



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPIS. ZN.: SZ DESU/008338/25
Č.J.: DESU/122/021694/25
VYŘIZUJE: Ing. Jan Bartoněk
TEL.: +420 601 208 449
E-MAIL: jan.bartonek@desu.gov.cz
DATUM: 22.08.2025

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ ZÁMĚRU

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „**stavební úřad**“) příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. d) a ust. § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle ust. § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 03.04.2025 podanou Správou železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, které zastupuje EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno (dále „**stavebník**“ nebo též i „**žadatel**“), a po posouzení záměru podle ust. § 193 stavebního zákona rozhodl takto:

I.

Podle ust. § 195 a v souladu s ust. § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o dráhách**“)

p o v o l u j e

stavbu:

Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O.-Brantice II. etapa mostních objektů žst. Brantice

v rozsahu:

SO 02.1 propustek v km 79,506
SO 02.2 propustek v km 79,682
SO 02.2.1 propustek v km 79,682, provizorní komunikace
SO 02.3 propustek v km 79,795
SO 02.4 propustek v km 79,878
SO 02.5 propustek v km 80,019
SO 02.6 propustek v km 80,080
SO 02.7 propustek v km 80,238
SO 02.8 propustek v km 80,315
SO 02.9 propustek v km 80,406
SO 02.10 Silniční propustek u přejezdu P7568
SO 02.11 Odvodňovací příkop
SO 02.12 Přeložky a ochrany kabelizace SŽ SEE
PS 01.100 Úpravy kabelizace a návěstidla
(dále jen „**stavba**“).

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

Předmětem stavby je rekonstrukce odvodnění v ŽST Brantice, jehož účelem je zlepšení odtokových poměrů a technického stavu celostátní jednokolejné neelektrifikované dráhy č. 84 00 Opava východ –Olomouc

hlavní nádraží v traťovém úseku 2191 Olomouc hl. n. – Bělidla – Krnov a definičních úsecích L1 ŽST Brantice a 24 Brantice – Krnov. Stavba je vymezena řešením příkopu od km 79,470 po km 80,840. Realizací stavby zůstane zachován stávající účel stavby, tj. „Dráha“. Jedná se o rekonstrukci odvodnění a s ním souvisejících úprav na území a pozemcích, jejichž využití se nemění. Stavba proběhne převážně na pozemcích s využitím „dráha“, pozemky s jiným využitím budou dotčeny dočasným záborem pouze terénními úpravami. Stavba zahrnuje zrušení osmi propustků, rekonstrukci dvou propustků a úpravu příkopu podél trati (kolejiště), který odvede srážkovou vodu přitékající z polí nad tratí, kterou svede do vodního toku. V místech kolizí se stávajícími kabelovými trasami a zařízením dojde k přeložení do upravené polohy, které nebude v kolizi s odvodněním či rekonstruovanými propustky. Stavebně-technický způsob řešení odtokových poměrů vychází ze Studie „Propustky v ŽST. Brantice, posouzení odtokových poměrů“, která byla zpracována autorizovanou firmou v oblasti projektování pozemních komunikací, vodohospodářských staveb a inženýrských sítí LINEPLAN s.r.o.

Stavební objekty a provizorní soubory:

SO 02.1 propustek v km 79,506

Je navrženo zrušení propustku, kdy dojde k vybourání konstrukce propustku do úrovně min 1,6 m pod niveletu temene kolejnice včetně části kolmých čel. Následně se provede zpětný zásyp a úprava přilehlého terénu. Zásypy a obsypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 300 mm před zhutněním. Část výkopu v aktivní zóně se zasype štěrkodrtí se zhutněním, část výkopu pod manipulační plochu se zasype vytěženou zeminou se zhutněním. Hutnění v přechodových klínech bude prováděno na 70 MPa dle SŽDC S4. V aktivní zóně musí být současně splněna podmínka minimální hodnoty modulu přetvárnosti ze zatěžovací zkoušky deskou dle SŽDC S4. Parametry hutnění v ostatních oblastech budou dle typu použitých zemin odpovídat TKP 3 Zemní práce.

SO 02.2 propustek v km 79,682

Je navržena částečná demolice stávajícího objektu a zbudování nového propustku v odsunuté poloze. Propustek bude v novém stavu nakolmen (vyosen), bude zachováno místo výtoku. U stávajícího propustku bude kompletně vybourána část vtoku (cca 3,0 m) a výtoku (cca 4,0 m), v mezilehlé části bude vybourána pouze nosná konstrukce a otvor bude zasypán sutí. Propustek v nové poloze bude tvořen prefabrikovanými typizovanými železobetonovými troubami DN1000. Vtok i výtok bude tvořen svahovými čely. V nutném rozsahu bude vtok i výtok odlážděn. Na vtoku bude zaústěn zpevněný drážní příkop. Během výstavby bude pažením ochráněna dvojice návěstidel a jeden výstražník. Výstražník blíže výtoku bude snesen a poté zpětně osazen. Kabelová skříň bude po celou dobu výstavby ochráněna. Elektrický ohradník na výtoku bude odpojen a v části demontován, po ukončení stavby bude zpětně osazen. Kabely vedoucí rovnoběžně s osami kolejí budou během stavby ochráněny. Příjezd k obydlené části bude zachován po celou dobu výstavby dočasnou (provizorní) komunikací (viz blíže SO 02.2.1). V novém stavu budou nosnou konstrukci nového propustku tvořit typizované prefabrikované železobetonové trouby DN1000 s integrovaným těsněním. Vtok i výtok bude řešen prefabrikovanými šikmými troubami. Použity budou prefabrikované dílce (výrobek), schválené pro použití Správou železnic, p. o. Spoje mezi jednotlivými prefabrikáty budou provedeny jako vodotěsné, na rubu bude nosná konstrukce propustku opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti. Nová nosná konstrukce propustku bude uložena na betonový základ. Základ bude uložen na vrstvu vyrovnávacího podkladního betonu.

SO 02.2.1 propustek v km 79,682, provizorní komunikace

V rámci realizace propustku bude dotčena jihozápadní část obce Brantice, která je ve stávajícím stavu napojena na místní obslužnou komunikaci vedoucí od výpravní budovy ŽST Brantice. Stavbou dotčená komunikace zajišťuje přístup cca k osmi nemovitostem a dalším zemědělským pozemkům. Stávající komunikace je jednapruhová (obousměrná), zpevněná asfaltovým krytem šířky 3,0 m. Pod komunikací u železničního přejezdu P7568 vede drážní propustek. Po dobu realizace části propustku, vedoucí pod místní obslužnou komunikací, bude zřízena dočasná provizorní komunikace. Délka výstavby části nového propustku je stanovena na cca 10 dní. Provizorní komunikace je navržena tak, aby výškově kopírovala stávající rovinatý terén. Její délka je 100 m a navržena je v šířce 3,0 m. V polovině délky je navržena výhybná délka 7,0 m a šířky 5,5 m. Provizorní komunikace pro zajištění obsluhy dotčených nemovitostí nejprve překonává polohu staničních kolejí a dále pokračuje souběžně s polohou kolejí a končí u železničního přejezdu P7568. Komunikace v šířce 3,0 m bude v místě překonání stávajících kolejí zpevněna silničními betonovými panely. V době její realizace budou koleje demontovány jinou stavbou, tj. opravou železničního svršku, která nevyžaduje povolení stavby. Souběžná část komunikace vede po již dnes urovnané ploše, která bude ještě zpevněna štěrkodrtí a uvalcována. Na délku uzavírkou stávající místní

obslužné komunikace budou na začátku a na konci umístěny značky B1 (zákaz vjezdu) s příslušnou šipkou značící objížděku IS11c (viz blíže zakres v projektové dokumentaci).

SO 02.3 propustek v km 79,795

Je navrženo zrušení propustku vybouráním konstrukce propustku minimálně 1,5 m od temene kolejnice včetně části kolmých čel. Následně se provede zpětný zásyp a úprava přilehlého terénu. Zásypy a obsypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 300 mm před zhutněním. Část výkopu v aktivní zóně se zasype šterkodrtí se zhutněním, část výkopu pod manipulační plochu se zasype vytěženou zeminou se zhutněním. Hutnění v přechodových klínech bude prováděno na 70 MPa dle SŽDC S4. V aktivní zóně musí být současně splněna podmínka minimální hodnoty modulu přetvárnosti ze zatěžovací zkoušky deskou dle SŽDC S4. Parametry hutnění v ostatních oblastech budou dle typu použitých zemin odpovídat TKP 3 Zemní práce.

SO 02.4 propustek v km 79,878

Je navrženo kompletní vybourání stávajícího propustku, kdy levá opěra se vybourá celá, základ bude vybourán částečně, pravá strana se odbourá minimálně 1,5 m od TK. Šikmá čela budou kompletně vybourána. Je navržen nový prefabrikovaný trubní propustek DN1000 s šikmým prefabrikovaným vtokem i výtokem s integrovaným těsněním. Vtok i výtok bude řešen prefabrikovanými šikmými troubami. Použity budou prefabrikované dílce (výrobek), schválené pro použití u Správy železnic s.o. Spoje mezi jednotlivými prefabrikáty budou opatřeny perem a drážkou se zabudovaným integrovaným gumovým těsněním. Na rubu bude NK propustku opatřena nátěrem proti zemi vlhkosti. Použito bude 23 ks prefabrikátů skladebné délky 1,0 m a 2 kusy šikmých trub. Nová NK propustku bude uložena na betonový základ tl. 200 mm a š. 1,66 m vyztužený při dolním povrchu svařovanou sítí Ø10 mm s velikostí oka 100 x 100 mm. Jmenovité krytí bude 60 mm. Přesahy svařovaných sítí min. přes 3 oka sítě. Základ bude rozdělen v jeho podélné ose na 2 ks dilatačních celků (dilatační spáry). Podélný sklon dna propustku je navržen konstantní v hodnotě 3,0 %. Nástupiště nad propustkem bude rozebráno a po rekonstrukci propustku opět obnoveno, stejně jako žel. Svršek, související se stavbou železničního svršku, která nevyžaduje povolení stavby. V rámci tohoto objektu bude provedeno přeložení silového kabelového vedení mimo propustek v km 79,878. Nový podzemní silový kabel bude uložen mimo propustek a na obou jeho koncích (ve vhodných polohách mimo železniční trať a propustek) naspojován na stávající silový kabel. Pod železniční tratí bude uložen do plastové chráničky s dostatečným krytím. Délka trasy překládaného silového kabelu bude 34 m.

SO 02.5 propustek v km 80,019

Je navrženo zrušení propustku a to ubouráním konstrukce propustku do úrovně min. 1,5 m pod niveletu TK1 včetně části kolmého výtokového čela čel. Ubourání bude provedeno od vtoku do propustku po konec kolejového lože odstavné koleje. Následně se provede zpětný zásyp a úprava přilehlého terénu. Výtokové čelo bude ubouráno a zpětně zasypáno. Zásypy a obsypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 300 mm před zhutněním. Část výkopu v aktivní zóně se zasype šterkodrtí se zhutněním, část výkopu pod manipulační plochu se zasype vytěženou zeminou se zhutněním. Hutnění v přechodových klínech bude prováděno na 70 MPa dle SŽDC S4. V aktivní zóně musí být současně splněna podmínka minimální hodnoty modulu přetvárnosti ze zatěžovací zkoušky deskou dle SŽDC S4. Parametry hutnění v ostatních oblastech budou dle typu použitých zemin odpovídat TKP 3 Zemní práce. Ponechaná část propustku bude vyplněna hubeným betonem.

SO 02.6 propustek v km 80,080

Je navrženo zrušení propustku, ubouráním konstrukce propustku do úrovně min. 1,5 m pod niveletu TK1 včetně části kolmého výtokového čela čel. Ubourání bude provedeno od vtoku do propustku po konec kolejového lože odstavné koleje. Následně se provede zpětný zásyp a úprava přilehlého terénu. Výtokové čelo bude ubouráno a zpětně zasypáno. Zásypy a obsypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 300 mm před zhutněním. Část výkopu v aktivní zóně se zasype šterkodrtí se zhutněním, část výkopu pod manipulační plochu se zasype vytěženou zeminou se zhutněním. Hutnění v přechodových klínech bude prováděno na 70 MPa dle SŽDC S4. V aktivní zóně musí být současně splněna podmínka minimální hodnoty modulu přetvárnosti ze zatěžovací zkoušky deskou dle SŽDC S4. Parametry hutnění v ostatních oblastech budou dle typu použitých zemin odpovídat TKP 3 Zemní práce. Ponechaná část propustku bude vyplněna hubeným betonem.

SO 02.7 propustek v km 80,238

Je navrženo zrušení propustku vybouráním konstrukce propustku do úrovně min 1,5 m pod niveletu temene koleje, včetně části kolmých čel. Následně se provede zpětný zásyp a úprava přilehlého terénu. Zásyp bude

proveden až po úroveň zemní pláně dle předpisu SŽDC S4. Zásyp bude hutněný po vrstvách max. tloušťky 300 mm. Předpokládá se propustný, nesoudržný hutněný materiál. Volba parametrů hutnění bude upřesněna dle použitého násypového materiálu v souladu s předpisem SŽDC S4. Zásypy mimo aktivní oblast (tj. mimo kolej) budou hutněny po vrstvách tl. max. 300 mm, $I_d = 0,9$, $E_{def} = 40$ MPa. Volba parametru hutnění bude upřesněna dle použitého násypového materiálu v souladu s předpisem SŽDC S4. Do vzdálenosti 4,0 m od osy koleje bude zásyp tvořen ŠD, zbylá část výkopovou zeminou.

SO 02.8 propustek v km 80,315

Je navrženo zrušení propustku vybouráním konstrukce propustku do úrovně min. 1,5 m pod niveletu temene koleje, včetně vybourání kolmých čel. Následně se provede zpětný zásyp a úprava přilehlého terénu. Zásyp bude proveden až po úroveň zemní pláně dle předpisu SŽDC S4. Zásyp bude hutněný po vrstvách max. tloušťky 300 mm. Předpokládá se propustný, nesoudržný materiál hutněný na 70 MPa. Volba parametrů hutnění bude upřesněna dle použitého násypového materiálu v souladu s předpisem SŽDC S4. Zásypy mimo aktivní oblast (tj. mimo kolej) budou hutněny po vrstvách tl. max. 300 mm, $I_d = 0,9$, $E_{def} = 40$ MPa. Volba parametru hutnění bude upřesněna dle použitého násypového materiálu v souladu s předpisem SŽDC S4. Do vzdálenosti 4,0 m od osy koleje bude zásyp tvořen ŠD, zbylá část výkopovou zeminou.

SO 02.9 propustek v km 80,406

Je navrženo zrušení propustku vybouráním konstrukce propustku do úrovně min 1,5 m pod niveletu temene koleje, včetně vybourání kolmých čel. Následně se provede zpětný zásyp a úprava přilehlého terénu. Zásyp bude proveden až po úroveň zemní pláně dle předpisu SŽDC S4. Zásyp bude hutněný po vrstvách max. tloušťky 300 mm. Předpokládá se propustný, nesoudržný materiál hutněný na 70 MPa. Volba parametrů hutnění bude upřesněna dle použitého násypového materiálu v souladu s předpisem SŽDC S4. Zásypy mimo aktivní oblast (tj. mimo kolej) budou hutněny po vrstvách tl. max. 300 mm. Volba parametru hutnění bude upřesněna dle použitého násypového materiálu v souladu s předpisem SŽDC S4. Do vzdálenosti 4,0 m od osy koleje bude zásyp tvořen ŠD, zbylá část výkopovou zeminou.

SO 02.10 Silniční propustek u přejezdu P7568

Je navržena kompletní demolice a zbudování nového propustku v posunuté ose. Osa propustku kopíruje průběh nového zpevněného drážního příkopu. Propustek v nové poloze bude tvořen korugovanými troubami DN800. Trouba na vtoku i výtoku bude seříznuta ve sklonu svahu, tj. 1:1,5, s přesahem min. 50 mm. Nová nosná konstrukce propustku bude uložena na dvojici betonových prahů, na vtoku a na výtoku. Trouby budou uloženy do štěrkopískového lože frakce. Podélný sklon dna propustku je navržen konstantní v hodnotě 1,0 %. V nutném rozsahu bude vtok i výtok odlážděn přírodním kamenem. Všechny betonové konstrukce se v plochách v kontaktu se zeminou dodatečně opatří nátěrem proti zemní vlhkosti. Zásypy a obsypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 150 mm před zhutněním. Míra zhutnění závisí na typu zeminy a oblasti, kde je zemina použita. Boční a krycí obsyp bude hutněn na min. 95 % PS, mimo aktivní zónu na min. 92 % PS. Zásyp bude hutněn na min 100 % PS, mimo aktivní zónu na min. 92 % PS. Zpětný zásyp výkopovou zeminou bude proveden dle TKP 3. Zásyp bude hutněn v max. tl. 300 mm. Míra hutnění závisí na typu zeminy a oblasti, kde je zemina použita (viz TKP 3). Pro zpětné zásypy i obsypy v dokumentaci určených oblastech mimo aktivní zónu může být použita vyzískaná zemina, pokud bude prokázána její vhodnost. Parametry hutnění v ostatních oblastech budou dle typu použitých zemin odpovídat TKP 3 Zemní práce. Během celé výstavby bude umožněn průjezd přes komunikaci, proto bylo navrženo pažení u obou fází (viz výkresová dokumentace).

SO 02.11 Odvodňovací příkop

Stavební objekt zahrnuje výstavbu nového zpevněného příkopu, který primárně slouží k odvodnění přilehlého svahu a polí. Návrh vychází z hydrologických výpočtů Studie odtokových poměrů v území. Celková délka nového odvodnění je 1 363 m. Zakončení příkopu bude tvořeno „brodem“ z lomového kamene a zaústěním do vodoteče. *Zpevněný příkop* bude tvořen betonovou příkopovou tvarovkou šířky min. 1000 mm do betonového lože tl. 100 mm. Přilehlé svahy budou ve sklonu 1:1,75 (maximálně však 1:1,5). Svahy budou opatřeny vrstvou humózní zeminy a budou osety travním semenem. Celková délka zpevněného příkopu bude 788 m. Příkopová zídka je navržena v zářezu za stanicí z důvodu minimalizace výkopových prací. Lze ji realizovat jako staveništní prefabrikát nebo formou monolitického žlabu. V rámci zkrácení délky výstavby bude realizováno staveništními prefabrikáty délky 1,0 m. Příkop je řešen jako lomený po 25 m, kopíruje trať z přímé, přes přechodnice do oblouku. Příkopové prefabrikáty budou dvojího druhu. Celková výška základní konstrukce je navržena na 2,90 m a výška zmenšené konstrukce zídky je 1,90 m. Tloušťka stěn a dna jímky je navržena v síle 250 mm. Konstrukce zídek bude uložena na vrstvu

vyrovnávacího podkladního betonu. *Konstrukce příkopových zidek* bude při všech površích konstrukčně vyztužena KARI sítěmi Ø6 mm s okem 100 x 100 mm (proti smršťovacím trhlinám). Příkopová zídka bude v úrovni drážní stezky opatřena pochozím kompozitním roštem. Na rubu bude zídka opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti. V místě návěstidla budou součástí konstrukce zídky ocelová stupadla (4 ks) s plastovým povlakem dle ČSN EN 13101 (výrobek).

SO 02.12 Přeložky a ochrany kabelizace SŽ SEE

V rámci objektu jsou navrženy ochrany a přeložky kabelizace silnoproudých vedení nn ve vlastnictví Správy železnic, které jsou v kolizi s pracemi na stavebních objektech propustků a odvodnění. Dojde k dočasnému ochránění kabelizace během stavby a jejich uložení do dělených chrániček a následnému uložení do původní polohy nebo polohy vyhovující novému stavu propustku:

SO 02.1 - v rámci tohoto objektu bude provedeno uložení stávajících sdělovacích, zabezpečovacích a silových kabelů do dělených chrániček z důvodu rušení stávajícího propustku v km 79,506 pod železniční tratí. Délka trasy dělených chrániček bude 26 m.

SO 02.2 - v rámci tohoto objektu bude provedeno uložení stávajících sdělovacích, zabezpečovacích a silových kabelů do dělených chrániček z důvodu rekonstrukce stávajícího propustku v km 79,682 pod železniční tratí. Délka trasy dělených chrániček bude 34 m.

SO 02.3 - v rámci tohoto objektu bude provedeno uložení stávajících sdělovacích, zabezpečovacích a silových kabelů do dělených chrániček z důvodu rušení stávajícího propustku v km 79,795 pod železniční tratí. Délka trasy dělených chrániček bude 24 m.

SO 02.4 - v rámci tohoto objektu bude provedeno uložení stávajících sdělovacích a zabezpečovacích do dělených chrániček z důvodu rekonstrukce stávajícího propustku v km 79,878 pod železniční tratí. Dále bude provedeno přeložení stávajících silových kabelů mimo rekonstruovaný propustek. Nové přeložené silové kabely budou naspojovány na stávající silové kabely mimo rekonstruovaný propustek, ve vhodných polohách. Délka trasy překládaných silových kabelů bude 64 m. Délka trasy dělených chrániček bude 24 m.

SO 02.5 - v rámci tohoto objektu bude provedeno uložení stávajících sdělovacích, zabezpečovacích a silových kabelů do dělených chrániček z důvodu rušení stávajícího propustku v km 80,019 pod železniční tratí. Délka trasy dělených chrániček bude 24 m.

SO 02.6 - v rámci tohoto objektu bude provedeno uložení stávajících sdělovacích, zabezpečovacích a silových kabelů do dělených chrániček z důvodu rušení stávajícího propustku v km 80,08 pod železniční tratí. Délka trasy dělených chrániček bude 22 m.

SO 02.7 - v rámci tohoto objektu bude provedeno přeložení stávajících sdělovacích zabezpečovacích kabelů mimo rušený propustek v km 80,238 pod železniční tratí. Nové přeložené sdělovací a zabezpečovací kabely budou naspojovány na stávající zabezpečovací a sdělovací kabely mimo rušený propustek, ve vhodných polohách. Délka trasy překládaných sdělovacích a zabezpečovacích kabelů bude 17 m.

SO 02.8 - v rámci tohoto objektu bude provedeno přeložení stávajících sdělovacích zabezpečovacích kabelů mimo rušený propustek v km 80,315 pod železniční tratí. Nové přeložené sdělovací a zabezpečovací kabely budou naspojovány na stávající zabezpečovací a sdělovací kabely mimo rušený propustek, ve vhodných polohách. Délka trasy překládaných sdělovacích a zabezpečovacích kabelů bude 18 m.

SO 02.9 - v rámci tohoto objektu bude provedeno přeložení stávajících sdělovacích zabezpečovacích kabelů mimo rušený propustek v km 80,406 pod železniční tratí. Nové přeložené sdělovací a zabezpečovací kabely budou naspojovány na stávající zabezpečovací a sdělovací kabely mimo rušený propustek, ve vhodných polohách. Délka trasy překládaných sdělovacích a zabezpečovacích kabelů bude 28 m.

SO 02.10 - v rámci tohoto objektu bude provedeno uložení stávajících silových kabelů do dělených chrániček z důvodu rekonstrukce stávajícího propustku v km 79,682 pod železniční tratí. Délka trasy dělených chrániček bude 15 m.

PS 01.100 Úpravy kabelizace a návěstidla

V souvislosti s rušením sedmi propustků (v km 79,506, v km 79,795, v km 80,019, v km 80,080, v km 80,238, v km 80,315, v km 80,406), rekonstrukcí dvou propustků (v km 79,682, v km 79,878) a rekonstrukcí odvodnění v ŽST Brantice a navazujícího úseku ve směru na Krnov až do km 80,836, bude provedena ochrana a přeložka stávající kabelizace ve správě SSZT, která bude dotčena stavebními úpravami. Při demolici, případně rekonstrukci propustků se předpokládá během výstavby instalace dělené chráničky Ø 160, do které budou během stavby uloženy stávající kabely ve správě SSZT a následně uloženy do nových plastových žlabů. V místech, kde nebude možné provést ochranu nebo to z jiných důvodů nebude vhodné, dojde k nahrazení stávajících kabelů novými kabely stejného typu a profilu. V souběhu s ochranou a přeložkou stávajících kabelů SSZT budou v dotčeném místě po dokončení

stavebních pracích instalovány i nově navržené kabely traťové kabelizace ze související stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou - Brantice“.

V místě nového odvodňovacího příkopu, tvořeného prefabrikovaným žlabem, dojde demontáží stávajícího vjezdového návěstidla „L“, včetně základu a přeložení do nového místa za prefabrikátový žlab (posun návěstidla od osy o cca 10 cm).

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. **750/3** (ostatní plocha), **805/4** (ostatní plocha), **880/4** (ostatní plocha), **921/3** (ostatní plocha), **948/5** (orná půda), **948/6** (orná půda), **1073** (ostatní plocha), **1074/3** (trvalý travní porost), **1072/4** (lesní pozemek), **1080/1** (trvalý travní porost), **1080/3** (ostatní plocha), **1970/1** (ostatní plocha), **1972/1** (ostatní plocha), **2059/1** (ostatní plocha), **2059/5** (ostatní plocha), **2059/9** (ostatní plocha), **2073/1** (ostatní plocha), **2073/2** (ostatní plocha), **921/3** (ostatní plocha), **2085/1** (ostatní plocha), **2085/6** (ostatní plocha) v katastrálním území Brantice, obec Brantice, parc. č. **1150** (ostatní plocha) v katastrálním území Zátor, obec Zátor, vše okres Bruntál.

Parcely dotčené dočasným zábořem na pozemcích parc. č. **1074/3** (trvalý travní porost), **1072/4** (lesní pozemek), **1080/3** (ostatní plocha), **948/6** (orná půda), **2073/1** (ostatní plocha-ostatní komunikace), **2073/2** (ostatní plocha), **2085/6** (ostatní plocha), **1972/1** (ostatní plocha), **1080/1** (trvalý travní porost), **1073** (ostatní plocha-ostatní komunikace), **1970/1** (ostatní plocha), **2085/1** (ostatní plocha), **948/6** (orná půda), **948/5** (orná půda), **805/9** (trvalý travní porost), **804/2** (ostatní plocha), v katastrálním území Brantice, obec Brantice, okres Bruntál.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře i k vlastnictví pozemků v katastrálním území a obci Brantice a v katastrálním území a obci Zátor.

II.

Podle ust. § 56 odst. 1 a odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) na základě jednotného environmentálního stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska) ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025, vydává

povolení výjimky

ze zákazů podle ust. § 50 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody a krajiny škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněného druhu živočicha, konkrétně mravence rodu *Formica* ze zákazu rušení a usmrcování jedinců, ničení a poškozování jimi užívaných sídel, chytání, sbírání a přemísťování jednoho mraveniště, a to za těchto podmínek:

- a) Zajištění dozoru odborně způsobilé osoby (entomolog/myrmekolog) – biologickým dozorem, který ve spolupráci s investorem dohlédne na dodržování stanovené podmínky, přičemž o provedených úkonech bude činěn písemný záznam do stavebního deníku, je-li v rámci provádění předmětného záměru veden, nebo samostatně.
- b) Mraveniště bude přemísťováno před zahájením výkopových prací a bude umístěno na pozemku parc. č. 2059/5 v k. ú. Brantice, mimo ostatní rušivé vlivy stavebních prací. Mraveniště bude přemísťováno na lokalitu obdobných stanovištních podmínek, na novém stanovišti bude vytvořen umělý základ hnízda např. kupa z jehličí, klacíků, hlíny (imitace přirozeného hnízda). Mraveniště bude přemísťováno v podvečerních, nebo časných ranních hodinách, kdy je biologická aktivita mravenců

v důsledku nižší teploty snížena. K transportu bude použita uzavřená nádoba s dostatečným větráním, která zamezí přehřátí či vysychání substrátu s mravenci během přepravy na nové stanoviště.

- c) Do 30 dnů od ukončení realizace předmětného záměru bude zaslána krajskému úřadu písemná zpráva o splnění podmínek této výjimky, včetně fotodokumentace kopií stran ze stavebního deníku k předmětnému záměru se záznamy biologického dozoru, nebo kopií jeho samostatných záznamů.

III.

Podle ust. § 13 odst. 1, ust. § 15 a 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), na základě jednotného enviromentálního stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska) ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025, vydává

povolení

trvalého odnětí pozemku určeného k plnění funkcí lesa pro předmětnou stavbu žadatele pro lesní pozemek parc. č. 1072/4 v katastrálním území Brantice o výměře 56 m², přičemž celková výměra pozemku je 2881 m².

Podle ust. § 17 odst. 1 lesního zákona se žadateli dále stanovuje povinnost uhradit poplatek za trvalé odnětí ve výši **ve výši 2.731 Kč** (slovy dva tisíce sedm set třicet jedna korun českých).

Podle ust. § 18 odst. 1 lesního zákona platí, že poplatek za trvalé odnětí se platí jednorázově do 30 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, přímo na účet **Celního úřadu pro hlavní město Prahu**, Washingtonova 1623/7, 110 00 Praha 1, č. ú. **8766-7725661/0710**, konstantní symbol: 1148, jako variabilní symbol uveďte IČ žadatele.

IV.

Podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, na základě jednotného enviromentálního stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska) ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025, vydává

souhlas se zásahem,

vedoucím k poškození významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí vodního toku: bezejmenný vodní tok (ID 10216368).

V.

Podle ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, na základě jednotného enviromentálního stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska) ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025, vydává

souhlas

se zásahem do krajinného rázu.

VI.

Podle ust. § 17 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), na základě jednotného enviromentálního stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska) ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025, vydává

souhlas

pro povolení a realizaci částí záměru: SO 02.11 Odvodňovací příkop.

Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresu Koordinační situační výkres s označením C.3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval zhotovitel EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, hlavní inženýr projektu Ing. Dominik Mojžíšek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1007348), případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů ze dne 21.03.2025 pod č. j. MO 271043/2025-1322, jako věcně a místně příslušného orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska:
 - a) V termínu realizace stavby požaduje Ministerstvo obrany zachovat provoz na dotčené trati v úseku Olomouc hl. n. – Hlubočky M. Údolí. Uvedený úsek zajišťuje obslužnost vojenské vlečky.
 - b) Před zahájením akce požaduje Ministerstvo obrany předložit termín realizace stavby a vyluky na dotčené trati se zasláním na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.
3. Stavebník dodrží podmínky stanovené v jednotném environmentálním stanovisku Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025, v **souhlasu** trvalého odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o ochraně ZPF**“), a to na části pozemku parc. č. 948/6 (druh pozemku – orná půda, BPEJ 7.48.11, třídy ochrany půdy IV.) o výměře 56 m² v katastrálním území Brantice, a části pozemku parc. č. 1074/3 (druh pozemku trvalý travní porost -TTP, BPEJ 7.48.11, třídy ochrany IV.) o výměře 92 m² v katastrálním území Brantice, kdy rozsah a umístění tohoto odnětí je patrný z podkladu („Předběžný výkres výkupu pozemků“), který je součástí předložené projektové dokumentace k předmětnému záměru, za těchto podmínek:
 - a) K zajištění ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně ZPF bude provedena skrývka kulturní vrstvy zemin (ornice), dle aktuálních podmínek, a to o mocnosti cca 0,2 m v případě pozemku parc. č. 948/6 s předpokladem objemu cca 11 m³ a 0,4 m v případě pozemku parc. č. 1074/3 s předpokladem objemu cca 37 m³. Skrývka bude využita v rámci stavby, kdy bude zajištěno jejich hospodárné využití podle předložené bilance skrývek. V případě dočasného uložení orníční vrstvy (deponie) na části dotčeného území (popřípadě s využitím postupu vymezeného ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF), je nezbytné zajistit toto úložiště tak, aby bylo respektováno svahování deponie do sklonu 1:1,5 až 1:2. Současně je nezbytné zajistit průběžné ošetřování takto skladovaných vrstev a zamezit výraznému zaplevelení a především zcizení. Pokud se týká skrývek a jejich využití, je třeba hospodárně s těmito nakládat a neprovádět těmito skrývkami nepřiměřenou modelaci terénu (vytváření navýšených ploch), ale výhradně jen nezbytné postupy pro zajištění vegetačních úprav. O činnostech souvisejících se skrývkou, uložením a následným využitím kulturních zemin bude vedena evidence, bude sepsán protokol, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin, a to v souladu s ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu.
 - b) Pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině podle ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně ZPF stavba zabezpečuje řízený způsob odtoku povrchových vod s cílem zajištění jejich povzvolného odtoku.
4. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**vyhláška**“), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
5. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.

7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
8. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
9. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
11. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
12. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a příložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) společnosti CETIN, a.s. - vyjádření č. j. 71339/25 ze dne 12.03.2025,
 - b) společnosti ČEZ Distribuce, a. s. - vyjádření č. j. 001160784919 ze dne 11.04.2025.
13. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací.
14. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
15. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit výškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.

19. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
20. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod.
21. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
22. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
23. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
25. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
26. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
27. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
28. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o ochraně přírody a krajiny**“)). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
29. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
30. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků souhrnného stanoviska společnosti Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno (dále i jako „**ČD**“ nebo „**RSM Brno**“) ze dne 18.03.2025 pod č. j. 0638/25-RSMBRNO:
 - a) Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován na náklady investora. Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. V případě jakéhokoliv poškození majetku ČD stavbou sjedná investor bezodkladně nápravu na své náklady. Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací. Stávající ozeleněné plochy budou v případě poškození znovu zatravněny. Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).
 - b) K jakémukoliv zásahu do dřevin v majetku ČD (zejména k jejich kácení) je nutný písemný souhlas RSM Brno, který bude vydán samostatně na základě písemné žádosti investora, která musí obsahovat specifikaci dřevin (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), situační zákres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnaní majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD.

- c) Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002 s projednáním s kontaktní osobou na RSM Brno.
 - d) Správce RSM Brno bude informován o termínech kontrolních dnů a to nejméně 7 dní předem. RSM Brno musí být na požádání umožněn dohled nad postupem prováděných prací.
 - e) Před zahájením i po dokončení stavebních prací na pozemku ČD bude předmětný pozemek protokolárně předán! Povrch bude po ukončení prací uveden do původního stavu a budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby. Na pozemek nesmí být trvale ukládána žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede stavebník na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
 - f) S předáním pozemku ČD pro realizaci stavby poskytne investor správci projektovou dokumentaci, podle které bude stavba realizována (v digitální formě, formát pdf). Současně s výzvou k zpětnému předání (navrácení) pozemku ČD pak bude našemu správci předána geodetická dokumentace skutečného provedení stavby na pozemku ve vlastnictví ČD (v digitální formě, formát PDF + DGN).
31. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle ust. § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
 32. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
 33. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku.
 34. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle ust. § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
 35. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.04.2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
 36. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
 37. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle ust. § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle ust. § 49d odst. 2, resp. ust. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
 38. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle ust. § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Odůvodnění:

Dne 03.04.2025 podal stavebník pod záměrem č. Z/2025/63414 žádost o povolení záměru. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Předmětem stavby je rekonstrukce odvodnění v ŽST Brantice, který zahrnuje zrušení několika propustků a rekonstrukci dvou propustků s rekonstrukcí příkopu podél trati, který odvede srážkovou vodu přitékající z polí nad tratí a vodu svede do vodního toku. Odtokové poměry vychází ze Studie „Propustky v ŽST. Brantice, posouzení odtokových poměrů“, na základě které byla zpracována projektová dokumentace stavby pro rekonstrukci propustků a odvodnění dotčeného úseku železniční trati. V místech kolizí se stávajícími kabelovými trasami a zařízením dojde k jejich úpravám buďto provizorním během realizace stavby, nebo definitivním přeložením do upravené polohy, která nebude v kolizi s odvodněním či rekonstruovaným propustkem. Realizací stavby se zlepší odtokové poměry a zlepší se technický stav dráhy. Stavba je dle ust. § 5 odst. 1 zákona o drahách stavbou veřejně prospěšnou.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka.
- projektová dokumentace.

Stavební úřad žádost posoudil a zjistil, že neposkytuje dostatečný podklad pro vydání rozhodnutí, z tohoto důvodu vyzval stavebníka dne 20.05.2025 pod č. j.: DESU/122/012475/25 k doplnění předmětné žádosti, současně řízení přerušil a stanovil lhůtu pro doplnění předmětné žádosti do 31.05.2025 a řízení přerušil.

Stavební úřad po doplnění požadovaných podkladů znovu přezkoumal žádost podanou stavebníkem a zjistil, že obsahuje náležitosti podle ust. § 184 stavebního zákona, současně vymezil území dotčené vlivem povolované stavby s ohledem na její charakter a přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuck.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl stavební úřad k závěru, že účastenství ve vedeném řízení podle ust. § 182 písm. a) až d) stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle stavebníka a současně majetkového správce stavby dráhy), obcím Brantice a Zátor, Biskupství ostravsko-opavskému, Státnímu pozemkovému úřadu, společností České dráhy, a.s., CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., FARMA - LOUČKY s.r.o., Lesy České republiky, s.p., Povodí Odry, státní podnik a ZÁTOR - AGROZAT s.r.o. U fyzických osob byli vymezeni jako účastníci řízení následující osoby: Lubomír Anděl, Evžen Bubeník, Monika Bubeníková, Pavel Čepara, Jaroslav Dornák, Emilie Dornáková, Karel Dvořák, Zinaida Dvořáková, Ludmila Hájková Dudová, Kristýna Nováková, Miloslav Ovčáček, Zuzana Pavlíčková, Lucie Petrová, Daniel Říha, Jana Říhová, Hana Samková, Tomáš Sidopulos, Jiří Šimek, Květoslav Šimek, Marek Varmus, Miroslav Varmus. Účastníci řízení ve smyslu ust. § 182 písm. e) stavebního zákona, kterými jsou osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon, se vzhledem k charakteru stavby nevyskytují.

Okruh účastníků řízení vždy souvisí s charakterem rozhodované věci a dotčenosti práv a právem chráněných zájmů. Stavební úřad při vymezení okruhu účastníků řízení vycházel především ze skutečnosti, zda projednávaným stavebním záměrem mohou být jejich práva a právem chráněné zájmy dotčeny. Na základě charakteru, polohy, umístění a vlivu navrhovaného záměru stavby, v tomto případě rekonstrukce stavby dráhy na okolí stavby, stavební úřad dospěl k závěru, že účastníky tohoto řízení nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám. Navrhovaná a tímto rozhodnutím umístěna a povolána stavba, řešící zajištění zlepšení odtokových poměrů a zlepšení technického stavu dráhy, svým charakterem, polohou a umístěním na pozemcích, svojí vzdáleností

od hranic pozemků, velikostí a tvarem pozemku stavby se věcných práv dalších osob nedotkne. Stavební úřad dospěl k závěru, že další osoby, než shora jmenované, nejsou účastníky tohoto řízení, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství, kdy stavbou je v rámci realizace stavby mimo jiné řešena provizorní komunikace při uzavření přístupové komunikace k nemovitostem v jihozápadní části obce Brantice, nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva nad přiměřenou míru při vlastním provádění stavby.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad vyrozuměl přípisem ze dne 06.07.2025 o zahájení řízení účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Současně podle ust. § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu ust. § 190 stavebního zákona. Současně s vyrozuměním o zahájení řízení stavební úřad stanovil lhůtu pro seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí v dané věci podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- plné moci k zastupování,
- souhlasy vlastníků se záměrem dle ust. § 187 stavebního zákona,
- závazného stanoviska - jednotného environmentální stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025,
- stanoviska z hlediska k možnosti existence významného vlivu záměru podle ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a sdělení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o posuzování vlivů na životní prostředí**“), Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 10.06.2025 pod č. j. MSK 70024/2025,
- stanoviska orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu k posouzení záměru podle ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 12.06.2025 pod č. j. MSK 70026/2025,
- vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd ČR Brno, v. v. i. ze dne 06.03.2025 pod č. j. ARUB/1242/2025,
- souhlasného závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 21.03.2025 pod č. j. MO 271043/2025-1322,
- sdělení orgánu státní památkové péče Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí ze dne 28.05.2025 pod č. j. KRNOOVZP-76229/2025 nemk,
- stanoviska Ministerstvo vnitra, odboru správy majetku ze dne 12.03.2025 pod MV-39148-3/OSM-2025,
- sdělení informace k provizorní komunikaci PČR, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Bruntál, dopravního inspektorátu ze dne 22.05.2025 pod Č. j. KRPT-133870-2/ČJ-2025-070106,
- vyjádření obce Brantice k navrženému řešení provizorní komunikace ze dne 27.05.2025 pod č. j. OUBR-1614/2025
- souhrnného stanoviska Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby ze dne 18.03.2025 pod č. j. 0638/25-RSMBRNO,
- stanoviska stanovisko správce povodí a správce vodního toku Povodí Odry, státní podnik ze dne 12.05.2025 pod č. j. POD/4600/2025,
- vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací – informace o poloze sítí v majetku stavebníka společnosti ČD - Telematika a.s. ze dne 10.01.2025 pod č. j. 3202527108,
- vyjádření k existenci podzemních sítí společnosti České radiokomunikace a.s. ze dne 13.01.2025 pod zn. UPTS/OS/383640/2025,
- sdělení k existenci podzemních sítí společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. ze dne 10.01.2025 pod zn. 0201820534,
- vyjádření k existenci inženýrských sítí PČR, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru informačních a komunikačních technologií ze dne 14.01.2025 pod č. j. KRPT-610-93/ČJ-2025-0700IT,

- vyjádření o poloze sítí elektronických komunikací – informace o poloze sítí společnosti CETIN a.s. ze dne 10.01.2025 pod č. j. 7431/25,
- vyjádření o poloze sítí elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací pro povolení stavby společnosti CETIN a.s. ze dne 12.03.2025 pod č. j. 71339/25,
- informace o poloze a průřezu 5003231993 běhu plynárenského zařízení společnosti GasNet Služby, s.r.o. ze dne 10.01.2025 pod zn. 5002942528,
- vyjádření k povolení stavby společnosti GasNet Služby, s.r.o. ze dne 25.03.2025 pod zn. 5003276883,
- stanovisko Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) stavebníka ze dne 08.08.2024 Ev. č. 190/2024-SSZT,
- vyjádření k sítím společnosti Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o. ze dne 15.01.2025 pod č. j. KVAK/JH/2025/0007,
- vyjádření k existenci sítí společnosti TKC system s.r.o. ze dne 13.01.2025 pod čís. 20250113/1,
- vyjádření k existenci sítí obce Brantice ze dne 19.02.2025 pod č. j. OUBR-477/2025,
- sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 10.01.2025 pod zn. 0102265547,
- vyjádření k projektové dokumentaci stavby společnosti ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 11.04.2025 pod zn. 001160784919,
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 19.01.2025 pod zn. E01534/25,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 10.01.2025 pod zn. 250110-1008773091,
- projektové dokumentace v rozsahu povolované stavby tímto povolením vypracované jejím zhotovitelem EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, hlavní projektant (HIP) – Ing. Dominik Mojžíšek.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle ust. § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány. Obsah závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů, stanovisek/vyjádření/sdělení vlastníků/správce dopravní a technické infrastruktury stavební úřad následně hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s ust. § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Soulad se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje:

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje schválené usnesením č. 23/2012 účinné ode dne 4.2.2011, Aktualizace č. 1 účinná ode dne 21.11.2018 usnesení č. 9/957, Aktualizace č.5 účinná ode dne 31.7.2021 usnesení č. 4/375, Aktualizace č. 3 účinná ode dne 16.4.2022 usnesení č.7/697, Aktualizace č.4 účinná ode dne 16.4.2022 usnesení č. 7/696, Aktualizace č. 2a účinná ode dne 16.8.2022 usnesení č. 8/834, Aktualizace č. 2b účinná ode dne 11.10.2022 usnesení č. 9/942, Aktualizace č. 7 účinná ode dne 13.7.2023, usnesení č. 12/1319, Aktualizace č. 6 účinná ode dne 2.4.2024 usnesení č. 15/1682, Aktualizace č. 8a účinná ode dne 4.10.2024 usnesení č. 18/1886, Aktualizace č. 8b účinná ode dne 4.10.2024 usnesení č. 18/1885, aktualizace č. 11 účinná ode dne 21.7.2025 usnesením č. 4/271 vymezuje záměr jako součást specifické oblasti SOB3, částečně jako součást specifické krajiny C-02 a v přechodovém pásmu se společnou platností cílových kvalit sousedních specifických krajin.

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje posuzovaný záměr konkrétně neřeší, stanoví však všeobecné zásady, se kterými je záměr v souladu.

- Soulad s územním plánem obcí Zátor a Brantice
 - **Územní plán Zátor ve znění změny č. 4** účinné ode dne 05.12.2024, který je v elektronické podobě přístupný na <https://www.zator.cz>, vymezuje záměr jako součást plochy dopravy drážní s označením DZ jako trať ČD č. 310.
Vzhledem k tomu, že se jedná o plochu určenou pro stavby a zařízení železniční dopravy, je záměr v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.
 - **Územní plán Brantice ve znění změny č. 1** účinné ode dne 29.06.2021, který je v elektronické podobě přístupný na <https://www.brantice.cz/uzemni-plan>, vymezuje záměr jako součást plochy

dopravní infrastruktury drážní s označením DD, vymezena jako celostátní dráha č. 310, zasahuje do přilehlé plochy komunikací (K), plochy lesní (L) a plochy zemědělské (Z). V místě záměru je umístěno radiokomunikačního zařízení BTS T-Mobile.

Vzhledem k tomu, že záměrem je prostá rekonstrukce železniční tratě spočívající ve zlepšení odtokových poměrů a technického stavu, je záměr v souladu s funkčními regulativy ploch s rozdílným způsobem využití a tím s platnou územně plánovací dokumentací.

- b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

Stavebním úřadem nebylo posuzováno vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území je vydán platný územní plán obce Zátor a obce Brantice.

- c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad z ust. § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými požadavky na umístování staveb a technické požadavky na stavby.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy regionální a pro stavby na této dráze vyplývající z příslušných ustanovení části třetí vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby dráhy, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání tělesa železničního spodku a staveb železničního spodku, zařízení železničního spodku, podmínky stavby přejezdu, uspořádání elektrických zařízení a zabezpečovacího zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami železnic a vnitřních předpisů provozovatele dráhy. To znamená, že stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky stavebního zákona včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle ust. § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů základní požadavky na stavby, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, ochrana životního prostředí.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které

se vztahovaly na povoloovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ze souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 21.03.2025 pod č. j. MO 271043/2025-1322 vyplývá, že přeložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany. Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedené podmínky neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení.

Obsahem předloženého vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno ze dne 06.03.2025 pod č. j. ARUB/1242/2025 k projektové dokumentaci je upozornění, že výše uvedená stavba se uskuteční na území archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen „zákon o památkové péči“). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů, apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Dále v poučení Archeologický ústav AV ČR upozornil na povinnosti chránit archeologické nálezy vyplývají přímo ze zákona o památkové péči (§ 22) a stavebního zákona (§ 266). Požadavky na dodržování jednotlivých ustanovení zákona o památkové péči a stavebního zákona při dotčení území chráněného veřejným zájmem na úseku státní památkové péče stavební úřad uvedl v rozhodnutí pouze jako upozornění na dodržování zákonných požadavků.

Ze stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 10.06.2025 pod č. j. MSK 70024/2025 a ze dne 12.06.2025 pod č. j. MSK 70026/2025 dle ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, vyplývá, že záměr je situován mimo území soustavy NATURA 2000, přímé vlivy na příznivý stavu předmětů ochrany a celistvosti těchto území jsou tedy jednoznačně vyloučeny. Záměr je taktéž v dostatečné vzdálenosti od těchto lokalit (v okruhu méně než 3 km vzdušnou čarou se žádná evropsky významná lokalita či ptačí oblast nevyskytuje) a na základě posuzovaného charakteru záměru, jeho umístění a rozsahu, krajský úřad konstatoval, že se případné vlivy omezují pouze na dotčené území a lze tak zcela vyloučit i dálkový vliv na všechny lokality soustavy NATURA 2000.

Ze sdělení ve stanovisku Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 10.06.2025 pod č. j. MSK 70024/2025 dále vyplývá, že krajský úřad jako příslušný úřad v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí na základě svého přezkumu předmětu záměru vyplývá, že záměr nebude podléhat procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, jelikož záměr nenaplnuje ust. § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a není tedy předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Stavební úřad při posuzování, zda je záměr v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí, vycházel dále ze závazného stanoviska – jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025, o přípustnosti záměru za podmínek z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí, vydaného podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentální stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZJES“), které krajský úřad hájí:

Z pohledu chráněných zájmů zákona o ochranně přírody a krajiny krajský úřad posoudil záměr v návaznosti na ust. § 83 odst. 8 a ust. § 90 odst. 1 a odst. 16 tohoto zákona a dospěl k závěru, že předmětným záměrem nemůže dojít k narušení migračních tras živočichů. Zájem na ochraně dřevin podle ust. § 8 odst. 1 a 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny není předmětným záměrem rovněž dotčen, neboť z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že záměrem nedejde ke kácení dřevin. Na pozemku dotčeného stavbou se nenachází památný strom, ani jeskyně, jejichž ochrana je stanovena ust. § 46 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny a ust. § 10 odst. 2 téhož zákona. Pozemek dotčený

záměrem není součástí ochranného pásma zvláště chráněných území, kdy by se vyžadoval souhlas podle ust. § 37 odst. 2 téhož zákona. Pozemky dotčené stavbou se nenachází na území evropsky významné lokality, jejíž ochrana je stanovena ust. § 45c odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, ani na území ptačí oblasti, jejíž ochrana je stanovena ust. § 45e odst. 2 téhož zákona. V rámci realizace předmětného záměru nedojde ke zřízení nebo zrušení veřejně přístupných účelových komunikací, stezek a pěšin mimo zastavěné území obce ve smyslu ust. § 63 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Z hlediska zájmu ochrany přírody shledal krajský úřad veřejný zájem v ochraně jedinců včetně jejich vývojových stádií a sídel zvláště chráněného druhu mravence rodu *Formica*. Z odůvodnění krajského úřadu k vydání povolení výjimky podle ust. § 56 odst. 1 a odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny ze zákazů podle ust. § 50 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody a krajiny vyplývá, že pro povolení výjimky v daném případě svědčí převaha veřejného zájmu na realizaci předmětného záměru, kterým je v tomto konkrétním případě rekonstrukce odvodňovacího systému staveb podél drážní linie. Realizací záměru dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území a ke zlepšení technického stavu železničního tělesa. Předmětný záměr je tak z důvodu předběžné opatrnosti ve věci škod na majetku přijatelnější a ekonomicky únosnější. V předmětném záměru krajský úřad jednoznačně spatřil veřejný zájem. Krajský úřad povolení výjimky vázal na stanovení podmínek, za kterých je možné a vhodné navrhovanou činnost provádět s ohledem na zájem ochrany předmětných druhů a jejich životních nároků a které zajistí, že populace předmětného zvláště chráněného druhu nebude záměrem ohrožena. Podmínky výjimky vycházejí ze zákona o ochraně přírody a krajiny, ze žádosti žadatele a obecných biologických projevů zvláště chráněného druhu. Škodlivý zásah bude minimalizován navrženým zmírňujícím opatření v podobě přemístění mraveniště. Na základě výše uvedeného krajský úřad dospěl k závěru, že jiný veřejný zájem v tomto případě převažuje nad zájmem ochrany přírody, neboť realizací předmětného záměru za současného plnění podmínek stanovených tímto rozhodnutím budou významně sníženy přímé i nepřímé dopady na populace dotčených jedinců. Na základě všech uvedených skutečností krajský úřad konstatoval, že realizace předmětného záměru, tj. rekonstrukce odvodňovacího systému staveb podél drážní linie, není za předpokladu dodržení uvedených podmínek v rozporu s veřejným zájmem, který spočívá v ochraně sídla zvláště chráněného druhu mravenců rodu *Formica*. K povolení výjimky byly splněny všechny zákonné důvody. Stavební úřad na základě JES krajského úřadu ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025 vydaného podle ZJES, ve výrokové části toho rozhodnutí **pod bodem II. vydal povolení výjimky** podle ust. § 56 odst. 1 a odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny ze zákazů podle ust. § 50 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody a krajiny škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněného druhu živočicha, konkrétně mravence rodu *Formica* ze zákazu rušení a usmrcování jedinců, ničení a poškozování jimi užívaných sídel, chytání, sbírání a přemísťování jednoho mraveniště, za jím stanovených podmínek.

Z odůvodnění JES krajského úřadu k vyhodnocení vlivu zásahu stavbou do krajinného rázu podle ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, vyplývá, že po vyhodnocení všech činností, které „by mohly snížit nebo změnit“ krajinný ráz, realizací posuzované stavby, krajský úřad konstatoval, že záměr neovlivní dochovaný přírodní stav, kulturní ani historické poměry v dotčeném krajinném prostoru, a to s ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukce propustků a odvodnění, které představuje přízemní úpravy terénu podél drážního tělesa. Možné vlivy výstavby na pohledové scénérie lze očekávat pouze při provádění výkopových prací. Stavba nebude mít vliv na vizuální charakteristiky a vztahy v krajině a rovněž nevytváří novou zásadní lokální dominantu, jenž by nadměrně zasáhla (snížila či změnila) krajinný ráz ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad na základě závěru krajského úřadu uvádí, že posuzovaný záměr lze v území hodnotit z hlediska ovlivnění a ochrany krajinného rázu podle ust. § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny, jako bez vlivu. Míra zásahu do vizuální charakteristiky přírodních hodnot, kulturně-historických hodnot a na charakter krajiny a jeho měřítko, na harmonické scénérie s přírodním a přírodě blízkým charakterem je nulová, přítomné vizuální bariéry a znaky estetických hodnot zůstanou zachovány. Stavební záměr nebude mít negativní vliv na krajinný ráz, a z tohoto pohledu se jedná o záměr akceptovatelný, který umožňuje orgánu ochrany přírody udělení souhlasu dle ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad na základě kladného posouzení v JES krajského úřadu ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025 vydaného podle ZJES, ve výrokové části toho rozhodnutí **pod bodem V. vydal souhlas se zásahem do krajinného rázu** podle ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Z odůvodnění JES krajského úřadu k vyhodnocení vlivu zásahu stavbou do významného krajinného prvku podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, vyplývá, že záměrem budou dotčeny významný krajinný prvek vodní tok, údolní niva a les ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona

o ochraně přírody a krajiny, jako ekologicky a geomorfologicky nebo esteticky významná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Podle projektové dokumentace si realizace stavebního záměru vyžádá zásah do významného krajinného prvku bezejmenný vodní tok (ID 10216368). Do vodního toku bude svedeno odvodnění z odvodňovacího kanálu vedeného po jižním okraji trati. Podél uvedeného vodního toku je vymezen rovněž pás lesa. Dřeviny na lesních pozemcích nicméně nebudou dotčeny. K dotčení vodního toku tedy dojde v případě realizace pravostranného odvodnění trati, které bude do vodního toku zaústěno. V místě zaústění bude odvodňovací příkop ukončen brodem, který zajistí převedení vody přes polní cestu a umožní tak zemědělské technice dostat se pod most ev. v km 80,843 dráhy. Brod bude délky 40 m a šířky 8 m s tím, že dno je široké 2 m a mírné svahy budou šířky 3 m po obou stranách. Samotný brod bude tvořen lomovým kamenem tl. 0,2 m do betonu C12/15 tl. min. 0,1 m. Sklony mírných svahů budou přizpůsobeny okolnímu terénu, avšak musí umožnit průjezd zemědělské techniky. V místě zaústění do vodního toku nebude zasahováno do stávajícího vodního režimu toku v rozsahu, který by mohl způsobit trvalou změnu jeho ekologicko-stabilizační funkce. Rovněž nebude docházet k plošnému odstraňování břehových porostů, a úpravy terénu budou omezeny pouze na nezbytné minimum v rozsahu výstavby brodu. Z hlediska celkového rozsahu dotčení významného krajinného prvku lze konstatovat, že půjde o mírné, technicky omezené a dočasné narušení, a to pouze v místě technického zaústění. Po dokončení stavby lze očekávat obnovu vegetace v přilehlém prostoru přirozenou sukcesí, a tím i postupné obnovení ekologicko-stabilizačních funkcí významného krajinného prvku v plném rozsahu. Ve zbytku trasy nedochází k přímému kontaktu s dalšími vodními toky. Řešené propustky pod trati převádějí pouze občasné vodoteče, které nejsou klasifikovány jako vodní tok. Na základě výše uvedeného krajský úřad uzavřel, že dočasné ovlivnění ekologicko-stabilizační funkce významného krajinného prvku vodní tok lze akceptovat, již popsané vlivy budou mít převážně dočasný charakter a jejich dopad bude plně reverzibilní, což umožňuje orgánu ochrany přírody udělení souhlasu podle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad na základě kladného posouzení v JES krajského úřadu ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025 vydaného podle ZJES, ve výrokové části toho rozhodnutí **pod bodem IV. vydal souhlas se zásahem do významného krajinného prvku** podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Z odůvodnění JES krajského úřadu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, jako příslušného orgánu při posouzení dotčení složky životního prostředí na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona o ochraně ZPF, vyplývá, že nebyly shledány důvody pro neudělení souhlasu s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu. Záměrem nedojde k narušení organizace zemědělského půdního fondu, ani nebude narušena síť zemědělských účelových komunikací. Z hlediska kvality půdy se jedná o zemědělskou půdu zařazenou do VI. třídy ochrany. Ve smyslu ve smyslu metodického výkladu Ministerstva životního prostředí (viz. Věstník MŽP ročník XXXII – září 2022- částka 6) lze tuto půdu hodnotit jako půdu s podprůměrnou produkční schopností. Pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině podle ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákon o ochraně ZPF stavba zabezpečuje řízený způsob odtoku povrchových vod s cílem zajištění jejich pozvolného odtoku. Podle ust. § 11a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF se odvodny za trvale odnímanou půdu, pro uvedenou stavbu, nestanoví. Předmětný záměr je rekonstrukce stávajícího stavu, tedy činnost upravující stávající technický stav v území a krajským úřadem stanovené podmínky zpracoval do podmínky č. 3 výroku rozhodnutí.

Z pohledu chráněných zájmů zákonem o vodách, z posouzení záměru stavby vyplývá, že krajský úřad se záměrem zabýval z pohledu ust. § 104 odst. 3 vodního zákona s výjimkou stavebního objektu SO 02.11 Odvodňovací příkop, který byl posouzen podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona s ohledem na jeho umístění, kdy budou dotčeny pozemky, na nichž se nachází koryto vodního toku, nebo pozemky s takovými pozemky sousedícími v bezprostřední blízkosti vodního toku, a vodní poměry mohou být jeho realizací ovlivněny. Stavební objekt SO 02.11 se dotýká bezejmenného vodního toku IDVT 10216368, ve správě Povodí Odry, státní podnik, do něhož bude odvodnění svedeno. Posuzovaný záměr se současně nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů, v záplavovém území, na pozemcích ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku, v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, hraniční vody jím nejsou dotčeny. Krajský úřad na základě posouzení předložené projektové dokumentace, stanoviska správce povodí a vyjádření správce vodního toku, Povodí Odry, státní podnik ze dne 12.05. 2025 pod č.j. POD/4600/2025, dospěl k závěru, že zájmy chráněné vodním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními právními předpisy, nebudou realizací stavebního objektu ohroženy. Jelikož ochrana vod byla zohledněna v dokumentaci a podmínky nevyplývaly ani z předložených stanovisek správce povodí a správce vodního toku, nebylo potřeba stanovit podmínky přípustnosti předmětného záměru pro jeho povolení a realizaci. Podle posuzované

projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci odvodnění v ŽST Brantice, jež zahrnuje zrušení 8 ks propustků, které dnes neslouží svému účelu, rekonstrukci dvou propustků a rekonstrukcí odvodňovacího příkopu podél trati, který odvede srážkovou vodu přítékající z polí nad trati a vodu svede do vodního toku. Realizací stavby dojde ke zlepšení odtokových poměrů a proto stavební úřad na základě předloženého JES vyhodnotil, že zájmy chráněné vodním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními právními předpisy, nejsou záměrem ohroženy. Stavební úřad na základě kladného posouzení v JES krajského úřadu ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025 vydaného podle ZJES, ve výrokové části toho rozhodnutí **pod bodem VI. vydal souhlas pro povolení a realizaci částí záměru** podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) zákona o vodách.

Z odůvodnění JES vyplývá, že při dotčení složky životního prostředí na úseku zájmů ochrany odpadového hospodářství, krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy na úseku odpadového hospodářství podle stavebního zákona a ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o odpadech**“) posoudil projektovou dokumentaci z hlediska souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů. Z posouzení krajského úřadu vyplývá, že způsob využití nebo odstranění stavbou vzniklých odpadů, uvedený v projektové dokumentaci záměru, je v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech, zohledňuje hierarchii způsobů nakládání s odpady. Stavební úřad, z odůvodnění souhlasného vyjádření orgánu státní správy na úseku odpadového hospodářství v rámci vydaného JES, uvedl upozornění na dodržování ust. § 93a odst. 1 zákona o odpadech při dotčení složky životního prostředí na úseku zájmů ochrany odpadového hospodářství v rozhodnutí, pouze jako upozornění na dodržování zákonných požadavků stavebníkem.

Z pohledu chráněných veřejných zájmů zákonem č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**zákon o prevenci závažných havárií**“), předmětný záměr nepředstavuje objekt zařazovaný do skupiny A nebo do skupiny B a rovněž se nejedná o povolení záměru, či řízení o odstranění stavby podle stavebního zákona, kdy by nová stavba byla umístěvaná v dosahu havarijních projevů. Ve smyslu ust. § 49 odst. 2 až 4 zákona o prevenci závažných havárií tak nejsou dotčeny veřejné zájmy chráněné uvedeným zákonem.

S ohledem na to, že předmětný záměr neobsahuje stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o ochraně ovzduší**“), pozemní komunikaci kategorie dálnice/silnice I. třídy v zastavěném území obce nebo parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání, krajský úřad v odůvodnění JES konstatuje, že zájmy hájené krajským úřadem podle zákona o ochraně ovzduší v souvislosti s následným řízením k předmětnému záměru podle stavebního zákona nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Z pohledu chráněných veřejných zájmů lesním zákonem podle posuzované projektové dokumentace vyplývá, že bude dotčen pozemek určený k plnění funkcí lesa (dále jen „**PUPFL**“) trvalým zábořem parc. č. 1072/4 v kat. území Brantice a pozemek určený k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti do 30 m od předmětného záměru parc. č. 1072/4 v kat. území Brantice. Posouzením tohoto lesního porostu a charakteru předmětného záměru v tzv. ochranném pásmu lesa krajský úřad dospěl k závěru, že nelze objektivně předpokládat negativní vliv na lesní porosty. Současně lze mít za to, že existence zdravého lesního porostu nebude důvodem bezprostředního ohrožení stavby, které by vyžadovalo nutnost provedení opatření ve smyslu ust. § 22 lesního zákona na uvedených pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Krajský úřad dodal, že smyslem lesním zákonem stanoveného tzv. ochranného pásma lesa je podrobit umístění a povolování staveb v tomto území zvýšenému dohledu orgánu státní správy lesů v zájmu zachování lesa, ale nikoli úplně vyloučit realizace staveb ve vzdálenosti do 30 m od okraje lesa. Pokud jde o posouzení požadavku na trvalé odnětí pozemku určeného k plnění funkcí lesa, z předložené dokumentace je zřejmé, že stavba bude realizována především na pozemcích s dosavadním využitím dráha, částečně je terénními úpravami zasahováno také na pozemky s jiným využitím, nejčastěji orná půda nebo ostatní komunikace, dále však bude dotčen výše uvedený pozemek určený k plnění funkcí lesa, a to trvalým odnětím o celkové výměře 56 m².

Podle ust. § 13 odst. 1 lesního zákona je zakázáno využívat veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa k jiným účelům. O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů. Posuzovaná stavba řeší zrušení několika propustků a rekonstrukci celkem dvou propustků, přičemž dopady na veřejné zájmy podle lesního zákona jsou v rámci možností minimalizovány navrženým řešením, tedy,

že trvalý zábor se předpokládá pouze v nezbytném rozsahu. Veřejný zájem, který při hodnocení důvodů odnětí převážil nad zájmy chráněnými lesním zákonem na dotčeném pozemcích, respektive na částech těchto pozemků, je spatřován zejména v zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Podle ust. § 16 odst. 2 písm. d) lesního zákona platí, že rozhodnutí o odnětí pozemků plnění funkcí lesa nebo o omezení využívání pozemků pro plnění funkcí lesa obsahuje také způsob a termín opětovného zalesnění pozemku, pokud bude po ukončení použití pro jiné účely pozemek vrácen plnění funkcí lesa. S ohledem na rozsah odnětí, povahu záměru, krajský úřad nepovažoval za nezbytné stanovovat způsob a termín opětovného zalesnění pozemků. Současně podle ust. § 16 odst. 2 písm. e) lesního zákona obsahuje rozhodnutí o odnětí pozemků plnění funkcí lesa nebo o omezení využívání pozemků pro plnění funkcí lesa také při odnětí u rozsáhlejšího záměru lhůty postupného odlesnění odňatých ploch tak, aby tyto plochy byly využity k plnění funkcí lesa až do doby jejich skutečného použití pro jiné účely. Z obsahu žádosti předložené krajskému úřadu je patrné, že s ohledem na povahu a účel záměru stavebník nepředpokládá jeho postupnou realizaci, proto krajský úřad tímto rozhodnutím nestanovil postupné odlesňování odnímaných ploch. Z odůvodnění povolení vyplývá, že krajskému úřadu v době vydání tohoto stanoviska nebylo známo nic, co by odůvodňovalo stanovení dalších podmínek, které by byly nutné v zájmu ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, lesních porostů nebo zařízení sloužících hospodaření v lese.

Podle ust. § 17 odst. 1 lesního zákona platí, že žadatel, jemuž bylo povoleno trvalé nebo dočasné odnětí pozemků plnění funkcí lesa, je povinen zaplatit poplatek za toto odnětí. Výše tohoto poplatku se stanoví podle přílohy k lesnímu zákonu. Dále se vychází z průměrné ceny dřeva na odvozním místě v Kč za m³, která se stanoví z dosažených realizačních cen po odečtení nákladů na výrobu a přiblížení na odvozní místo a vyhledává ji každoročně Ministerstvo zemědělství podle ust. § 49 odst. 3 písm. e) lesního zákona, kdy pro rok 2025 je stanovena ve výši 1.106 Kč/m³. Krajský úřad dodal, že je nutné provádět výpočet poplatku za trvalé odnětí vždy s aktuální cenou dřeva v roce vydání rozhodnutí, jemuž toto závazné stanovisko slouží jako podklad. Vychází se rovněž z faktoru ekologické váhy lesa. Uvedené hodnoty se násobí a výsledkem je roční poplatek za odnětí 1 ha lesních pozemků. Dotčený PUPFL je podle tabulky hodnot faktoru ekologické váhy lesa uvedené v příloze lesního zákona zařazený do kategorie lesy hospodářské s faktorem ekologické váhy lesa 1,4. Poplatek za trvalé odnětí lesních pozemků se vypočte jako kapitálová hodnota ročního odvodu při použití úrokové míry 2 %, tedy podle výpočtu $6,3 \cdot 1106 \cdot 1,4 / 0,02$, a výsledek je výši poplatku za odnětí za 1 ha, tj. 1.045.170 Kč pro lesy zvláštního určení a $6,3 \cdot 1106 \cdot 1,4 / 0,02$, a výsledek je výši poplatku za odnětí za 1 ha, tj. 487.746 Kč pro lesy hospodářské. Při výměře 0,0056 ha trvalým odnětím dotčených lesních pozemků činí výše poplatku celkem 2.731 Kč; vypočteno $487.746 \cdot 0,0056$. Přímou z ust. § 18 odst. 1 lesního zákona vyplývá, a nerozhoduje se tedy o tom tímto rozhodnutím, že poplatek za trvalé odnětí se platí jednorázově do 30 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.

Orgán státní správy lesů – krajský úřad v JES, ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025 souhlasil dle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona s umístěním záměru do vzdálenosti do 30 m od okraje lesa a udělil výjimku z výše uvedeného zákazu dle ust. § 13 odst. 1 lesního zákona, tím, že povolil trvalé odnětí části pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stavební úřad na základě kladného posouzení v JES krajského úřadu ze dne 01.07.2025 pod č. j. MSK 66378/2025 vydaného podle ZJES, ve výrokové části toho rozhodnutí **pod bodem III. vydal rozhodnutí o odnětí pozemků plnění funkcí lesa** podle ust. § 16 lesního zákona, včetně poplatku podle ust. § 17 téhož zákona.

Stavební úřad, na základě vydaného souhlasné JES má za to, že při respektování stanovených podmínek je předmětný záměr přípustný z hlediska ochrany životního prostředí.

Stavební úřad se zabýval i otázkou, zda bude při provádění výstavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti stavební úřad zjistil, že stavbu bude provádět stavební podnikatel, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Přezkoumáním žádosti o vydání povolení s příloženými podklady v rozsahu povolované stavby stavební úřad zjistil, že užíváním předmětné stavby, při splnění předpokladů posuzované dokumentace stavby, nebude převýšena pohoda bydlení nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník po dokončení stavby, resp. její části schopné samostatného užívání, požádá.

Z přezkoumání dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Z výše uvedeného je též zřejmé, že podklady předložené plně

vyhovují požadavkům jednotlivých dotčených orgánů. Ze žádosti stavební úřad zjistil, že stavbu bude provádět stavební podnikatel, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době.

Účinky budoucího užívání stavby pak má stavební úřad výše uvedeným za prokázané a ověřené, jelikož na základě předložené projektové dokumentace a kladných závazných stanovisek dotčených orgánů byly stanoveny všechny myslitelné negativní účinky, přičemž u každého z nich byly dále stanoveny limitní hodnoty, opatření k jejich regulaci či omezování negativních dopadů a také opatření k jejich zjišťování a monitoringu, které budou prováděny ve zkušebním provozu před kolaudací stavby příslušnými dotčenými orgány, chránícími veřejné zájmy na úsecích jim svěřených zákonem. Požadavek na provedení zkušebního provozu stavby dráhy současně vyplývá z ust. § 7 zákona o drahách podle kterého platí, že u staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví stavební úřad v rozhodnutí o povolení záměru též zavedení zkušebního provozu. o který stavebník po dokončení stavby, resp. její části schopné samostatného užívání, požádá. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části E. Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené dopravní a technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek výroku rozhodnutí.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle ust. § 182 stavebního zákona, viz výše, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit.

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Současně stavební úřad v řízení o povolení záměru a oprávněné zájmy účastníků řízení a nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění pro stavebníka

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.
- Vykazovaný zábor zemědělské půdy o výměře 329 m², uplatněný do jednoho roku, včetně uvedení do původního stavu a požadovaný pro účely zajištění přístupnosti stavby, bude řešen v souladu s postupy vymezenými ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF, a to na základě oznámení zahájení činnosti nejméně 15 dní předem Městskému úřadu Krnov, odboru životního prostředí.
- U příslušného správního úřadu bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) a místní úpravy provozu (před instalací trvalého DZ) na pozemní komunikaci v souladu s ust. § 77 zákona o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost s dokumentací dopravního značení bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací, resp. instalací dopravního značení.
- K omezení obecného užívání místních komunikací, příp. veřejně přístupných účelových komunikací při realizaci stavby v důsledku uzavírky či objízďky je nutné povolení podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušného silničního správního úřadu.
- Podle ust. § 93a odst. 1 zákona o odpadech, musí stavebník po provedení změny dokončené stavby, terénní úpravy nebo odstranění stavby, které podléhají povolení podle stavebního zákona, neprodleně zaslat správnímu orgánu, který vydal jednotné environmentální stanovisko doklady, prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využití vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu se zákonem o odpadech, a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.
- Realizace stavby bude probíhat v souladu se zněním zákona o vodách. Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít k ohrožení ani zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě. Realizací akce nesmí dojít k poškození stávajících vodních děl. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám ve smyslu ust. § 39 vodního zákona, především ropnými látkami.
- Stavebník je ust. § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v tomto případě Archeologickému ústavu AV ČR v Brně, Čechyňská 363/19, Brno, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Záměr lze oznámit i elektronicky na webové adrese <https://www.arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-prostavebniky/>.
- Archeologický výzkum je dle ust. § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona o státní památkové péči, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad.
- Dojde-li během prací k odкрыtí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník ve smyslu ust. § 266 stavebního zákona povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezů práce přerušit.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka
Odbor staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek za povolení stavby podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o správních poplatcích**“) se nevyměřuje neboť výše uvedený záměr je stavbou veřejně prospěšnou, realizovanou státem, u které je, dle poznámky u položky 18 zákona o správních poplatcích, od poplatku osvobozeno vydání povolení záměru v případě veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Úřední deska:

Podle ust. § 188 odst. 5 stavebního zákona musí být toto rozhodnutí oznámeno rovněž **vyvěšením po dobu 15 dnů** na úřední desce následujících obcí:

- Obec Brantice, Brantice 121, 793 93 Brantice
- Obec Zátor, Zátor 107, 793 16 Zátor

Po uplynutí zákonné lhůty bude rozhodnutí vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Obdrží:

účastníci

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
v zastoupení
EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno
2. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
adresa pro doručení: Regionální správa majetku Brno, Vídeňská 815/89A, 611 43 Brno
3. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
4. ZÁTOR - AGROZAT s.r.o., Loučky 230, 793 16 Zátor
5. FARMA - LOUČKY s.r.o., Loučky 21, 793 16 Zátor
6. Obec Brantice, Brantice 121, 793 93 Brantice
7. Biskupství ostravsko-opavské, Kostelní náměstí 3172/1, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
8. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
9. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha
10. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
11. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8 Děčín IV- Podmokly 405 02 Praha
12. Obec Zátor, Zátor 107, 793 16 Zátor
13. Anděl Lubomír, Brantice 94, 793 93 Brantice
14. Bubeník Evžen, Milotice nad Opavou 93, 792 01 Milotice nad Opavou
15. Bubeníková Monika, Milotice nad Opavou 193, 792 01 Milotice nad Opavou
16. Čepara Pavel, Brantice 208, 793 93 Brantice
17. Dorňák Jaroslav, Hlavní nám. 49/17, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
18. Dorňáková Emilie, Hlavní nám. 49/17, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
19. Dvořák Karel, Nádražní 1113/6f, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
20. Dvořáková Zinaida, Nádražní 1113/6f, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
21. Hájková Dudová Ludmila, Brantice 193, 793 93 Brantice
22. Nováková Kristýna, Veleslavínova 1864/6, Moravská, Ostrava, 702 00 Ostrava
23. Ovčáček Miloslav, Zátor 100, 793 16 Zátor
24. Pavlíčková Zuzana, Hlavní nám. 43/10, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
25. Petrová Lucie, Loučky 40, 793 16 Zátor
26. Říha Daniel, Brantice 99, 793 93 Brantice
27. Říhová Jana, Brantice 99, 793 93 Brantice
28. Samková Hana, Svatoňovice 96, 747 87 Svatoňovice
29. Sidopulos Tomáš, Brantice 176, 793 93 Brantice
30. Šimek Jiří, Brantice 453, 793 93 Brantice
31. Šimek Květoslav, Korunní 1192/42, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
32. Varmus Marek, Brantice 90, 793 93 Brantice
33. Varmus Miroslav, Brantice 90, 793 93 Brantice

dotčené orgány

34. Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
35. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát, Partyzánská 1619/7, 792 01 Bruntál
36. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava
37. Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov

hlavní projektant

38. Ing. Dominik Mojžíšek, EXprojekt, s.r.o., Heršpická 758/13, Štýřice 619 00 Brno

vyvěšení na úřední desce

39. Obecní úřad Brantice, úřední deska, Brantice 121, 793 93 Brantice
40. Obecní úřad Zátor, úřední deska, Zátor 107, 793 16 Zátor

Na vědomí:

41. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
k doručení na adresu: Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava
42. Celní úřad pro hlavní město Prahu, Washingtonova 1623/7, 110 00 Praha 1 (odvod za trvalé vyjmutí
části pozemku z PUPFL) – zaslání po nabytí právní moci

DESÚ - spis