

Tisková zpráva

Ředitelství silnic a dálnic otevřelo Palačovskou spojku a nový úsek D48

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) otevřelo 5,2 kilometru dlouhou Palačovskou spojku a navazující téměř čtyřkilometrovou část dálnice D48 mezi Palačovem a Dubem. Jde o stavby ve Zlínském, Olomouckém a Moravskoslezském kraji. Práce za 2,4 miliardy Kč bez DPH trvaly tři a čtvrt roku.

„Dokončená Palačovská spojka je jednou z klíčových dopravních staveb pro Moravskoslezský a Zlínský kraj. Přináší 5,2 kilometru nové čtyřpruhové silnice mezi Lešnou a Palačovem a téměř 3,7 kilometru modernizované dálnice D48. Významně zlepší napojení Valašska na dálniční síť a zrychlí cestování mezi regiony. Zároveň odvede část tranzitní dopravy ze stávající silnice přes Hranice a Teplice nad Bečvou. Pro místní obyvatele to znamená méně hluku a bezpečnější prostředí, pro firmy lepší dopravní dostupnost. Jde o investici, která podpoří hospodářský rozvoj celého regionu,“ říká ministr dopravy Ivan Bednárik.

Palačovská spojka začíná v Lešné za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK), kde navazuje na stavbu I/35 Valašské Meziříčí–Lešná. Dál vede kolem Poruby k silnici I/48, končí napojením na I/48 u nové MÚK Palačov, jejíž větve jsou 4,1 kilometru dlouhé. Nová silnice mezi obcemi Lešná a Palačov nahradí trasu z Hranic do Valašského Meziříčí. Řidiči se tak vyhnou průjezdu obcemi. Součástí stavby je 3,7 kilometru dlouhý nový úsek dálnice D48 mezi Palačovem a Dubem, vznikl přestavbou I/48. Po polovině tohoto úseku se jezdí od letošního dubna. K údržbě D48, z níž ŘSD už staví její poslední chybějící část od Šenova k Rybí v Moravskoslezském kraji, bude sloužit Středisko správy a údržby dálnic Poruba. Fungovat začne příští rok na jaře. Palačovská spojka s novou částí D48 zahrnuje rovněž 16 mostů, protihlukové stěny i odvodňovací systém dálnice. Kvůli přírodní rezervaci Choryňský mokřad jsou na trase bariéry, jež mají bránit střetům ptáků s auty.

„Palačovská spojka je na pomezí tří krajů a má pro ně velký význam. Například řidiči z Moravskoslezského kraje budou moci vynechat silnici I/57, která vede z Nového Jičína do Valašského Meziříčí. Ta by pak neměla být tak frekventovaná, ani není stavěná na dnešní intenzivní dopravu, vede přes obce a celým Novým Jičínem, což je nepříjemné pro obyvatele i řidiče. Lidem z Valašska se zrychlí cesta k D1 a napojení na aglomerace, jako jsou Olomouc, Ostrava či Brno. Na celé stavbě položili dělníci asi 100 000 tun asfaltu a použili 40 000 metrů krychlových betonu. Zhotovitel se musel vypořádat i s nečekanými úpravami harmonogramu, jako byla oproti předpokladu odlišná poloha původní kanalizace nebo vysokotlakého plynového potrubí. Také byly nutné rozsáhlé sanace zvodnělého podloží,“ řekl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Jako jednu ze souvisejících staveb chystá ŘSD obchvat Valašského Meziříčí. Je vydané územní rozhodnutí a ŘSD počítá s tím, že příští rok požádá o stavební povolení a začne vykupovat pozemky.

I/35 Lešná – Palačov

Hlavní trasa:

délka novostavby silnice I/35 Lešná–Palačov: 5200 m

délka D48 Dub–Palačov: 3695 m

protihlukové stěny a valy: 3, celková délka 1052 m

zhotovitel: COLAS CZ, Colas Hungária Zrt, FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

cena stavby dle smlouvy: 2 184 076 205 Kč bez DPH

cena po valorizaci: cca 2,45 miliardy Kč bez DPH *

zahájení realizace: 6/2023

zprovoznění: 10/2026

délka stavby do zprovoznění: 40 měsíců

* včetně změn během výstavby, stav k říjnu 2026

- Ředitelství silnic a dálnic aktuálně realizuje celkem 259,1 kilometru nových staveb. Jedná se o 154,7 km dálnic a 104,4 km silnic I. třídy.
- Ve výběrovém řízení se nachází dalších 81,2 km dálnic a silnic I. třídy.
- Kompletní přehled všech připravovaných i realizovaných staveb naleznete v interaktivní mapě na webu www.rsd.cz.



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

Václav Koblenc

Oddělení regionální a celostátní komunikace

Vedoucí oddělení

+420 606 636 463 / / vaclav.koblenc@rsd.cz

Lidická 110/49, České Budějovice, 37044

www.rsd.cz