

## Zápis z jednání Komise Senior taxi Pohořelicko Společenství obcí Pohořelicko konaného dne 26. května 2026

**Místo konání:** Školící místnost Staré Radnice Pohořelice, Brněnská 2, Pohořelice  
**Čas zahájení jednání:** 9:00 hodin  
**Přítomni (bez titulů):** viz prezenční listina  
**Hosté:** viz prezenční listina

### ZAHÁJENÍ

Předseda Komise STP Ondřej Veselý zahájil jednání, přivítal přítomné a pověřil vedením jednání Jana Oujeského. Ten také přivítal přítomné a konstatoval, že pozvánku s programem členové obdrželi emailem s předstihem před zasedáním.

Dále uvedl, že z celkového počtu 8 členů Komise je v době zahájení přítomno 7 členů, zasedání je usnášeníschopné.

### STATUT A JEDNACÍ ŘÁD

Připomenutí, že byl schválen Statut a Jednací řád Komise. Členové Komise byly seznámeni s těmito dokumenty a s povinnostmi z nich vyplývající. Statut a Jednací řád je přílohou zápisu.

### 1. ZAPISOVATEL, OVĚŘOVATEL A PROGRAM

Návrh za zapisovatelku Lenku Novotnou a ověřovatele Robina Ondráška.

#### **Usnesení č. 1/2-2026**

*Komise STP schvaluje zapisovatele jednání L. Novotnou.*

PRO – 7                      PROTI – 0                      ZDRŽEL SE – 0

#### **Usnesení č. 2/2-2026**

*Komise STP schvaluje za ověřovatele zápisu Robina Ondráška.*

PRO – 7                      PROTI – 0                      ZDRŽEL SE – 0

Dále J. Oujeský přečetl návrh programu a nechal hlasovat o výše uvedeném programu jednání.

#### **Program:**

1. Zapisovatel, ověřovatel a program
2. Aktuální stav Senior taxi Pohořelicko
3. Budoucnost STP
4. Termín dalšího setkání
5. Diskuze

#### **Usnesení č. 3/2-2026**

*Komise STP schvaluje program dnešního jednání*

PRO – 7                      PROTI – 0                      ZDRŽEL SE – 0

## 2. AKTUÁLNÍ STAV SENIOR TAXI POHOŘELICKO

- **Základní hesla**
  - Senior taxi „nespasí“ všechny!
    - Pokud se služba uchytí, bude se stávat, že nebudeme moci přepravit všechny zájemce
  - Senior taxi není „za hubičku“!
    - Doplněk dopravy mezi hromadnou dopravou a soukromé cesty (taxi, vlastní auto, rodina) → tedy i cena je mezi hromadnou dopravou a soukromou cestou
- **Aktuální stav STP**
  - **Služba na rok na zkoušku**
    - Služba je na rok na zkoušku a dle zájmu a pilotního provozu uvidíme, jak dál
    - Pilotní / na zkoušku → pojďme zkoušet a otestovat
- **Stav provozu od 15. 9. do 31. 5. 2025 = 9 měsíců**
  - Aktuálně zapojeno 8 obcí
  - Celkem 120 uzavřených smluv
  - Z toho 42 osob jelo min. 1x = 2/3 klientů nejela ani jednou
    - Z toho 6 osob jelo více jak 10x
    - Nejvíce 22x za 9 měsíců
    - Celkem jízd 230
  - **Stav provozu od 15. 9. do 31. 12. 2025 = 3,5 měsíce**

| Obec / Město | Počet klientů | Počet jízd |
|--------------|---------------|------------|
| Branišovice  | 18            | 57         |
| Loděnice     | 6             | 27         |
| Malešovice   | 12            | 17         |
| Odrovce      | 4             | 8          |
| Šumice       | 3             | 6          |
| Troskotovice | 4             | 0          |
| Vlasatice    | 19            | 31         |
| Pohorelice   | 51            | 86         |

- **Když už klient jede, tak jezdí pravidelně**
  - Buď opravdu potřebují a tak využívají
  - A zároveň asi potřebují vyzkoušet a pak službě důvěřují
- **Aktuální stav provozních nákladů od 15. 9. do 31. 5. 2025 = 9 měsíců**
  - - 116 891,34 Kč
    - - 62 000,00 Kč vstupní náklady při vzniku služby

| VÝSLEDEK | CELKEM          | ČERPÁNÍ     |                |                |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
|----------|-----------------|-------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
|          |                 | červenec 25 | srpen 25       | září 25        | říjen 25      | listopad 25   | prosinec 25   | leden 26      | únor 26       | březen 26     | duben 26      | květen 26     |  |
| Výdaje   | 155 109,34 Kč   | 526,53 Kč   | 52 466,20 Kč   | 24 025,72 Kč   | 6 768,72 Kč   | 6 947,72 Kč   | 4 005,72 Kč   | 8 329,72 Kč   | 9 505,72 Kč   | 17 699,33 Kč  | 13 549,73 Kč  | 10 306,23 Kč  |  |
| Příjmy   | 38 218,00 Kč    | - Kč        | - Kč           | 120,00 Kč      | 2 980,00 Kč   | 2 320,00 Kč   | 1 702,00 Kč   | 4 004,00 Kč   | 5 000,00 Kč   | 9 650,00 Kč   | 7 030,00 Kč   | 5 412,00 Kč   |  |
| CELKEM   | - 115 913,34 Kč | - 526,53 Kč | - 52 466,20 Kč | - 23 905,72 Kč | - 3 788,72 Kč | - 4 627,72 Kč | - 2 303,72 Kč | - 4 325,72 Kč | - 4 505,72 Kč | - 8 049,33 Kč | - 6 519,73 Kč | - 4 894,23 Kč |  |

○ **Analýza rozpočtu**

▪ Aktuální stav provozních nákladů – propočet vs. realita

- Pohonné hmoty
  - Původní cena za PHM – 37 Kč / l
  - Jaro 26 – 39-44 Kč / l
- Mobilní služby
  - Původní propočet – 900 Kč / měsíc
  - Do 4/26 – 1 103 Kč / měsíc
  - Od 5/26 – 58 -700 Kč / měsíc
- Vedoucí STP – podpisy v účetnictví
  - Původně 0 Kč / měsíc
  - Aktuálně 900 Kč / měsíc
- Reservio
  - Původně - 0 Kč
  - Aktuálně – 20 313,48 Kč
- Elementary POS
  - Původně - 0 Kč
  - Aktuálně – 2 800 Kč
- Kladný rozdíl – propočet vs. realita
- Řidič
  - PS – 46 977 Kč / měsíc
  - DPP – 7-12 000 Kč / měsíc
- Tablety, NTB
  - Odhad – 12 000 Kč
  - Aktuální – 0 Kč
- Dispečink
  - PS – 10 000 Kč / měsíc
  - DPP – 0 Kč / měsíc
- Záskok řidiče
  - Odhad – 46 977 Kč / rok
  - Aktuální – 0 Kč
- Kladný rozdíl – propočet vs. realita
  - Administrativa
  - Odhad – 5 000 Kč / měsíc
  - Aktuální – 0 Kč / měsíc
- Pojištění auta
  - Odhad – 30 000 / rok
  - Aktuální – 6 000 Kč / rok

▪ Výsledek

- Původní vstupní náklady = zápor
- Málo jízd – řidiči často mezi jízdou tam a zpět čekají = 1-2 hodiny = 200-400 Kč bez klientů

○ Diskuze:

- Od cestujících žádné poznámky či nápady nevznikly, pouze nám děkují, že fungujeme.
- Cestující objednávají jízdy nejčastěji přes telefon, přes rezervační systém (online) pouze jednotlivci.
- Členové/zástupci obcí se vstupními náklady počítali. Rovněž chápou, že rozjezd služby je o něco pomalejší. Byla by škoda, kdybychom v tom teď nechtěli pokračovat, když se do toho investovalo.
  - Jsou rovněž nadšení, že mají tak velkou přidanou hodnotu za tak malou investici.

### 3. BUDOUCNOST STP

- **Zde možnost nechat čas na rozmyšlenou – 2 týdny**
  - Prostor pro nás více rozpracovat to, co si dnes řeknete
  - Následně bychom se na další Komisi konkrétně domluvili a stanovily změnu řádu/smluv apod.
  - Shromáždění starostů – 17. 6. 2026
- Zástupci obcí chtějí všichni pokračovat
  - ideálně smlouvy na neurčito s výpovědní dobou (cca 3 měsíce)
  - Vyúčtování následně každý kalendářní rok, první rok po roce provozu
  - Způsob vyúčtování za první rok provozu:
    - Od 9/25 do 8/26 – následně vyúčtovat a využít i případně zálohy poskytnuté obcemi
    - Pokud vznikne záporný výsledek z vyúčtování provozních nákladů, tak budeme dělit rovnoměrně mezi jednotlivé obce
  - **Poplatek za službu za měsíc**
    - ideální by bylo stanovit cenu za měsíc (2000 Kč) a čtvrtletně to vyúčtovat
    - Potom je otázka, jestli to bud zálohově anebo zpětně -> za vykonanou službu, tedy zpětně
- **Pokračování v dalších letech = odhad pravidelných „vstupních“ nákladů na rok**

| Položka                        | Specifikace / Varianta              | Náklady za rok      |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| <b>Reservio</b>                | Balíček standard – 500 rezervací/m  | 5 793,48 Kč         |
| <b>Reservio</b>                | Balíček starter – 200 rezervací/m   | 2 889,48 Kč         |
| <b>GPS modul - auto</b>        | Roční provoz                        | 2 308,68 Kč         |
| <b>Elementary POS</b>          | Roční licence                       | 2 800,00 Kč         |
| <b>Pojištění auta</b>          | Roční pojistné                      | 6 000,00 Kč         |
|                                |                                     |                     |
| <b>CELKOVÉ VSTUPNÍ NÁKLADY</b> | <b>Varianta s Reservio Standard</b> | <b>16 902,16 Kč</b> |
| <i>Doplňková varianta</i>      | <i>Varianta s Reservio Starter</i>  | <i>13 998,16 Kč</i> |

- **STP součástí VHD – Poptávková doprava Šlapanicko**
  - Kontakt s CITYA
  - Senior taxi Šlapanicko vs. VHD
  - Nakonec rozšíření ST pro široké CS a \* poptávkové dopravy
  - Připojování dalších obcí
  - Plán
    - Schůzka se Šlapanicemi
    - Schůzka s JMK/Kordis – získání aktuálních informací
- **Názory, podněty, nápady a doplnění brainstormingu?**
  - Rozšíření destinací
    - Aktuálně není potřeba ani poptávka rozšiřovat – stále ještě všichni neví o rozšíření
  - Rozšíření účelu
    - Stanovit bez účelu
  - Rozšíření CS klientů
    - Ponechání současného stavu
  - Další systematická propagace
    - Určitě nutné ze strany obcí i MAS a SO
  - Rozšíření o další obce
    - Ano, ale max. o obce z území SO ORP Pohořelice
  - Sleva na jízdném
    - Není to vhodný nápad, chceme zachovat stávající financování
  - Paušální měsíční částka za službu
    - Ano – viz výše – 2 000 Kč / obec / měsíc

- Snížení nákladů
  - Dle rozporu a finanční analýzy je vše v pořádku
- Diskuze s občany obce

**Usnesení č. 5/2-2026**

*Komise STP schvaluje pokračování projektu Senior taxi Pohorelicko po 31. 8. 2026 na dobu neurčitou s tříměsíční výpovědní lhůtou.*

PRO – 7                      PROTI – 0                      ZDRŽEL SE – 0

---

**Usnesení č. 6/2-2026**

*Komise STP schvaluje změnu systému financování obcemi od 1. 9. 2026, a to zavedením pravidelné měsíční paušální platby ve výši 2 000 Kč za každou zapojenou obec s čtvrtletním vyúčtováním.*

PRO – 7                      PROTI – 0                      ZDRŽEL SE – 0

---

**Usnesení č. 7/2-2026**

*Komise STP schvaluje, aby byl akumulovaný výsledek provozních nákladů z pilotního provozu služby vyúčtován po roce provozu a byly využity i poskytnuté zálohy jednotlivých obcí.*

PRO – 7                      PROTI – 0                      ZDRŽEL SE – 0

---

**Usnesení č. 8/2-2026**

*Komise STP schvaluje zavedení jednorázového poplatku za dodatečné přistoupení nové obce do projektu Senior taxi Pohorelicko ve výši 10 000 Kč.*

PRO – 7                      PROTI – 0                      ZDRŽEL SE – 0

---

**Usnesení č. 9/2-2026**

*Komise STP schvaluje zachování územní exkluzivity projektu Senior taxi Pohorelicko prioritně pro obce spadající pod SO ORP Pohorelice.*

PRO – 7                      PROTI – 0                      ZDRŽEL SE – 0

---

**Usnesení č. 10/2-2026**

*Komise STP schvaluje zrušení dosavadních věcných omezení účelu jízdy (přechod na režim „bez omezení účelu“).*

PRO – 7                      PROTI – 0                      ZDRŽEL SE – 0

---

**Usnesení č. 11/2-2026**

*Komise STP schvaluje ponechání stávající výše jízdného a zachování stávající definice cílové skupiny klientů beze změn, v souladu se stanoviskem starostů.*

PRO – 7                      PROTI – 0                      ZDRŽEL SE – 0

---

#### 4. TERMÍN DALŠÍHO SETKÁNÍ

- S ohledem na výše uvedené nestanovuje Komise STP konkrétní termín, ale shoda na dalším zasedání v září 2026.

#### 5. DISKUSE

- Máte jakékoliv otázky?
- Máte jakékoliv podněty?
- Máte jakékoliv nápady?

**Zapsala:** dne 26.05.2026

Lenka Novotná

**Předseda Komise STP:**

Mgr. Ondřej Veselý, LL.M.

**Ověřovatel:**  
Robin Ondrášek