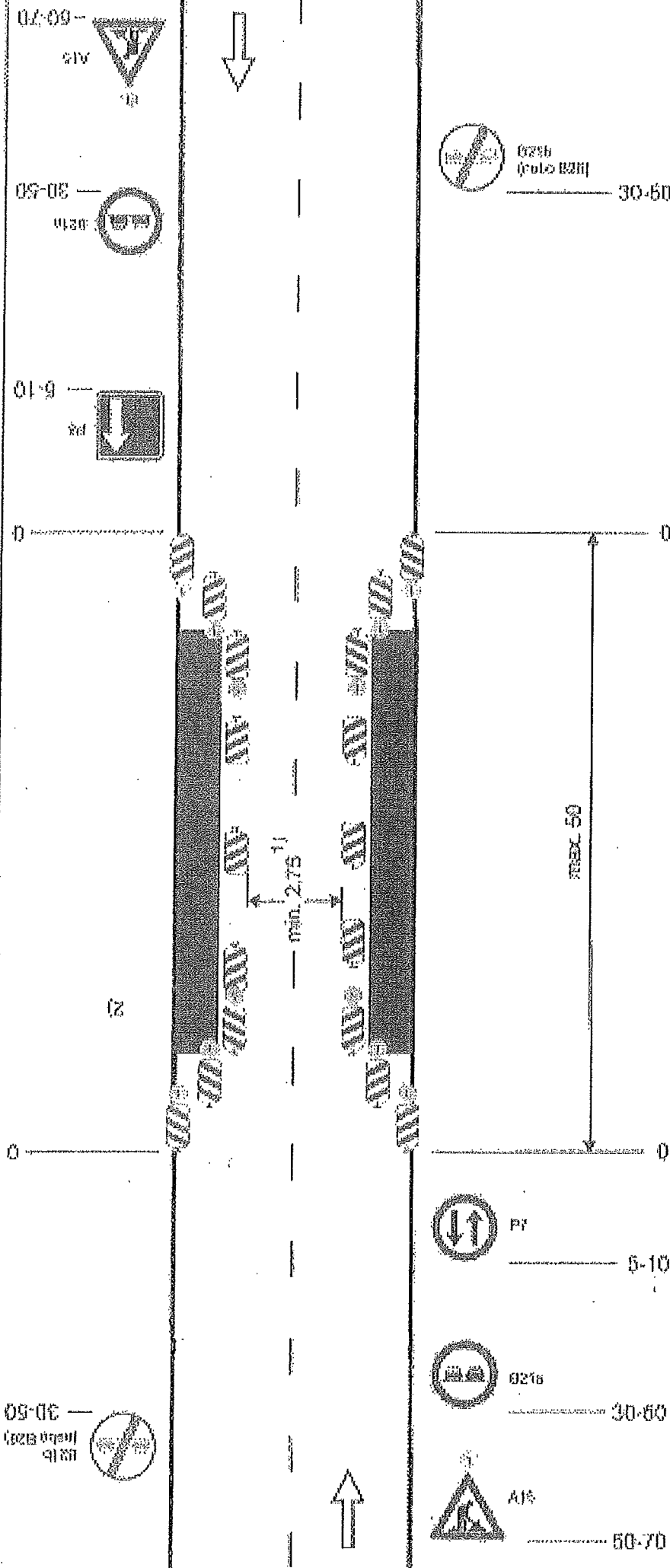


Schéma S/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

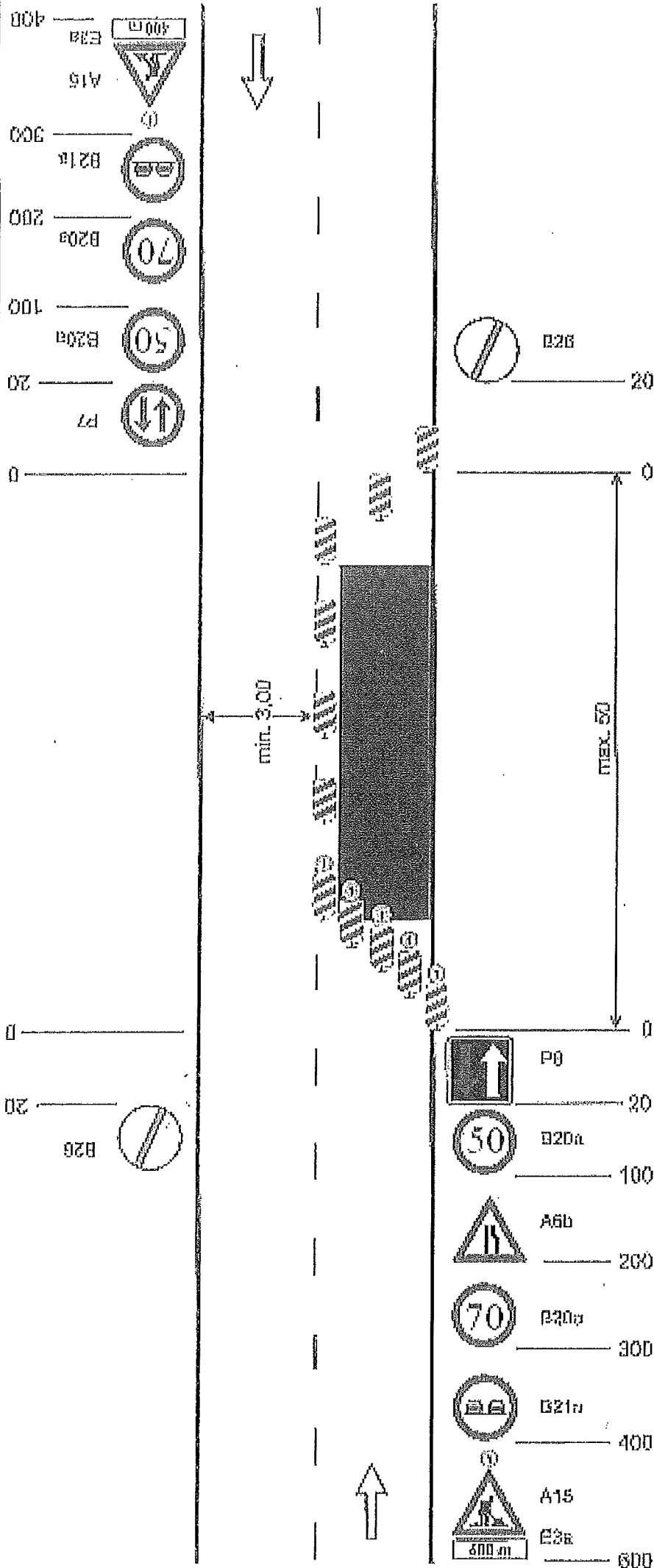
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odsaz max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná svítla typu I na každé směrovací desce

výstražné světlo typu I nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v prolaměru srovně

vzdálenosti v m



June 2, 1964

29

13

1212

70-100



11

2. 511

\$00-\$50

уважений у місто

Schéma S/7

Standardní pracovní místo. Zařízení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním křeszeném podkladu, v průběhu směru

příčná uzávěra zábranou příčměná 3 výstražná světla typu 1

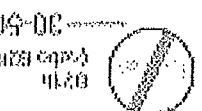
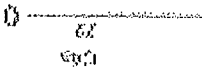
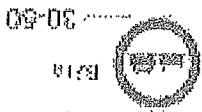
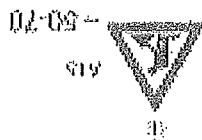
podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami
odstup podélná 1-2m
příčmě 0,5-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6,1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo slazek pro cyklisty podle schématu B/16 až B/20

celkové rozměry



05-06
(max. 50)

30-50

2)

max. 50



05-06

30-50



4b

50-70

