



Město TŘEBĚCHOVICE POD OREBEM

Masarykovo náměstí 14, 503 46 Třeběchovice pod Orebem

Váš dopis zn.:

ze dne: 07.02.2018

naše zn.: 818/2018 -SM-496/2017

vyřizuje: Vendula Bartáčková

e-mail: vendula.bartackova@mutrebechovice.cz

odbor: Odbor správy majetku

tel.: 495592065, klapka: 211

datum: 23.03.2018

Vážený spoluobčané,

dne 7.2.2018 byl na MěÚ Třeběchovice pod Orebem doručen Váš podnět s názvem „Modernizace železničního traťového úseku HK – Týniště n.O.“. Tento podnět byl přeposlán na Generální ředitelství SŽDC, odkud jsme obdrželi odpověď, kterou Vám přikládáme v příloze.

K části Vašeho podnětu:

„...žádáme, aby oslovení odborníci (zejména Univerzita Pardubice) byli požádáni o konzultační vyjádření ke stanovení nejvhodnějšího vedení trasy dvoukolejné vysokorychlostní tratě z hlediska města Třeběchovice. Hlavně s ohledem na nejmenší zásah do kvality života občanů v obci Třeběchovice a s ohledem na proveditelnost konstrukce vysokorychlostní trati (může být spojeno s návrhem na řešení dopravní obslužnosti Třeběchovic s výhledem do budoucna)“ uvádíme:

Město Třeběchovice pod Orebem vzneslo na investora k plánované stavbě celkem 13 požadavků, mezi kterými je i požadavek na „...optimalizaci a technické posouzení umístění druhé koleje v oblasti od nádraží v Třeběchovicích p.O. ve směru na Týniště n.O. a to vzhledem k její požadované maximálně možné vzdálenosti od obytných budov“.

Doposud ale není k dispozici žádný konkrétní návrh umístění této stavby, který zcela jistě budeme konzultovat s příslušnými odborníky a v případě potřeby investorovi připomínkovat nebo i rozporovat.

...žádáme o zvážení nesouhlasu se zdvoukolejněním tratě z důvodu zásahu do majetku občanů města a hlavně zhoršení života občanů v okolí vysokorychlostní tratě, žádné pozitivní dopady zdvoukolejnění pro občany Třeběchovic nejsou...“ dále uvádíme:

K zabránění zdvoukolejnění na katastru našeho města nemáme potřebné nástroje ani účinné argumenty. Vedení města proto usiluje, aby maximálně možným způsobem byly eliminovány případné negativní účinky tohoto projektu na bydlení a život ve městě.

Prosím o předání informací ostatním spoluobčanům.

S pozdravem

Ing. Jiří Němec
starosta města

Příloha: odpověď od SŽDC

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 20771/2018-SZDC-GR-O6

Vyřizuje: Ing. Panchartek

Telefon: 972 341 470

Mobil: 724 030 021

E-mail: panchartek@szdc.cz

Datum: 14.3.2018

Město Třebechovice pod Orebem

Ing. Jiří Němec

starosta

Masarykovo náměstí 14

503 46 Třebechovice pod Orebem

ID schránky: ububaym

typ schránky: OVM

Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

Vážený pane starosto,

obdrželi jsme Vaši žádost o vyjádření k podnětům občanů města Třebechovice pod Orebem ke stavbě „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“. Níže uvádím odpovědi na zaslané podněty:

- 1) „... žádáme, aby oslovení odborníci (zejména Univerzita Pardubice) byli požádáni o konzultační vyjádření ke stanovení nejvhodnějšího vedení trasy dvoukolejné vysokorychlostní tratě z hlediska města Třebechovice. Hlavně s ohledem na nejmenší zásah do kvality života občanů v obci Třebechovice a s ohledem na proveditelnost konstrukce vysokorychlostní trati (může být spojeno s návrhem na řešení dopravní obslužnosti Třebechovic s výhledem do budoucna).“

Předem musím konstatovat, že ani po modernizaci a zdvoukolejnění se nebude jednat o vysokorychlostní železniční dráhu. Vysokorychlostní železniční dráha je v §3a zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění definována jako dráha vybavená pro rychlosti drážních vozidel nad 200 km/h. Železniční trať Hradec Králové – Týniště nad Orlicí zůstane i po modernizaci konvenční dráhou s maximální rychlostí 160 km/h.

Prizvání odborníků z oblasti dopravy ke konzultaci je zcela v kompetenci vedení města Třebechovice pod Orebem. SZDC nemá žádný mandát k tomu, aby kromě zhotovitele dokumentace pro vydání územního rozhodnutí financovala i tuto konzultační činnost. Dále upozorňujeme, že SZDC nemůže financovat ani dokumentaci řešící dopravní obslužnost města Třebechovice pod Orebem.

- 2) „Žádáme projektanta o vypracování projektu umístění nové trati po jižní straně stávající trati (opak oproti současnému schválenému stavu).“

Předpokládám, že tímto podnětem bylo myšleno umístění nově zřizované koleje jižně od té stávající. Projektant toto alternativní řešení prověřil. Vzhledem k tomu, že vedení traťových kolejí vychází z konfigurace železniční stanice Třebechovice pod Orebem, jejíž poloha je s ohledem na stísněné prostorové poměry fixní, začíná změna směrového vedení těchto kolejí až v oblasti železničního přejezdu v ulici Pardubická. Nově zřizovaná kolej se tak do osy té stávající dostane až před přejezdem v ulici Na Stavě, stávající kolej se v tomto místě přesune do „jižní“ polohy. V oblasti ulice Národní gardy se nově zřizovaná kolej v alternativním řešení nachází přibližně v poloviční vzdálenosti mezi v současné době sledovaným řešením v severní poloze a stávající kolejí. Alternativní řešení by sice znamenalo zmenšení záborů na severní straně, zároveň by však vznikly nové zábory pozemků na straně jižní. Dále nelze opomenout skutečnost, že alternativní řešení přiblíží kolej k rodinnému domu na jižní straně v ulici Na Stavě, jehož majitel se na nás obrátil s požadavkem na situování nové koleje v severní poloze z důvodu eliminace vibrací, na které upozorňuje již ve stávajícím stavu.

- 3) „Žádáme projektanta o zvážení vedení trati jiným způsobem (kolem hlavní silnice č. 35 u obce Třebechovice), aby neprocházela dvoukolejná trať obytnou částí města přes stavební pozemky občanů.“

Silnice I/35 vede z Hradce Králové směrem na Býšť a Holice, je tedy od Třebechovic pod Orebem vzdálena přibližně 9 km. Zřejmě byla myšlena silnice I/11. Toto navrhované řešení by představovalo výrazné navýšení rozsahu záborů, což jde právě proti požadavku občanů na jejich eliminaci. Oddálení trati od města by

znamenal i odsun železniční stanice spojený s prodloužením docházkové vzdálenosti a snížením atraktivity železniční dopravy pro občany Třebechovic pod Orebem. Ale zásadním problémem, který realizaci tohoto návrhu vylučuje, je stávající zástavba mezi železniční tratí a silnicí I/11.

4) „Žádáme projektanta o zvážení vedení trati po úpravách stávající trati zahloubením do terénu.“

Částečné zahloubení trati není technicky realizovatelné z důvodu křížení vodního toku Dědina. Rovněž není zřejmé, jak by byla realizována křížení s ulicemi Pardubická a Na Stavě s ohledem na blízkost zástavby. Vedení trati v tunelu je mimo finanční možnosti této stavby, ze strany SŽDC by tedy nebylo hospodárné vynakládat finanční prostředky na prověřování, zda je takové řešení reálné z technického hlediska.

5) „Žádáme o zvážení nesouhlasu se zdvoukolejněním tratě z důvodu zásahu do majetku občanů města a hlavně zhoršení života občanů v okolí vysokorychlostní tratě, žádné pozitivní dopady zdvoukolejnění pro občany Třebechovic nejsou ...“

Zdvoukolejnění trati Hradec Králové – Týniště nad Orlicí má přínos pro občany Třebechovic pod Orebem. V rámci rekonstrukce železniční stanice budou vybudována nová nástupiště s bezbariérovým přístupem, tím bude výrazně zlepšen komfort pro cestující. Výstavba podchodu pod celou železniční stanicí zvýší bezpečnost, protože odpadne potřeba zkracovat si cestu přes kolejiště, jak je tomu dnes. Zvýšení traťové rychlosti zkrátí jízdní doby, což je pro cestující také jednoznačným benefitem. Dvoukolejná trať výrazně omezí náhradní autobusovou dopravu při výlukách, protože ve většině případů bude zachován provoz po jedné koleji.



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb