



Váš dopis zn.: MZP/2018/550/328
ze dne: 21.02.2018
naše zn.: 1093/2018 -SM-496/2017
vyřizuje: Vendula Bartáčková
e-mail: vendula.bartackova@mutrebechovice.cz
odbor: Odbor správy majetku
tel.: 495592065, klapka: 211
datum: 15.03.2018

Ministerstvo životního prostředí
Resslova 1229/2a
500 02 Hradec Králové

Zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“

Problematika akce „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ byla projednávána na zasedání zastupitelstva města dne 24. října 2017 a 6. prosince 2017, na pracovní schůzce dne 22. listopadu 2017 za účasti zástupců Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy silnic Královéhradeckého kraje, Údržby silnic Královéhradeckého kraje, Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, projekční firmy PRODEX spol. s r.o. a města Třeběchovice pod Orebem a na zasedání rady města dne 6. prosince 2017.

Na základě těchto jednání vzneslo město Třeběchovice pod Orebem na Správu železniční dopravní cesty následující požadavky:

1. komplexní řešení protihlukových opatření podél železniční tratě na celém katastru města, zejména v území, akusticky ovlivnitelném provozem koridoru.
Je třeba vyhodnotit vliv akustické emise z provozu koridoru, na všechny chráněné venkovní prostory staveb, ovlivnitelné tímto provozem.
2. komplexní řešení antivibračních vlivů podél železniční tratě na celém katastru města, zejména v území, ovlivnitelném provozem koridoru z hlediska působení vibrací na obytné objekty a jiné chráněné venkovní prostory staveb.

Poznámka: V hlukové studii, zpracované v oznámení záměru, vychází specialista akustik ze starších podkladů. Při posuzování chyběly projekty mimoúrovňových křížení a další technické aspekty aktuálního vedení koridoru včetně křížení, které odpovídají dnešnímu stavu projektové přípravy. Požadujeme, aby hluková studie byla zpracována znovu, na základě aktuálních podkladů. Musí se při tom zohlednit i rozmístění protihlukových bariér nebo stěn, které bylo navrženo v hlukové studii. Nové projektové podklady zcela jistě ovlivní i polohu, výšku a rozmístění těchto protihlukových opatření.

3. zachování stezky pro pěší a cyklisty podél železniční trati od vlakového nádraží po železniční přejezd v ul. Na Stavě
4. zachování obslužné komunikace od železničního přejezdu v ul. Hradecká (u Felicity) po severní straně trati do obce Blešno
5. zřízení vlakové zastávky v místní části Nepasice
6. mimoúrovňové křížení ul. Hradecká se železniční tratí
7. mimoúrovňové křížení silnice II/298 se železniční tratí na východní straně města
8. úpravu komunikace v ul. Za tratí tak, aby vyhovovala platným normám a předpisům a aby bylo možno zaslepit ul. Resslovu v Heldově parku pro nákladní automobilovou dopravu



Město TŘEBĚCHOVICE POD OREBEM
Masarykovo náměstí 14, 503 46 Třeběchovice pod Orebem

9. upravit komunikaci v ul. Za Tratí od přejezdu v ul. Resslova po přejezd u firmy Inkea včetně odtěžení stávajícího valu v návaznosti na zrušení železničního přejezdu P4015 v kú Třeběchovice pod Orebem
10. preferovat nadjezd nad železnicí na východní straně města (Štěnkovská křižovatka – Vitouškova ul.) případně i na úkor navrhovaného mimoúrovňového křížení na západní straně města
11. technické posouzení a následnou případnou realizaci podchodů pro pěší a cyklisty pod plánovanou železniční dvoukolejkou v ulici Za Tratí (v místě rušeného přejezdu), v ulici Na Stavě a zejména v ulici Pardubické v návaznosti na stezku pro pěší a cyklisty Třeběchovice p.O. – Krňovice
12. optimalizaci a technické posouzení umístění druhé koleje v oblasti od nádraží v Třeběchovicích p.O. ve směru na Týniště n.O. a to vzhledem k její požadované maximálně možné vzdálenosti od obytných budov
13. podchod pro pěší a cyklisty místo přejezdu v ulici Týnišťská

Město Třeběchovice pod Orebem požaduje posoudit záměr podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Město Třeběchovice pod Orebem požaduje klást v dokumentaci vlivů záměru zvýšený důraz na:

- protihluková opatření
- antivibrační opatření
- dopad na celkovou dopravní situaci regionu

S pozdravem

Ing. Jiří Němec
starosta města