

## **1. Identifikační údaje**

### **a) označení stavby**

Prodloužení chodníku Na Kútě

### **b) stupeň dokumentace**

Studie proveditelnosti

### **c) zadavatel**

Obec Hodslavice,  
Hodslavice 211,  
74271 Hodslavice  
IČO: 00297917

### **d) projektant**

Projektování staveb Šigut s.r.o.  
Bezručova 879  
742 13 Studénka  
IČ: 03692485

## **2. Zadání a účel studie**

Písemné zadání zadavatele 03/2025.

Studie proveditelnosti obsahuje návrh variantních řešení umístění chodníkového tělesa podél silnice I/57, odvodnění chodníkového tělesa, majetkové poměry, odhad nákladů.

Chodník bude navazovat (začínat) na stávající chodníkové těleso, které končí u parcely č. 746 v k.ú. Hodslavice a bude končit u autobusové zastávky před viaduktem do vojenského závodu.

Dalším cílem je specifikace nezbytných požadavků na související opatření dle aktuálně platných norem.

Účelem studie bylo najít a prověřit nejvhodnější umístění chodníkového tělesa, jeho rozsah a vytvořit zadání pro navazující projektové práce.

## **3. Místo stavby, stávající stav**

Stavba se nachází převážně v intravilánu obce Hodslavice. Autobusové zastávky (U viaduktu) se již nacházejí v extravilánu obce. V okolí stavby se nachází bodová zástavba rodinných domů. Stavba bude umístěna v ploše stávajícího uličního prostoru (tzn. že stavba je v souladu s charakterem území), v kterém se nachází stávající komunikace, přidružená zeleň k silnici, zahrady a louky.

Stávající uliční prostor tvoří komunikace I/57 s šířkou jízdních pruhů 3,25m, mostní objekt ev.č. 57-042, trubní propust ev. č. 57-160p a stávající chodníkové těleso, které končí u parcely č. 746 v k.ú. Hodslavice.

Stavba se nachází v nezastavěném území obce Hodslavice.

Pozemek má svažitý charakter.



Obr.1) Řešená oblast – pohled od viaduktu směr centrum



Obr.2) Řešená oblast – pohled od mostu přes Stranický potok směr centrum



Obr.3) Řešená oblast – pohled rodinného domu č.p.290 směr centrum

#### 4. Majetkové poměry

Dotčené parcely navrženou stavbou varianta 1:

| obec       | katastrální území   | parcelní č. | druh pozemku podle katastru nemovitostí | Výměra (m <sup>2</sup> ) | vlastník                                                                                                     |
|------------|---------------------|-------------|-----------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hodslavice | Hodslavice (640620) | 1796/1      | ostatní plocha                          | 31927                    | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4                  |
|            |                     | 1733/1      | ostatní plocha                          | 2132                     | Šuderlová Milada, č. p. 557, 74271 Hodslavice                                                                |
|            |                     | 1724/11     | vodní plocha                            | 126                      | Šuderlová Milada, č. p. 557, 74271 Hodslavice                                                                |
|            |                     | 1724/35     | vodní plocha                            | 76                       | Česká republika<br>Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové |
|            |                     | 1724/34     | vodní plocha                            | 141                      | Česká republika<br>Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové |
|            |                     | 1724/36     | vodní plocha                            | 337                      | Česká republika<br>Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové |

|  |  |         |                |      |                                                                                             |
|--|--|---------|----------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | 1724/10 | vodní plocha   | 141  | Šuderlová Milada, č. p. 557, 74271 Hodslavice                                               |
|  |  | 1732    | ostatní plocha | 500  | Šuderlová Milada, č. p. 557, 74271 Hodslavice                                               |
|  |  | 1731/1  | ostatní plocha | 1138 | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4 |
|  |  | 1731/2  | ostatní plocha | 64   | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4 |

**Dotčené parcely navrženou stavbou varianta 2:**

| obec       | katastrální území   | parcelní č. | druh pozemku podle katastru nemovitostí | Výměra (m <sup>2</sup> ) | vlastník                                                                                                     |
|------------|---------------------|-------------|-----------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hodslavice | Hodslavice (640620) | 1796/1      | ostatní plocha                          | 31927                    | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4                  |
|            |                     | 1733/1      | ostatní plocha                          | 2132                     | Šuderlová Milada, č. p. 557, 74271 Hodslavice                                                                |
|            |                     | 1724/11     | vodní plocha                            | 126                      | Šuderlová Milada, č. p. 557, 74271 Hodslavice                                                                |
|            |                     | 1724/35     | vodní plocha                            | 76                       | Česká republika<br>Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové |
|            |                     | 1724/34     | vodní plocha                            | 141                      | Česká republika<br>Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové |
|            |                     | 1724/28     | vodní plocha                            | 2605                     | Obec Hodslavice, č. p. 211, 74271 Hodslavice                                                                 |
|            |                     | 1724/36     | vodní plocha                            | 337                      | Česká republika<br>Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové |
|            |                     | 1724/10     | vodní plocha                            | 141                      | Šuderlová Milada, č. p. 557, 74271 Hodslavice                                                                |
|            |                     | 1732        | ostatní plocha                          | 500                      | Šuderlová Milada, č. p. 557, 74271 Hodslavice                                                                |
|            |                     | 1731/1      | ostatní plocha                          | 1138                     | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4                  |
|            |                     | 1731/2      | ostatní plocha                          | 64                       | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4                  |

## 5. Průzkumy a rozbor

V rámci studie bylo investorem po zhotoviteli požadováno geodetické zaměření řešené lokality. Případné ostatní průzkumy lokality vyvolané požadavky dotčených orgánů je nezbytné provést v navazujících projektových stupních.

| Požadovaný průzkum            | Účel zpracování             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Inženýrsko-geologický průzkum | Založení lávky (varianta 1) |

## 6. Doporučení pro postup při zpracování a projednání následujících stupňů dokumentace

1. Projednat majetkoprávní vztahy s vlastníky dotčených pozemků.
2. Provedení průzkumů a porovnání výsledků se záměry studie
3. Zpracování dokumentace pro povolení stavby.
4. Projednání záměru, získání stavebního povolení.
5. Zpracování dokumentace pro provádění stavby.

## 7. Vymezení v ÚPD, limity využití území

Záměr „Prodloužení chodníku Na Kútě,, je na základě níže uvedeného v souladu s ÚP Hodslavice (nabytí účinnosti: 10.9.2021).

Dle ÚP Hodslavice jsou parcely č. 1796/1, 1731/1, 1731/2, 1732, 1724/8, 1733/1 v ploše „DS“ – silniční dopravy, kde přípustným využitím jsou stavby chodníků, technická infrastruktura, opěrné zdi, mosty.

Dle ÚP Hodslavice jsou parcely č. 1733/1, 1724/11, 1724/35, 1724/36, 1724/10 v ploše „KZ“ – krajinné zeleně, kde přípustným využitím jsou stavby pěší stezky, lávky, mosty, nezbytné liniové stavby technické vybavenosti.

Dle ÚP Hodslavice je parcela č. 1724/34 v ploše „WT“ – vodní plochy a vodní toky, kde přípustným využitím jsou stavby a zařízení související s křížením dopravní a technické infrastruktury.



Obr.4) Řešená oblast v územním plánu

## 8. Sítě v zájmovém území

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) - není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

### Nadzemní vedení VN

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

Telekomunikační kabel - ochranné pásmo kabelu v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích - 1,50m

Vodovodní řady a kanalizace – ochranná pásma jsou stanovena §23 Zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Energetické zařízení – ochranná pásma plynárenských a plynových zařízení – ochranná pásma jsou stanovena §68 Zákon č. 458/2000 Sb.

- u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce je 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek a u technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu

## 9. Jiné ochranné režimy v území

Nejsou.

## 10. Stavba

Studie proveditelnosti obsahuje návrh dvou variantních řešení umístění chodníkového tělesa.

Trasa obou variant je vedena podél silnice I/57. Mezi variantami 1 a 2 je rozdílná délka vedení po pravé nebo levé straně komunikace. Dále u varianty 1 se počítá s vybudováním nové lávky přes Stranický potok. Varianta 2 počítá s rozšířením římsy stávajícího mostu ev.č. 57-042 pro pěší přes Stranický potok. U obou variant je rovněž navrženo přesunutí dopravního značení IZ4a (obec) a IZ4b (konec obce) před autobusové zastávky „U viaduktu“, tak aby se nacházely v intravilánu obce.

Stavba bude napojena na stávající chodníkové těleso a místní komunikace. Budou zachovány stávající přístupy k objektům.

Také je navrženo nové účelové odvodnění navrženého chodníkového tělesa.

### 10.1 Základní parametry stavby

#### Zastávka - varianta 1

##### SO-01 Chodníkové těleso

- délka: - úsek „a“ 124,00m
  - úsek „b“ 223,00m
  - úsek „c“ 43,50m
- šířka: 1,55m (1,40m dlažba + 0,15m silniční obruba)
- dlažba: tl.60mm (chodníky), tl. 80mm (výjezdy)
- BUS nástupiště: - šířka 2,00m
- BUS záliv: - zastávkový pruh šířky 3,00m (úsek „b“, „c“)
  - zastávkový pruh délka 12,00m (úsek „b“, „c“)
  - zařazovací pruh délka: 33,23m (úsek „b“); 10,00m (úsek „c“) – *stištěné podmínky (stávající místní komunikace)*
  - vyřazovací pruh délka: 23,63m (úsek „b“) – *stištěné podmínky (stávající trubní propust)*; 25,00m (úsek „c“)

Výška silniční obruby oproti komunikaci bude 120-150mm. Výška silniční obruby k zastávkám MHD s naváděcí úpravou oproti komunikaci bude u autobusového nástupiště 200mm. Přirozenou vodící linii tvoří záhonové obrubníky, palisády, opěrné zdi, zvýšené oproti niveletě chodníku o min. 60mm. Příčný sklon chodníku/nástupiště směrem ke komunikaci je v celé délce 2%. Podélný sklon je proměnný v závislosti na niveletě navazující komunikace.

##### SO-02 Lávka

- délka: 15,60m
- šířka: 2,00m

### SO-03 Účelové odvodnění

Parametry odvodnění: - stoka „úsek a“ dl. 41,60m; vyústní objekt 1ks  
- stoka „úsek b“ dl. 139,40m

- poloha a počet kusů šachet, liniového odvodnění a uličních vpustí jsou uvedeny v situačních výkresech

### Zastávka - varianta 2

#### SO-01 Chodníkové těleso

- délka: - úsek „a“ 221,60m
  - úsek „b“ 125,70m
  - úsek „c“ 43,50m
- šířka: 1,55m (1,40m dlažba + 0,15m silniční obruba)
- dlažba: tl.60mm (chodníky), tl. 80mm (výjezdy)
- BUS nástupiště: - šířka 2,00m
- BUS záliv: - zastávkový pruh šířky 3,00m (úsek „b“, „c“)
  - zastávkový pruh délka 12,00m (úsek „b“, „c“)
  - zařazovací pruh délka: 33,23m (úsek „b“); 10,00m (úsek „c“) – *stištěné podmínky (stávající místní komunikace)*
  - vyřazovací pruh délka: 23,63m (úsek „b“) – *stištěné podmínky (stávající trubní propust)*; 25,00m (úsek „c“)

Výška silniční obruby oproti komunikaci bude 120-150mm. Výška silniční obruby k zastávkám MHD s naváděcí úpravou oproti komunikaci bude u autobusového nástupiště 200mm. Přirozenou vodící linii tvoří záhonové obrubníky, palisády, opěrné zdi, zvýšené oproti niveletě chodníku o min. 60mm. Příčný sklon chodníku/nástupiště směrem ke komunikaci je v celé délce 2%. Podélný sklon je proměnný v závislosti na niveletě navazující komunikace.

#### SO-02 Rozšíření římsy

- délka: 10,70m
- šířka: 1,55m

### SO-03 Účelové odvodnění

Parametry odvodnění: - stoka „úsek a“ dl. 139,20m; vyústní objekt 1ks  
- stoka „úsek b“ dl. 42,50m

- poloha a počet kusů šachet, liniového odvodnění a uličních vpustí jsou uvedeny v situačních výkresech

## **10.2 Architektonické řešení**

Architektonické řešení bude v souladu s požadavky investora, funkčním řešením navrženého prostoru a materiálovým řešením stávajících chodníků.

Povrch chodníkového tělesa bude tvořen šedou betonovou dlažbou typ kost (200x100mm, tl. 60, 80mm - vjezdy). Slepecká dlažba bude obdélníková (200x100mm, tl. 60, 80mm - vjezdy) betonová dlažba (červená) s výraznými reliéfními výstupky o výšce 5,5 mm. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, musí okolí slepecké dlažby (min. na šířku 250mm) tvořit např. dlažební prvky bez sražené hrany 200x200mm - 2 řady. Obruby a palisády lemující chodník a komunikace budou betonové (šedé).

Povrch autobusového nástupiště bude tvořen čtvercovou (200x200mm, tl. 60mm) betonovou dlažbou (šedou) bez fazety. Kontrastní barevný pás u hrany nástupiště autobusové zastávky bude tvořen čtvercovou (200x200mm, tl. 60) betonovou dlažbou (červenou).

### 10.3 Dopravní řešení

#### Stávající stav:

Stávající uliční prostor tvoří komunikace I/57 s šířkou jízdních pruhů 3,25m, mostní objekt ev.č. 57-042, trubní propust ev. č. 57-160p a stávající chodníkové těleso, které končí u parcely č. 746 v k.ú. Hodslavice.

Autobusové zastávky (U viaduktu) se již nacházejí v extravilánu obce. V okolí stavby se nachází bodová zástavba rodinných domů. Stavba bude umístěna v ploše stávajícího uličního prostoru (tzn. že stavba je v souladu s charakterem území), v kterém se nachází stávající komunikace, přidružená zeleň k silnici, zahrady a louky.

Stavba se nachází v nezastavěném území obce Hodslavice.

Pozemek má svažitý charakter.

#### Návrh varianta 1:

Tato varianta trasy sousedí se zástavbou rodinných domů v řešené lokalitě.

Varianta 1 počítá s vybudováním tří úseku chodníku (a, b, c). Jednotlivé úseky chodníků budou propojeny dvěma místy pro přecházení přes silnici I/57.

Bylo navrženo přesunutí dopravního značení IZ4a (obec) a IZ4b (konec obce) před autobusové zastávky „U viaduktu“, tak aby se nacházely v intravilánu obce.

Pro překonání recipientu Stranického potoka bylo navrženo vybudování nové lávky přes Stranický potok.

Stavba bude napojena na stávající chodníkové těleso.

#### Návrh varianta 2:

Tuto varianta trasy by bylo vhodné realizovat v případě, kdyby majitelé rodinných domů v úseku „b“ nesouhlasili s výškovou úpravou svých vjezdů na pozemek..

Varianta 2 počítá s vybudováním tří úseku chodníku (a, b, c). Jednotlivé úseky chodníků budou propojeny dvěma místy pro přecházení přes silnici I/57.

Bylo navrženo přesunutí dopravního značení IZ4a (obec) a IZ4b (konec obce) před autobusové zastávky „U viaduktu“, tak aby se nacházely v intravilánu obce.

Pro překonání recipientu Stranického potoka bylo navrženo rozšíření římsy stávajícího mostu ev.č. 57-042 pro pěší přes Stranický potok.

Stavba bude napojena na stávající chodníkové těleso.

### 10.4 Stavebně konstrukční řešení

#### **SO-01 Chodníkové těleso**

##### Varianta 1, Varianta 2

Šířka chodníkového tělesa bude min. 1,50m (1,40m dlažba + 0,15m silniční obruba). Šířka autobusového nástupiště bude 2,00m.

Chodníkové těleso je od komunikace odděleno silničním betonovým obrubníkem 1000x150x250mm, respektive zastávkovým obrubníkem 1000x400x330mm, které budou osazeny do betonového lože s boční betonovou opěrou.

Pod silničními a zastávkovými obrubami se provede dvouřádek z žulové dlažební kostky 100x100x100mm.

Chodníkové těleso od zelených ploch bude lemováno chodníkovými betonovým obrubníky 1000x100x250, palisádami, respektive opěrnou zdí.

Chodníkové obrubníky, palisády a opěrné zdi budou osazeny min. 60 mm nad definitivní niveletou chodníkového tělesa. Příčný sklon nivelety chodníkového tělesa bude max. 2% směrem do cesty.

Podélný sklon nivelety povrchů chodníkového tělesa je navržen v souladu s ČSN 736110 bod 9.6.4. to znamená, že nepřestoupí hodnotu 8,33 %, tj. 1:12. Zvýšené pásy pro chodce budou od jízdních pruhů odděleny obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,15m u autobusových nástupišť 0,20m.

Parametry autobusové zastávky jsou dle ČSN 736425-1. Je dodržena min. šířka zastávkového pruhu 2,75m. Jako nástupiště pro cestující bude sloužit průběžný chodník, který je

v místě zastávky rozšířen na šířku 2,00m. Autobusová zastávka není zatížena více než 50 zastaveními denně.

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

|                       |                                       |                 |
|-----------------------|---------------------------------------|-----------------|
| Betonová dlažba       | tl. 60 mm (80mm*)                     | (ČSN 73 6131-1) |
| Štěrkové lože fr. 0-8 | tl. 50 mm ↓ $E_{def,2}=60\text{MPa}$  | (ČSN 73 6131-1) |
| Štěr fr. 0-32         | tl. 150 mm ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$ | (ČSN 73 6131-1) |
| Celkem                | 260 mm (280mm*) (* vjezdy)            |                 |

Oprava pracovní rýhy podél obruby bude provedena dle TP 146 (tj. podsyp ze štěrkodrtě, spojovací postřik, ACP s přesahem 0,5m; spojovací postřik, kryt z ACO s přesahem 0,5m přes ACP) tak aby nedošlo k zhoršení odtokových poměrů komunikace a bylo provedeno plynulé napojení na stávající nivelety vozovky komunikace v příčném i podélném směru.

Následná oprava pracovní rýhy podél nové obruby bude následující konstrukce:

|                                                      |            |                  |
|------------------------------------------------------|------------|------------------|
| Asfaltový beton ACO 11+                              | 40mm       | (ČSN EN 13108-1) |
| Spojovací postřik asf. emulzí 0,2 kg/m <sup>2</sup>  |            | (ČSN 73 6129)    |
| Asfaltový beton ACP 16+                              | 60 mm      | (ČSN EN 13108-1) |
| Spojov. postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m <sup>2</sup> |            | (ČSN 73 6129)    |
| Štěrkodrt' ŠD <sub>b</sub> 0/32                      | 150 mm     | (ČSN 73 6126-1)  |
| Celkem                                               | tl. 250 mm |                  |

## **SO-02 Lávka**

### **Varianta 1**

Parametry lávky budou délka 15,60m a šířka 2,00m. Materiálové a technické řešení bude upřesněno v navazující projektové dokumentaci.

## **SO-02 Rozšíření římsy**

### **Varianta 2**

Parametry rozšíření římsy budou délka 10,0m a šířka 1,55m. Technické řešení bude upřesněno po projednání dané varianty s vlastníkem mostu ev.č. 57-042 (Ředitelství silnic a dálnic s. p.) v navazující projektové dokumentaci.

## **SO-03 Účelové odvodnění**

### **Varianta 1, Varianta 2**

V řešeném území jsou navrženy dvě stoky stoka dešťové kanalizace. Směrově trasy stok kopírují stávající krajnici komunikace a jsou vedeny v místě stávajícího příkopu. Navržená stoka úseku „a“ odvodnění chodníkového tělesa bude napojena do stávajícího příkopu. Navržená stoka úseku „b“ odvodnění chodníkového tělesa bude napojena do stávající šachty.

Pro zajištění bezpečného odvedení srážkové vody ze silničního a chodníkového tělesa bude sloužit nová dešťová gravitační kanalizace, která bude doplněna novými uličními vpuštění, liniovým odvodněním a vyústním objektem.

## **10.5 Bezbariérové užívání stavby**

### **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,**

Chodníkové těleso je navrženo o min. šířce 1500mm (je dodržen min. průchozí prostor podél vodící linie – obrubník a opěrná zeď výšky 60mm nad pochozí plochou) a nejsou na něm výškové rozdíly vyšší než 20mm. Podélný sklon nepřesáhne 8,33% a příčný sklon bude nejvýše 2,0%. Výška chodníkového tělesa bude 150mm nad vozovkou.

V místě sníženého obrubníku s výškou maximálně 20 mm mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) budou navazující šikmé plochy pro chodce s podélným sklonem nejvýše 12,5% a příčným sklonem nejvýše 2,0%.

Místa pro přecházení mají obrubník s výškou maximálně 20mm. Navazující šikmé plochy pro chodce mají podélný sklon nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0%. Šířka místa pro přecházení bude 4,00m respektive 3,00m. Délka míst pro přecházení přes komunikace bude max.

6,5m.

Chodník v místě vjezdu je snížen rampou v celé šířce chodníku (podélný sklon rampy je nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0% - délka rampy max. 3000mm). Max. šířka vjezdu na pozemky bude 6,0m. Snížený obrubník u vjezdu bude výšky 20-50mm.

Autobusová nástupiště jsou navržena o min. šířce 2000mm.

Nástupiště autobusů má výšku 200mm nad vozovkou. Min. průchozí prostor od označnicku zastávky je 900mm podél vodící linie (obrubník výšky 60mm).

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít: (součinitel smykového tření min. 0.5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně  $10^\circ$ ; u šikmých ramp  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze).

#### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V místě sníženého obrubníku mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) bude umístěn varovný pás z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400 mm. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Místa pro přecházení budou vybavena hmatovými prvky s barevným odlišením (kontrastně reliéfní dlažba) varovného pásu šířky 400mm od ostatní dlažby. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm.

Z důvodu šířky chodníkového tělesa 1550mm, nelze dodržet podmínky pro umístění odsazeného signálního pásu šířky 800-1000mm a o min. délce 1550m. Dále nelze splnit podmínku, že varovný pás musí přesahovat signální pás nejméně o 800mm. Umístění těchto odsazených signálních pásů by bylo z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek nebezpečné pro osoby se zrakovým postižením (dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14). Z těchto důvodů se upustilo od navržení odsazených signálních pásů v místech pro přecházení.

Místo pro vjezd je vyznačeno varovným pásem z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400 mm. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Přirozenou vodící linii chodníkového tělesa bude tvořit chodníková obruba, palisáda, opěrná zeď, které budou na vnitřní straně chodníku (u zelené plochy) výšky min. 60mm nad pochozí plochou.

Autobusové nástupiště má navrženo při svém okraji úpravy pro zrakově postižené osoby, které jsou vnímatelné zbytkem zraku (kontrast), nášlapem a slepeckou holí.

U označnicku zastávky se zřídí signální pás šířky 800mm a délky min. 1500mm z reliéfní a barevně kontrastní dlažby (dle ČSN 73 6110 Z1), který bude umístěn 800mm vedle sloupku označnicku, kolmo k podélné ose nástupiště. Signální pás se ukončí 500mm od hrany nástupiště.

Nástupiště na chodníku bude barevně odlišeno od okolní pochozí plochy kontrastním barevným pásem bez hmatové úpravy šířky 500mm u nástupní hrany. Piktogramy dopravy a tabulky názvu stanic a čísel linek musí být umístěny kolmo na podélnou osu zastávky při respektování podchodné výšky min. 2200mm. Na spodní plochu tabule rámu vývěsových jízdních řádů lze taktilně označit název stanice a čísla linek.

#### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Piktogramy dopravy a tabulky názvu stanic a čísel linek musí být dostatečně čitelné a vizuálně přehledné.

#### Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Dlažba chodníkového tělesa je navržena jako klasická betonová dlažba tl.60mm (80mm).

Pro signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatné dlažby (reliéfní materiál) s výstupky tvaru komolého kužele tzv. „slepecká dlažba“ s pravidelnými výstupky (dlažba tl. 60mm; tl. 80mm vjezdy).

Dlažba autobusového nástupiště, která tvoří barevný kontrastní pás bez hmatové úpravy šířky 500mm od hrany nástupiště musí být barevně odlišena od okolní pochozí dlažby (dlažba tl.

60mm).

Materiál použitý pro hmatné úpravy musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č.398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

## 10.5 Napojení na inženýrské sítě, likvidace dešťových vod

### *Napojení na inženýrské sítě*

Stavba nebude napojena na inženýrské sítě.

### *Likvidace dešťových vod*

Pro zajištění bezpečného odvedení srážkové vody ze silničního a chodníkového tělesa bude sloužit nová dešťová gravitační kanalizace, která bude zaústěna do stávající příkopy respektive šachty ústící do recipientu Stranického potoka.

## 11. Odhad nákladů

### *Odhad nákladů - varianta 1*

| Název                      | Množství  | MJ       | Cena/MJ (Kč) | Cena celkem (Kč)  |
|----------------------------|-----------|----------|--------------|-------------------|
| Chodníkové těleso          | 390,5     | m        | 20 000       | 7 810 000         |
| Lávka                      | 1         | ks       | 1 500 000    | 1 500 000         |
| Účelové odvodnění          | 181       | m        | 25 000       | 4 525 000         |
| Ostatní vedlejší náklady   | 2         | %        |              | 276 700           |
| Rezerva odhadu nákladů     | 15        | %        |              | 2 075 250         |
| <b>Cena celkem bez DPH</b> |           |          |              | <b>16 186 950</b> |
| <b>Cena celkem s DPH</b>   | <b>21</b> | <b>%</b> |              | <b>19 586 210</b> |

### *Odhad nákladů - varianta 2*

| Název                      | Množství  | MJ       | Cena/MJ (Kč) | Cena celkem (Kč)  |
|----------------------------|-----------|----------|--------------|-------------------|
| Chodníkové těleso          | 390,8     | m        | 20 000       | 7 816 000         |
| Rozšíření římsy            | 1         | ks       | 1 000 000    | 1 000 000         |
| Účelové odvodnění          | 181,7     | m        | 25 000       | 4 542 500         |
| Ostatní vedlejší náklady   | 2         | %        |              | 261 370           |
| Rezerva odhadu nákladů     | 15        | %        |              | 1 960 275         |
| <b>Cena celkem bez DPH</b> |           |          |              | <b>15 535 145</b> |
| <b>Cena celkem s DPH</b>   | <b>21</b> | <b>%</b> |              | <b>18 797 526</b> |

## 11. Závěr

Z hlediska stavebně technického a majetkoprávního řešení se jeví u obou variant řešení úseků „a“ a úseků „b“ až k domu č.p. 557 jako bezproblémové. V tomto úseku jsou dotčeny pouze pozemky p.č. 1796/1 a 1733/1.

Stavebně technický a majetkoprávní problém začíná u převedení pěších přes Stranický potok k autobusovým zastávkám „U viaduktu“.

Proto doporučuji stavbu rozdělit na dvě samostatné stavby:

- 1 ) - úsek „a“ a úsek „b“ až k domu č.p. 557
- 2 ) - úsek „b“ od převedení pěších přes Stranický potok a úsek „c“

Vypracoval: Ing. Michal Šigut

Datum: srpen 2025