

Zápis

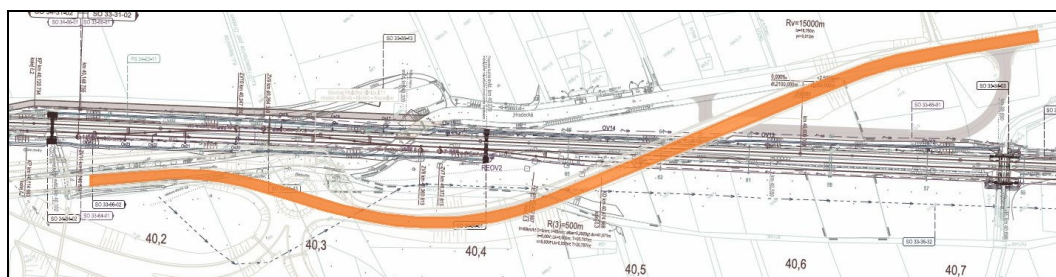
z pracovního jednání, týkající se připravované stavby „**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)**“, které se konalo dne 6. 8. 2018 na Městském úřadě v Třeběchovicích pod Orebem.

Přítomni: viz prezenční listina

Předmětem jednání je upřesnění technického zadání dopravních staveb:

1) Mimoúrovňové křížení silnice II/299 se železniční tratí

- a) vedení chodců a cyklistů v úseku řešeného SŽDC (viz situace níže) bude řešeno stezkou pro cyklisty a pěší, tj. shodně jako podél restaurace Felicita (smíšený provoz chodců a cyklistů) s tím, že bude vedena po pravé straně směrem na Hradec Králové.



- b) u navazujících úseků stezky (k restauraci Felicita a k ulici Na Vartě) bude investorem město Třeběchovice p.O.
- c) PRODEX spol. s r.o. upřesní koncové body (začátek a konec stavby) a zašle městu Třeběchovice p.O. příčný řez komunikace
- d) součástí projektové dokumentace SŽDC budou „provizorní přechody“ do dvousměrných provozů cyklistů
- e) Město Třeběchovice p.O. poskytne SŽDC projektovou dokumentaci již realizované stezky u restaurace Felicita
- f) předběžně byly stanoveny jednotlivé stavební objekty s určením budoucího vlastnictví, kde komunikace a objekt mostu budou investorem převedeny do vlastnictví Královéhradeckého kraje a stezka pro cyklisty a pěší a veřejné osvětlení stezky do vlastnictví města Třeběchovice pod Orebem, vyjma chodníků na mostním objektu. Dle §12 zákona č. 13/1997 Sb – o pozemních komunikacích je chodník součástí mostního objektu. Umístění veřejného osvětlení na objektu mostu bude ošetřeno věcným břemenem mezi budoucím vlastníkem mostního objektu a vlastníkem veřejného osvětlení.

2) Mimoúrovňové křížení silnice II/298 se železniční tratí

- a) bude řešeno dle „Technicko ekonomické studie mimoúrovňového křížení silnice II/298 se železniční tratí“ předloženou spol. SUDOP Praha a.s.
- b) Mimoúrovňové křížení železniční trati bude bez vedení chodců a cyklistů

- c) dle výše uvedené studie je převedení chodců a cyklistů (Štěnkov – Třebechovice p.O.) přes silnici I/11 řešeno místem pro přecházení s přechodovým ostrůvkem, SŽDC však prověří možnost řešit podchodem
- d) Město Třebechovice p.O. poskytne SŽDC projektovou dokumentaci stavby podchodu Krňovice – Třebechovice p.O., pro kterou je již vydáno stavební povolení
- e) předběžně byly stanoveny jednotlivé stavební objekty s určením budoucího vlastnictví:
 - křižovatka I/11 = ŘSD
 - komunikace, objekt mostu a okružní křižovatka = Královéhradecký kraj
 - sjezd do ulice Na Stavě = město Třebechovice pod Orebem
- f) předběžně bylo dohodnuto, že část Týnišťské ulice od okružní křižovatky po silnici I/11 bude po realizaci převedena do vlastnictví města.

3) Lávka přes železniční trať pro pěší a cyklisty v ulici Týnišťská

- bude řešeno lávkou přes železniční trať s napojením na stávající stezky (ulice Týnišťská a směr Petrovice), návrh bude upřesněn

4) Dále bylo projednáno

- a) možnost vybudování chodníku v ulici Za Tratí od podchodu k vrátnici do areálu Tanexu:
 - chodník bude „dotažen“ až za železniční přejezd do ul. Resslova;
- b) stavba „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo) je dle §5 Zákona o drahách č.266/1994 Sb. stavbou veřejně prospěšnou (včetně vyvolaných investic - cyklostezky, komunikace, MÚK, úprava křižovatek) a je investiční akcí SŽDC. K Žádosti o územní rozhodnutí“ proto není nutný souhlas vlastníků dotčených pozemků. Po odsouhlasení dokumentace (DÚR) odbornými složkami SŽDC, zhotovitel, na základě platné SoD, obešle dotčené vlastníky pozemků a nemovitostí se žádostí o vyjádření k připravované stavbě. V dalším stupni přípravy (dokumentace pro stavební povolení) proběhne majetkoprávní vypořádání s vlastníky v souladu s podmínkami platné legislativy.
- c) **předpokládaný** harmonogram projektových prací ze strany SŽDC:
 - říjen 2018: odevzdání kompletně zpracované dokumentace (DÚR) investorovi k připomínkování. Předání dokumentace EIA na MŽP. Žádost o vyjádření k připravované stavbě dotčených orgánů státní správy k předané dokumentaci.
 - červen 2019: podání žádosti o územní rozhodnutí (na MMHK);
- d) nová zastávka Nepasice:
 - dle „Hodnocení ekonomické efektivnosti – Zřízení zastávky Nepasice“, zpracované na žádost SŽDC, se projekt nedoporučuje k investičnímu financování.
 - město Třebechovice p.O. preferuje zachování žel.přejezdu PZS P4011 km 39,022 v Nepasicích i na úkor zřízení nové zastávky.
 - Pokud dojde na základě jednání zástupců KHK a GR SŽDC k jinému rozhodnutí, budou zástupci města Třebechovice p.Orb. neprodleně informováni

Zapsal: Otto Nosek

V Třebechovicích pod Orebem dne 6.8.2018.