

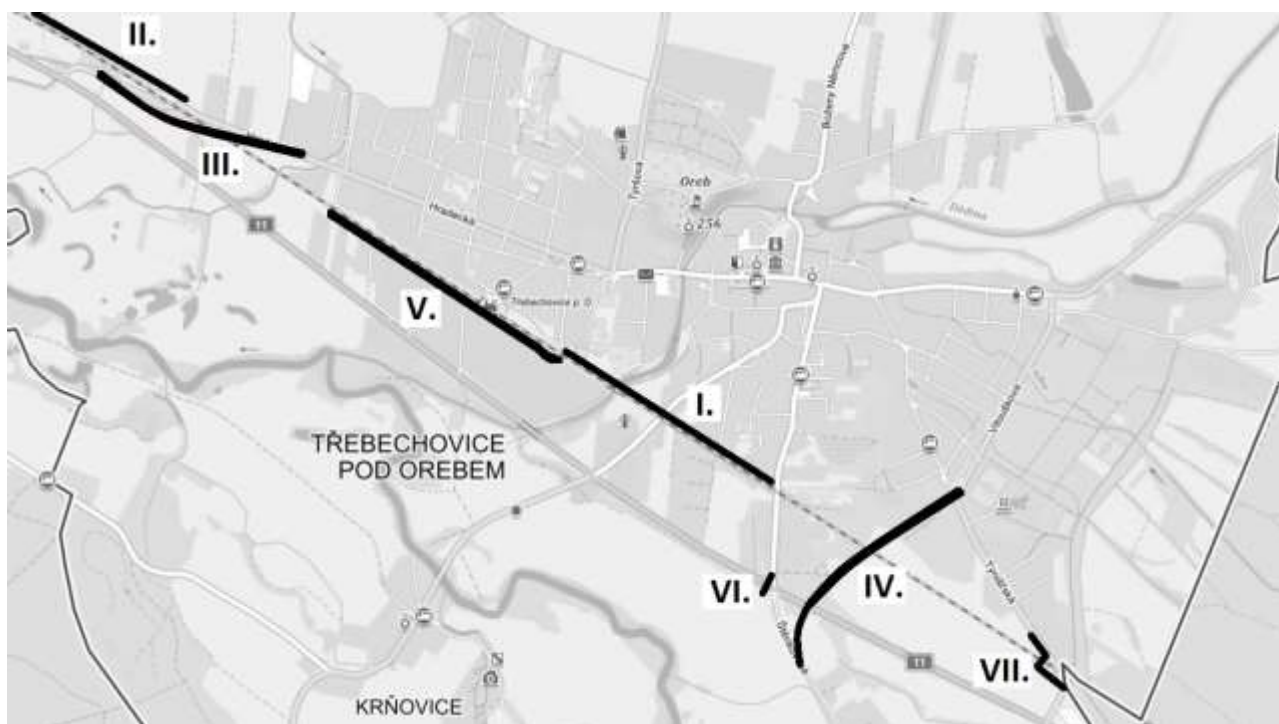
Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

Město Třebechovice bylo seznámeno s návrhem projektu „Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí“ v polovině loňského roku a následně k němu vzneslo celkem 14 připomínek. Město Třebechovice p.O. nyní pečlivě sleduje projekční fáze projektu (zejména proces EIA, územní řízení, stavební řízení) i následnou fázi realizace stavby.

Požadavky města Třebechovice pod Orebem související s tímto projektem a současný stav jejich plnění

1. komplexní řešení protihlukových opatření podél železniční tratě na celém katastru města
2. komplexní řešení antivibračních vlivů podél železniční tratě na celém katastru města
 - *za tímto účelem uzavřelo město počátkem ledna 2018 dohodu s Dopravní fakultou Jana Pernera v Pardubicích a se spol. EMPLA AG spol. s r.o. o možnosti odborných konzultací k této problematice.*
3. zachování stezky pro pěší a cyklisty podél železniční trati od vlakového nádraží po železniční přejezd v ul. Na Stavě
 - *úprava této stezky je součástí dokumentace k územnímu řízení projektu, viz obr., pozice I.*
4. zachování obslužné komunikace od železničního přejezdu v ul. Hradecká (u Felicity) po severní straně trati do obce Blešno
 - *úprava této stezky je součástí dokumentace k územnímu řízení projektu, viz obr., pozice II.*
5. zřízení vlakové zastávky v místní části Nepasice
 - *stále se jedná o zřízení zastávky se současným dořešením polohy železničního přejezdu*
6. mimoúrovňové křížení ul. Hradecká se železniční tratí
 - *mimoúrovňové křížení ulice Hradecká se železniční tratí je součástí dokumentace k územnímu řízení projektu, viz obr., pozice III.*
7. mimoúrovňové křížení silnice II/298 se železniční tratí na východní straně města
 - *mimoúrovňové křížení silnice II/298 - úprava a propojení „Štěnkovské“ křižovatky s ulicí Vitouškova je součástí dokumentace k územnímu řízení projektu – viz obr., pozice IV.*
8. úprava komunikace v ul. Za tratí tak, aby vyhovovala platným normám a předpisům a aby bylo možno zaslepit ul. Resslovu v Heldově parku pro nákladní automobilovou dopravu
9. úprava komunikace v ul. Za Tratí od přejezdu v ul. Resslova po přejezd u firmy Inkea včetně odtěžení stávajícího valu v návaznosti na zrušení železničního přejezdu P4015 (u firmy Inkea) v k.ú. Třebechovice pod Orebem.
 - *požadavky jsou součástí dokumentace k územnímu řízení projektu, viz obr., pozice V.*
10. preferovat nadjezd nad železnici na východní straně města (Štěnkovská křižovatka – Vitouškova ul.) případně i na úkor navrhovaného mimoúrovňového křížení na západní straně města
 - *splněno, budou realizovány oba nadjezdy*
11. technické posouzení a následnou případnou realizaci podchodů pro pěší a cyklisty pod plánovanou železniční dvoukolejkou v ulici Za Tratí (v místě rušeného přejezdu), v ulici Na Stavě a zejména v ulici Pardubické v návaznosti na stezku pro pěší a cyklisty Třebechovice p.O. – Krňovice
 - *od těchto podchodů bylo z technických důvodů upuštěno*

12. optimalizace a technické posouzení umístění druhé koleje v oblasti od nádraží v Třeběchovicích p.O. ve směru na Týniště n.O. a to vzhledem k její požadované maximálně možné vzdálenosti od obytných budov
 - umístění druhé koleje severně od stávající vychází především z konfigurace železniční stanice (dle vyjádření Dopravní fakulty Jana Pernera má být železniční dráha pokud možno přímá a proto je navržené vedení v tomto úseku považováno za optimální)
13. podchod pro pěší a cyklisty místo železničního přejezdu v ulici Týnišťské
 - *nadchod pro pěší a cyklisty je součástí dokumentace k územnímu řízení projektu, viz obr., pozice VII.*
14. mimoúrovňové křížení chodců a cyklistů na „Štěnkovské“ křižovatce
 - *podchod pro pěší a cyklisty je součástí dokumentace k územnímu řízení, viz obr., pozice VI.*



- I. Cyklostezka od nádraží k ulici Na Stavě po severní straně železnice.
- II. Obslužná komunikace od železničního přejezdu na Hradecké ulici směr Blešno.
- III. Nadjezd na silnici II/299 (Hradecká ulice) u restaurace Felicity.
- IV. Nadjezd na nové spojnici ulice Vitouškovy s rekonstruovanou „Štěnkovskou“ křižovatkou na silnici I/11.
- V. Rekonstruovaná místní komunikace Za Tratí.
- VI. Podchod pro pěší a cyklisty na silnici I/11 na „Štěnkovské“ křižovatce.
- VII. Nadchod pro pěší a cyklisty v Týnišťské ulici v místě zrušeného úrovnňového přejezdu.

Pozn.: V rámci stavby budou zrušeny tyto železniční přejezdy:

1. P4013 v Nepasicích - první přejezd od Třeběchovice p.O. na HK (polní cesta u čp.53)
 2. P4014 u Felicity – nahrazen mimoúrovňovým křížením i pro pěší a cyklisty
 3. P4015 v ul. Za Tratí - u společnosti INKEA
 4. P4019 v ul. Týnišťská - nahrazen mimoúrovňovým křížením a nadchodem pro pěší a cyklisty
- **ostatní stávající železniční přejezdy budou zachovány**