

Zápis

z pracovní schůzky, týkající se připravované stavby „**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**“, které se konalo dne 22. 11. 2017 na Městském úřadě v Třeběchovicích pod Orebem

Přítomni: viz prezenční listina

1/ Mimoúrovňové křížení ulice Hradecké se železniční tratí.

- ŘSD v současné době připravuje studii proveditelnosti přeložky silnice I/11 (severní tangenta)
- SŽDC v projektu počítá s mimoúrovňovým křížením silnice II/299 (bude prověřena možnost upravit navržené řešení dle požadavků města)

2/ Mimoúrovňové křížení silnice II/298 se železniční tratí na východě města

- město Třeběchovice p.O. zajistí zpracování studie přeložky silnice II/298 a předá ji nejpozději do 14.2.2018 SŽDC a poté se bude jednat, zda bude možné tuto přeložku zařadit do investice SŽDC jako náhradu za zrušení železničního přejezdu P4019

3/ Vlaková zastávka Nepasice

- studie proveditelnosti by měla být investicí Královéhradeckého kraje – zástupce KÚ KHK, odboru dopravy předá tuto informaci na kraj, který vydá své stanovisko

4/ Krňovická křižovatka

- město Třeběchovice p.O. připravuje na Krňovické křižovatce v příštím roce vybudovat podchod pro pěší a cyklisty
- ŘSD následně ještě v roce 2018 rozšíří tuto křižovatku o odbočovací pruhy
- protože modely vývoje dopravy na komunikaci I/11 a II/298 vzhledem k plánované výstavbě silnice R 35, dálnice Hradec Králové – Jaroměř a tzv. Severní tangenty nejsou jasné, bude ŘSD ve spolupráci s městem Třeběchovice p.O. a SS KHK sledovat vývoj dopravní situace v této lokalitě a v případě potřeby je technicky možné provést případnou další úpravu této křižovatky

5/ Úpravu komunikace v ul. Za Tratí tak, aby vyhovovala platným normám a předpisům a aby bylo možno zaslepit ul. Resslova v Heldově parku pro nákladní automobilovou dopravu

- Město Třeběchovice p. O. podmiňuje souhlas se zrušením železničního přejezdu P4015 úpravou komunikace v ul. Za Tratí od přejezdu v ul. Resslova po areál TSS. SŽDC prověří možnosti úpravy komunikace (např. odtěžením stávajícího valu pod komunikací – město zajistí pozemek pro odtěžený materiál z valu) a její zařazení do své investice.

6/ Zachování obslužné komunikace od železničního přejezdu v ul. Hradecká (u Felicity) po severní straně trati do obce Blešno

- stávající obslužná komunikace bude zachována nebo v případě kolize se stavbou „Modernizace“ v rámci této stavby přeložena

7/ Zachování stezky pro pěší a cyklisty podél železniční trati od vlakového nádraží po železniční přejezd v ul. Na Stavě

- stávající stezka pro pěší a cyklisty bude zachována nebo v případě kolize se stavbou „Modernizace“ v rámci této stavby přeložena

8/ Bezpečné a propustné křížení (2 zrušené přejezdy – řešení cyklistů u Inkei)

- vybudovat v tomto místě podchod pro pěší a cyklisty pod železnicí v šíři 3 kolejí je vzhledem výši nákladů a intenzitě chodců a cyklistů neefektivní, náhradní přístup bude po nové komunikaci zřízené jako náhrada přejezdu P4015 v rámci stavby „Modernizace“ vedoucí k nadejezdu, který nahradí železniční přejezd P4014 v ulici Hradecká, případně podchodem v místě nástupišť v železniční stanici Třebechovice pod Orebem

9/Zajištění maximálního možného odstupu od obytných budov

Stanovisko SŽDC:

Umístění druhé koleje severně od té stávající od nádraží směrem na Týniště n. O. vychází z konfigurace železniční stanice. Její „přesmyk“ na jižní stranu by se s ohledem na návrhovou rychlost 160 km/h realizoval na dlouhém úseku a její oddálení od zástavby severně od trati mezi ulicemi Pardubická a Na Stavě by tak nebylo příliš znatelné. Naopak by došlo k přiblížení trati k zástavbě na jižní straně v ulici Na Stavě. Rovněž přeložka stávající komunikace v souběhu s tratí na jižní straně by byla obtížněji realizovatelná (pokud vůbec) než přeložka cyklostezky na severní straně.

10/Komplexní řešení protihlukových opatření podél železniční tratě na celém katastru města

- v rámci dokumentace je zpracována hluková studie a jsou navrhována protihluková opatření tak, aby nebyly překročeny normové hodnoty hluku. Toto bude ještě prověřeno po stavbě kontrolním měřením, zajistí SŽDC. Zástupci města bude umožněno celý proces sledovat.

11/ Komplexní řešení anti vibračních vlivů podél železniční tratě na celém katastru města

- v rámci dokumentace jsou navrhována antivibrační opatření tak, aby nebyly překročeny normové hodnoty vibrací. V případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví bude po stavbě provedeno kontrolní měření. Zástupci města bude umožněno celý proces sledovat.