Ministerstvo životního prostředí

Hradec Králové 10.04.2018
Č.j. MZP/2018/550/23985
ZN/MZP/2018/550/39

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon") .

Identifikační údaje:

Název: „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)."

Kapacita záměru: V rámci stavby proběhne kompletní zdvoukolejnění celého řešeného traťového úseku a kompletní rekonstrukce železničních stanic (ŽST) Hradec Králové – Slezské předměstí a Třebechovice pod Orebem a železničních zastávek Hradec Králové zastávka, Blešno zastávka a Petrovice zastávka. V rámci návrhu je vytvořená územní rezerva pro případnou zastávku Nepasice, která není součástí této stavby.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:
Stavba je liniovou stavbou dopravní infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci a zdvoukolejnění stávající jednokolejné elektrifikované trati, na které je provozována železniční osobní a nákladní doprava. Jedná se o trvalou stavbu umístěnou na drážních pozemcích, stavba má charakter změny dokončené stavby.
Souběžně se stavbou „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)" jsou v tomto traťovém úseku připravovány i další železniční stavby pod názvem:
Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové.
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část.
Realizace staveb bude probíhat souběžně. Současná realizace staveb bude mít důsledky zejména na železniční provoz na dotčených tratích. Dále je možná kumulace některých vlivů spojených s realizací těchto staveb, zejména vlivů spojených s prováděním stavebních prací na předmětném traťovém úseku.
Podle informačního systému EIA je v okolí zájmového území plánována stavba „Přeložka silnice I/11 Hradec Králové – Blešno – Nepasice". K této akci bylo dne 1.10.2015 zveřejněno souhlasné stanovisko, podle dokumentace EIA není přesný termín zahájení realizace záměru znám, očekává se po roce 2020. Předmětem záměru je výstavba silnice kategorie S 11,5/80, která bude přeložkou silnice I/11 severně a severovýchodně od Hradce Králové v úseku od okružní křižovatky silnic I/35, I/11 a I/33 v Plošticích nad Labem po napojení na stávající I/11 mezi Nepasicemi a Třebechovicemi pod Orebem.
Po zprovoznění uvedených záměrů lze očekávat negativní kumulaci posuzovaného záměru s touto stavbou (hluk).

Kumulativní vlivy na ovzduší

Po uvedení záměru do provozu by nemělo docházet ke kumulování negativních vlivů na ovzduší, posuzovaný úsek trati je v celé své délce elektrifikován, předpokládá se tedy využívání vozů s elektrickým pohonem, který nebude po dokončení modernizace zdrojem nových emisí. V případě využívání dieselového pohonu se předpokládá, že budou postupně nasazovány modernější a ekologicky šetrnější motorové jednotky, výstupy znečišťujících látek do ovzduší by se po uvedení záměru do provozu neměly výrazně měnit.

Kumulativní vlivy na hlukovou situaci

U obce Blešno je trasa přeložky silnice I/11 Hradec Králové – Blešno – Nepasice vedena v těsném souběhu s předmětnou železniční tratí. Problémem je nově vznikající satelitní zástavba, severně od kruhového objezdu nad Blešnem, případně další nově budovaná obytná zástavba v blízkosti železniční trati. Domky nad kruhovým objezdem postavené ve spodní úrovni jsou dostatečně chráněny terénem, ale nejvyšší řada domků těsně pod železniční tratí je již částečně zasažena společným působením hluku z železnice a navrhované přeložky.

Pro tyto objekty je v rámci modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo) navrženo budování protihlukové clony, tak aby nebyly překračovány stanovené hygienické limity pro hluk. Potřebu dalších protihlukových opatření je nutno prověřit v rámci budování přeložky silnice I/11 Hradec Králové – Blešno – Nepasice.

V okolí posuzovaného záměru nebyly zjištěny informace o jiných záměrech, se kterými by mohlo docházet ke kumulaci negativních vlivů.

Umístění: kraj: Královéhradecký
obec: Hradec Králové, Blešno, Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí
k. ú.: Pražské předměstí, Věkoše, Pouchov, Slezské předměstí, Svinary, Plácky, Blešno, Nepasice, Třebechovice pod Orebem, Stěnkov, Petrovice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Jiří Bednář, Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 LIBEREC 1

Záměr naplňuje dikci bodu 44, kategorie I, (Celostátní železniční dráhy).

Podle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, dospělo nadepsané ministerstvo k závěru, že záměr:

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)."

bude posuzován podle zákona.

Dokumentaci dle přílohy č. 4 zákona je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

Oblast ochrany veřejného zdraví (ochrana před hlukem).
Oblast ochrany přírody.

Odůvodnění:

Ke zveřejněnému oznámení záměru obdržel příslušný úřad v zákonném termínu řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 zákona. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.
Ministerstvo obdrželo vyjádření od následujících subjektů:
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové
- Město Třebechovice pod Orebem
- Magistrát města Hradec Králové
- ZO ČSOP Orlice
- pan Josef

Stručný obsah jednotlivých vyjádření:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
Oddělení ochrany ovzduší, oddělení odpadového hospodářství a oddělení ochrany vod nemá připomínky.
Oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa upozorňuje na platnou legislativu.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Oddělení ochrany přírody se neztotožňuje se závěry hodnocení vlivů záměru na evropsky významnou lokalitu (Týnišťské Poorličí) obsaženými v hodnocení zpracovaném autorizovanými osobami a požaduje za nezbytné doplnit dokumentaci o detailní dendrologicko-entomologický průzkum s návrhem konkrétních opatření k zachování vytipovaných dřevin, a to nejen v místě stavby dráhy, ale i ochranném pásmu..
Ostatní oddělení upozorňují na platnou legislativu.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové
Požaduje další posuzování záměru a požaduje:
1. Předložit soubor protihlukových opatření navržených v souladu s platnou právní úpravou.
2. Předložit hodnocení zdravotních rizik hluku pro obyvatele chráněných objektů situovaných v blízkosti posuzované trasy železnice, kde bude vlivem záměru docházet v chráněném venkovním prostoru staveb k navýšení hladin hluku.

Magistrát města Hradec Králové
Upozorňuje na platnou legislativu.

Pan Josef
Namítá, že:
- není řešena bezpečnost pohybu osob podle trati
- bude omezena kvalita života a bydlení v příslušné části obce
- budou znehodnoceny pozemky určené územním plánem k výstavbě
- stavba koliduje s územním plánem města
- vlastní výstavba zatíží životní prostředí příslušné části obce

ZO ČSOP Orlice

Upozorňuje, že záměr je situován resp. trasován přes významnou lokalitu Dehetník v prostoru mezi Svinárkami a osadou Koš v Hradci Králové – viz fotogafie. Jedná se o stráň nad železniční tratí, což je „Entomologicky velmi významná lokalita (jedna z nejvýznamnějších lokalit nočních motýlů v Královéhradeckém kraji), žije zde např. mj. i přástevník užankový (Hyphoraia aulica), z denních motýlů pak např. ohniváček černočárný (Lycaena dispar), modrásek štírovníkový (Cupido argiades), nebo soumračník slézový (Carcharodus alceae). Stáň je významná i výskytem ohrožených druhů rostlin, jako je např. růže galská (Rosa gallica), růže polní (Rosa agrestis), pcháč bezlodyžný (Cirsium acaule), hvozdík kartouzek (Dianthus carthusianorum), či tužebník obecný (Filipendula vulgaris). Nově byl nalezen hořeček brvitý (Gentianopsis ciliata) a jetel jahodnatý (Trifolium fragiferum).

Požaduje, aby dokumentace byla dopracována s důrazem na vlivy záměru na lokalitu Dehetník a byla zpracována taková varianta záměru (zejm. situace druhé koleje), která vyloučí jakékoliv negativní zásahy do lokality Dehetník. V případě, že nepůjde úplně vyloučit ovlivnění lokality Dehetník záměrem, žádá, aby byla navržena kompenzační opatření ke zmírnění negativních dopadů.

Požaduje nicméně, aby v dokumentaci byl rozpracován návrh náhradních výsadeb za pokácenou zeleň v okolí – např. formou stromořadí podél polních cest a místních komunikací, skupin stromů a keřů v krajině apod., zejména v místech, kde v současné době zeleň schází nebo je nedostatečná.

Požaduje v dokumentaci zpracovat varianty:

1. Ponechání a šetrná rekonstrukce stávajícího historického nýtovaného železničního mostu a výstavba samostatného nového mostu pro druhou kolej, který bude architektonicky vhodně doplňovat původní most.
2. V případě nezbytnosti výstavby nového mostu pro obě koleje, zachování mostu stávajícího a jeho přesun (severním či jižním směrem od současného umístění), rekonstrukce a využití např. jako mostu pro pěší a cyklisty (v návaznosti na Labskou cyklostezku).

Město Třebechovice pod Orebem

Město Třebechovice pod Orebem požaduje posoudit záměr podle zákona.

Dále požaduje klást v dokumentaci vlivů záměru zvýšený důraz na:

- protihluková opatření
- antivibrační opatření
- dopad na celkovou dopravní situaci regionu

Dokumentaci zpracovanou podle přílohy č. 4 zákona, s vypořádáním **všech** připomínek obsažených v jednotlivých vyjádřeních, požaduje výše nadepsané ministerstvo zaslat v počtu **deseti** paré + elektronickou podobu dokumentace.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Libor Hejduk
ředitel odboru výkonu státní správy VI

Rozdělovník k č.j. MZP/2018/550/257
ZN/MZP/2018/550/39

Dotčené územní samosprávné celky:

1/ Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

2/ Obec Blešno
Blešno 73
503 46 TŘEBECHOVICE POD OREBEM

3/ Město Třebechovice pod Orebem
Masarykovo náměstí 14
503 46 TŘEBECHOVICE POD OREBEM

4/ Město Týniště nad Orlicí
Mírové nám. 90
517 21 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

Dotčené orgány:

1/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Pivovarské náměstí 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

2/ ČIŽP OI
Resslova 1229/2a
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

3/ KHS Královéhradeckého kraje
Habrmanova 19
501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

4/ Magistrát města Hradec Králové
Československé armády 408
502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

5/ Obecní úřad
Blešno 73
503 46 TŘEBECHOVICE POD OREBEM

6/ Městský úřad
Masarykovo náměstí 14
503 46 TŘEBECHOVICE POD OREBEM

7/ Městský úřad
Mírové nám. 90
517 21 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení:

Ing. Jiří Bednář
Valbek spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 01 LIBEREC 1

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ing. Peter Lastovecký
Prodex spol. s r.o.
Perucká 2481/5
120 00 PRAHA 2 Vinohrady