



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-80684-2/ČJ-2026-070106

Bruntál 25. března 2026

Počet stran: 3

Město Rýmařov
náměstí Míru 230/1
795 01 Rýmařov

Projednání přechodné úpravy provozu - SSÚ MěÚ Rýmařov - Správa silnic Moravskoslezského kraje - "Správa, údržba, měření, opravy a uzavírky silnic II. a III. třídy v roce 2026" - okres Bruntál, ORP Rýmařov - stanovisko
K č. j. MURY 14223/2026, STU 2450/2026 BUC/2

Policie České republiky, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **projednání přechodné úpravy provozu - SSÚ MěÚ Rýmařov - Správa silnic Moravskoslezského kraje - "Správa, údržba, měření, opravy a uzavírky silnic II. a III. třídy v roce 2026" - okres Bruntál, ORP Rýmařov** vydává následující

stanovisko

územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

s navrhovaným stanovením svislého přechodného dopravního značení na silnicích II. a III. třídy v okrese Bruntál v územní působnosti obce s rozšířenou působností Rýmařov z důvodu pracovních činností majetkového správce SSMSK souvisejících se správou, údržbou, měřením, opravami a uzavírkami silnic II. a III. třídy v roce 2026.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu je předložen v rozsahu :

- Žádost o stanovisko k navržené PÚP - SSÚ MěÚ Rýmařov (2 x A4)
- Soubor schémat B/1, B/2, B/3, C1, C/2, C/4, C/5, C/6, C/11, C/12, C/13 dle TP 66 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015
- Dotčené silnice

Partyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- přechodná úprava provozu bude provedena vybranými obecnými schémata dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015“ (dále jen "TP 66");
- v případech, kdy z důvodu uplynutí delší doby od poslední aktualizace TP 66 nelze pracovní místa na pozemních komunikacích označit odpovídajícím způsobem podle příslušných schémat těchto technických podmínek, bude přechodná úprava provozu řešena obecnými schémata podle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023), která je dostupná na veřejném webu ŘSD ČR <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacenizalozka-prechodne-znaceniz>;
- platnost obecných schémat musí být časově omezena na max. 1 rok, na silnice II., III. třídy, místní komunikace a účelové komunikace;
- schémata pro označení pracovních míst podle TP 66 a příručky jsou vypracována pro konkrétní činnosti a dopravní situace (zpravidla pro přímý úsek komunikace). Pokud bude podstata jednotlivého schématu použita pro místní podmínky popř. specifickou činnost (tj. v rozporu s výslovně uvedenými činnostmi a vzorovou dopravní situací ve schématu), bude návrh přechodné úpravy provozu proveden a stanoven individuálně. Znamená to, že odkaz na typizované schéma nebude pro tuto konkrétní situaci užít;
- užití schémat dle výše uvedených technických podmínek se omezuje pouze na typ "B" (označení pracovních míst v obci) a typ "C" (označení pracovních míst mimo obec);
- užití schémat dle výše uvedené příručky se omezuje pouze na schémata uvedená v dílu "V. díl – Schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec" a "VI. díl – Schémata O – Komunikace s provozem motorových vozidel v obci (s dovolenou rychlostí max. 60 km/h)". Nedílnou součástí obou dílů je pak také "I. díl – Všeobecná část";
- všechna obecná schémata budou použita pouze na standardním krátkodobém (pohyblivém nebo stabilním) pracovním místě v přehledném úseku, mimo prostor křižovatek a jejich blízkosti, kde by byla negativně ovlivněna plynulost provozu v souvislosti s řízením křižovatek se světelným signalizačním zařízením. Pro ostatní dlouhodobá pracovní místa, uzavírky a změny provozu většího rozsahu, včetně atypických situací je nutné zpracovat projekt dopravního značení a tento projednat samostatně v souladu s § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., v platném znění;
- doba trvání pracovních míst dle schémat může činit nejvíce 24 hodin, v odůvodněných případech až 48 hodin. Výjimečně při provádění oprav povrchu vozovek a krajnic může být pracovní místo zřízeno až na dobu 96 hodin;
- všechny použité dopravní značky budou instalovány vždy na nezbytně nutnou dobu, která bude nutná pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a pracovníků. V případě, že nebude ohrožena bezpečnost a plynulost provozu bude dopravní značení zneplatněno;
- dopravní značky, zařízení a světelné signály potřebné pro označení pracovního místa smějí být instalovány bezprostředně před začátkem prací. Pokud je třeba u rozsáhlých pracovních míst je osadit dříve, musí toto být odsouhlaseno v samostatném stanovení přechodné úpravy,

v rozhodnutí o uzavírací a platnost osazených značek a dopravních zařízení musí být dočasně zrušena;

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit vždy ucelený systém spolu se stávající místní úpravou provozu popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu;

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu. Dále budou značky z rubové strany čitelně označeny přesným názvem společnosti a identifikačním číslem (tzv. IČO), která jej osadila;

- skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen správce komunikace, případně provádějící firma zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>) Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (954 913 550-3);

- dopravnímu inspektorátu Bruntál bude prostřednictvím datových schránek (k tomuto č. j.) vždy neprodleně oznámeno společností umísťující dopravní značení, kdy, kde, za jakým účelem, na jaký časový úsek a jaké konkrétní schéma bude užito. Dále bude uvedeno jméno, příjmení a dostupný telefonní kontakt na osobu zodpovědnou za instalaci dopravního značení. Za prioritní zájem dopravního inspektorátu v této věci považujeme skutečnost, že budeme informacemi disponovat a využívat je pro případný výkon služby a související náležitosti.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále uvádíme, že výše uvedené souhlasné stanovisko je vydáno v návaznosti na ustanovení § 61 odst. 4 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemních komunikací nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Petr Vyležík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení