

Zápis

z pracovní schůzky – **prezentace návrhů technicko ekonomické studie mimoúrovňového křížení silnice II/298 se železniční tratí a napojení na silnici I/11**, která se konala dne 11. 1. 2018 na Městském úřadě v Třebelchovicích pod Orebem

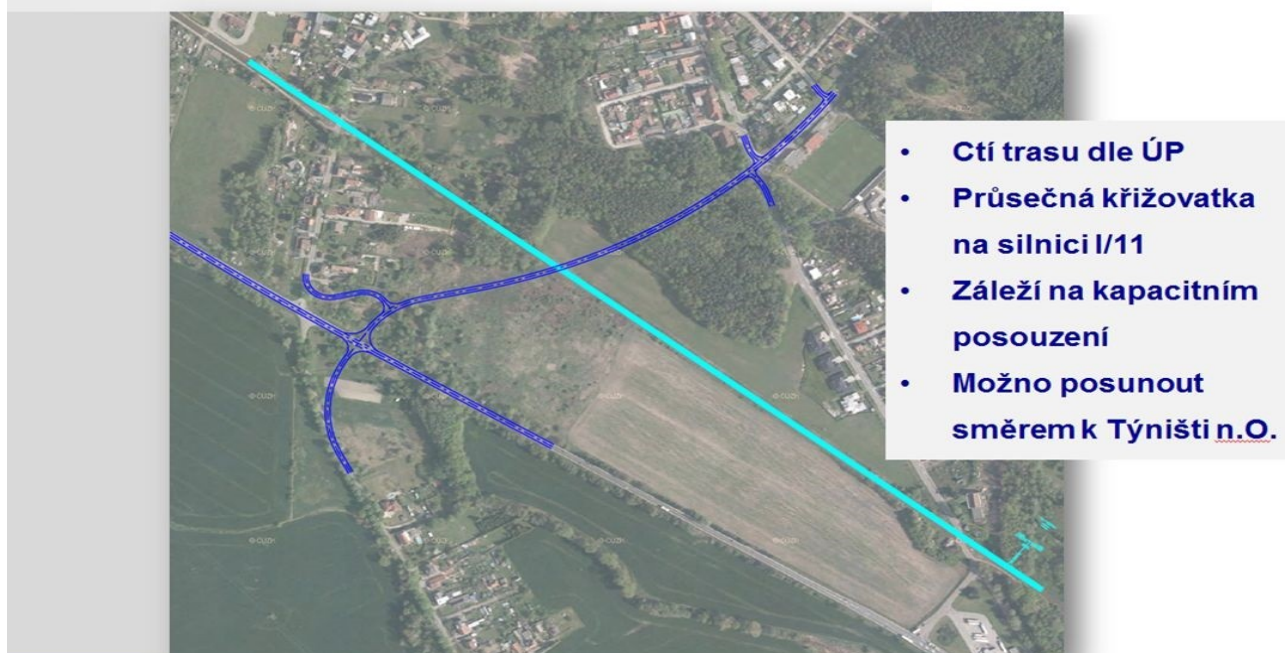
Přítomni: viz prezenční listina

Zástupce společnosti SUDOP PRAHA a.s. Ing. Martin Vachtl představil 4 zpracované návrhy řešení:

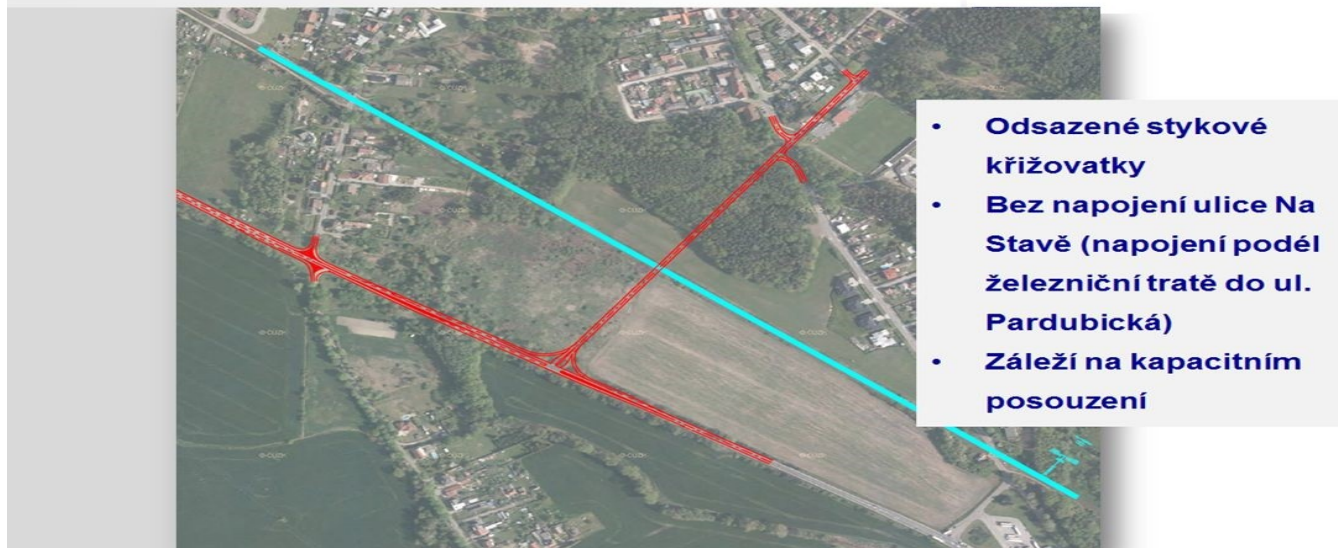
Koncepční návrhy – varianta 1



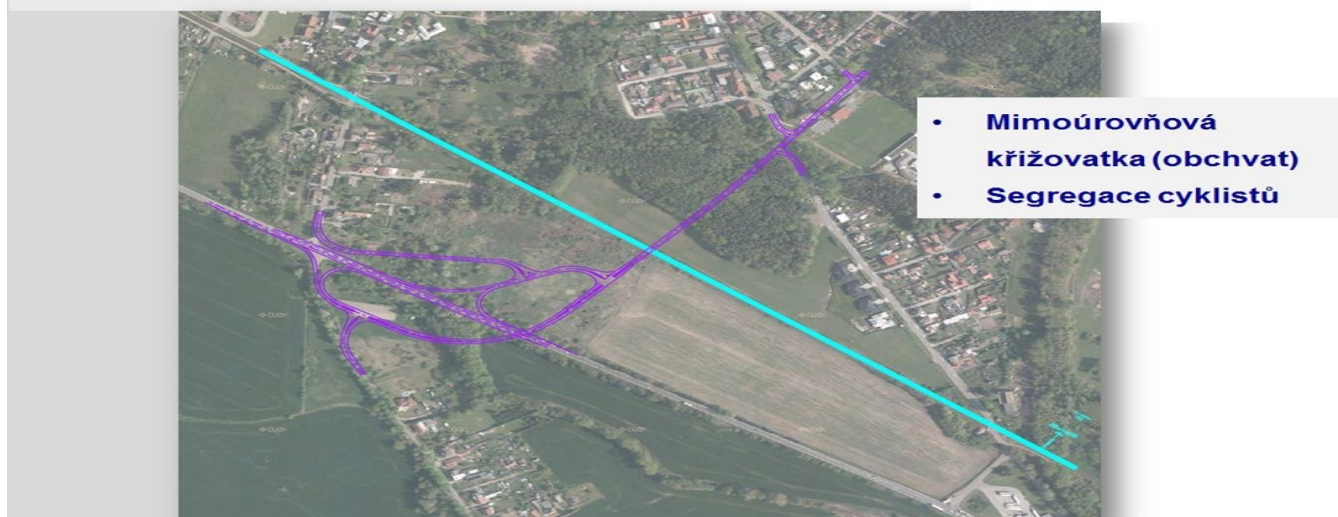
Koncepční návrhy – varianta 2



Koncepční návrhy – varianta 3



Koncepční návrhy – varianta 4



Po posouzení všech variant byla vybrána jako **nejvhodnější varianta 2**, za podmínky posunutí napojení na silnici I/11 směrem na východ (na Týniště n.O.) .

Zástupce ÚDRŽBY SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s. navrhuje, aby byl návrh technicko ekonomické studie mimoúrovňového křížení silnice II/298 se železniční tratí a napojení na silnici I/11 ve všech variantách rozšířen o úsek ulice Vitouškova a ulice Trčkova až po napojení na stávající silnici II/298 na konci intravilánu města Třebechovice pod Orebem.

Zástupci SŽDC upozornili, že rozhodující pro možnost zařazení mimoúrovňového křížení silnice II/298 s železniční tratí Choceň – Velký Osek jako náhrady za železniční přejezd P4019 do stavby „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ budou výsledky ekonomického hodnocení a územní průchodnost navrženého řešení.

Město dále požaduje posoudit a zařadit do objednané studie stavbu mimoúrovňového křížení (podchodu nebo lávky) pro pěší a cyklisty v místě stávajícího přejezdu v ul. Týnišťská, který by měl být po vybudování mimoúrovňového křížení silnice II/298 zrušen.

Koncept studie bude předložen objednateli k odsouhlasení do 7.2.2018.