

Zápis

z pracovní schůzky, týkající se připravované stavby „**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**“, které se konalo dne 4. 4. 2018 na Městském úřadě v Třeběchovicích pod Orebem

Přítomni: za SŽDC - pí Hubatková, Ing. Panchartek
za PRODEX – Ing. Lastovecký, Ing. Sršeň
za město Třeběchovice pod Orebem – Ing. Němec, p. Pavlíček, Ing. Jech, p. Dörre, Mgr. Drašnar, p. Horák, p. Kynos, pí Bartáčková

Zástupci SŽDC a spol. PRODEX seznámili přítomné s aktuálním stavem připravované dokumentace pro vydání územního rozhodnutí „**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**“, do které jsou již částečně zapracované požadavky města Třeběchovice pod Orebem a KÚ Královéhradeckého kraje.

1. nová vlaková zastávka v Nepasicích

- na základě požadavků KÚ KHK zpracuje spol. PRODEX pro SŽDC ekonomické posouzení nové zastávky. Nová železniční zastávka nebyla součástí Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň a navýší tak investiční náklady stavby oproti studii proveditelnosti, přičemž se s ohledem na uvažovanou výhledovou frekvenci cestujících předpokládá, že benefity ze zřízení této železniční zastávky nebudou dostačují pro to, aby vyšlo ekonomické hodnocení zastávky. Pro snížení investičních nákladů bylo požádáno o souhlas se zrušením železničního přejezdu P4011 s tím, že v blízkosti tohoto přejezdu je železniční přejezd P4012 (u kterého by měla vzniknout nová zastávka) a od přejezdu P4011 k němu vede souběžná komunikace s železniční tratí.
- město Třeběchovice pod Orebem s tímto návrhem nesouhlasí, přejezd do průmyslové zóny musí být zachován,
- vybudování zastávky v Nepasicích není prvořadou prioritou města.

2. mimoúrovňové křížení silnice II/299 v ulici Hradecká

- spol. PRODEX pro SŽDC zpracovává ekonomické posouzení mimoúrovňového křížení se silnicí II/299, návrh řešení by měl být zpracován v koordinaci se stavbou „severní tangenty“,
- město Třeběchovice pod Orebem upozornilo na nutnost návaznosti cyklostezky z Nepasic do Třeběchovic pod Orebem.

3. mimoúrovňové křížení silnice II/298 na východě města

- město Třeběchovice p.O. nechalo u firmy SUDOP PRAHA a.s. zpracovat technicko-ekonomickou studii přeložky silnice II/298 a předalo ji SŽDC,
- dle zástupců SŽDC bude přeložka silnice II/298 (varianta A2 – EIRR 7,68%) zařazena do stavby dvoukolejky jako náhrada za zrušený přejezd v ulici Týnišťská za podmínky, že tato varianta bude odsouhlasena KÚ KHK a ŘSD,
- město Třeběchovice p. O. zajistí souhlas s vybranou variantou označenou A2 od Ředitelství silnic a dálnic a Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, a to v co nejkratším termínu,
- SŽDC požaduje od města informace o umístění skládky odpadů v ul. Na Stavě a výsledky ze zpracování chemických rozborů.

4. mimoúrovňové křížení pro chodce a cyklisty v ulici Týnišťská

- ve studii spol. SUDOP jsou dvě varianty podchod a nadchod,
- město Třeběchovice pod Orebem sdělí SŽDC, která varianta má být zařazena do jejich stavby jako náhrada za zrušený přejezd v ul. Týnišťská a v jaké poloze do 20.4.2018,
- SŽDC preferuje variantu nadchod (lávka), u podchodu by bylo nutné čerpání vody atd.

5. úprava komunikace v ul. Za Tratí

- komunikaci od přejezdu v ulici Resslova po areál spol. TSS je možné vybudovat v plnohodnotné šíři pro průjezd nákladních vozidel (město Třebechovice p.O. podmínilo souhlas se zrušením železničního přejezdu P4015 úpravou této komunikace),
- v další části je nutné domluvit rozsah a šíři komunikace z důvodu záboru pozemků fyzických osob.

6. podchod v železniční stanici

- v železniční stanici je navržen podchod, který bude sloužit jako přístup na nástupiště a propojení s ulicí Za Tratí pro pěší a cyklisty.

7. protihlukové stěny

- na území města Třebechovice pod Orebem budou navrženy protihlukové stěny na základě zpracované a odsouhlasené hlukové studie. Výška a parametry protihlukových stěn budou navrženy tak, aby byly splněny stanovené limity pro hluk. Výsledné řešení bude odsouhlaseno příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

8. obslužné komunikace od želez. přejezdu v ul. Hradecká po severní straně trati do obce Blešno

- stávající obslužná komunikace bude SŽDC v části dotčené stavbou v rámci stavby přeložena.

9. stezka pro pěší a cyklisty podél želez. trati od železniční stanice po želez. přejezd v ul. Na Stavě

- nutnost projednání majetkových poměrů (záboru soukromých pozemků),
- SŽDC požaduje součinnost města Třebechovice pod Orebem.

10. další podchody

a) v ul. Pardubická a Na Stavě

- nedojde k rušení přejezdů, nelze tyto stavby zařadit do investice SŽDC (je to neekonomické),
- umístění je i technicky nemožné z důvodu okolní stávající zástavby a vedení inženýrských sítí.

b) v ul. Za Tratí

- přesto, že zde dojde k zrušení přejezdu, je tady ze strany SŽDC několik důvodů k nerealizaci podchodu (především vedení sítí VTL a NTL plynu a jejich ochranná pásma, umístěným podchodu by došlo k zrušení přístupu na okolní soukromé pozemky).

Město požaduje přítomnost na dalších jednáních, případně poskytnutí informací o všech rozhodnutích ve věci stavby „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ týkajících se katastrálního území obce Třebechovice pod Orebem a jeho místních částí.