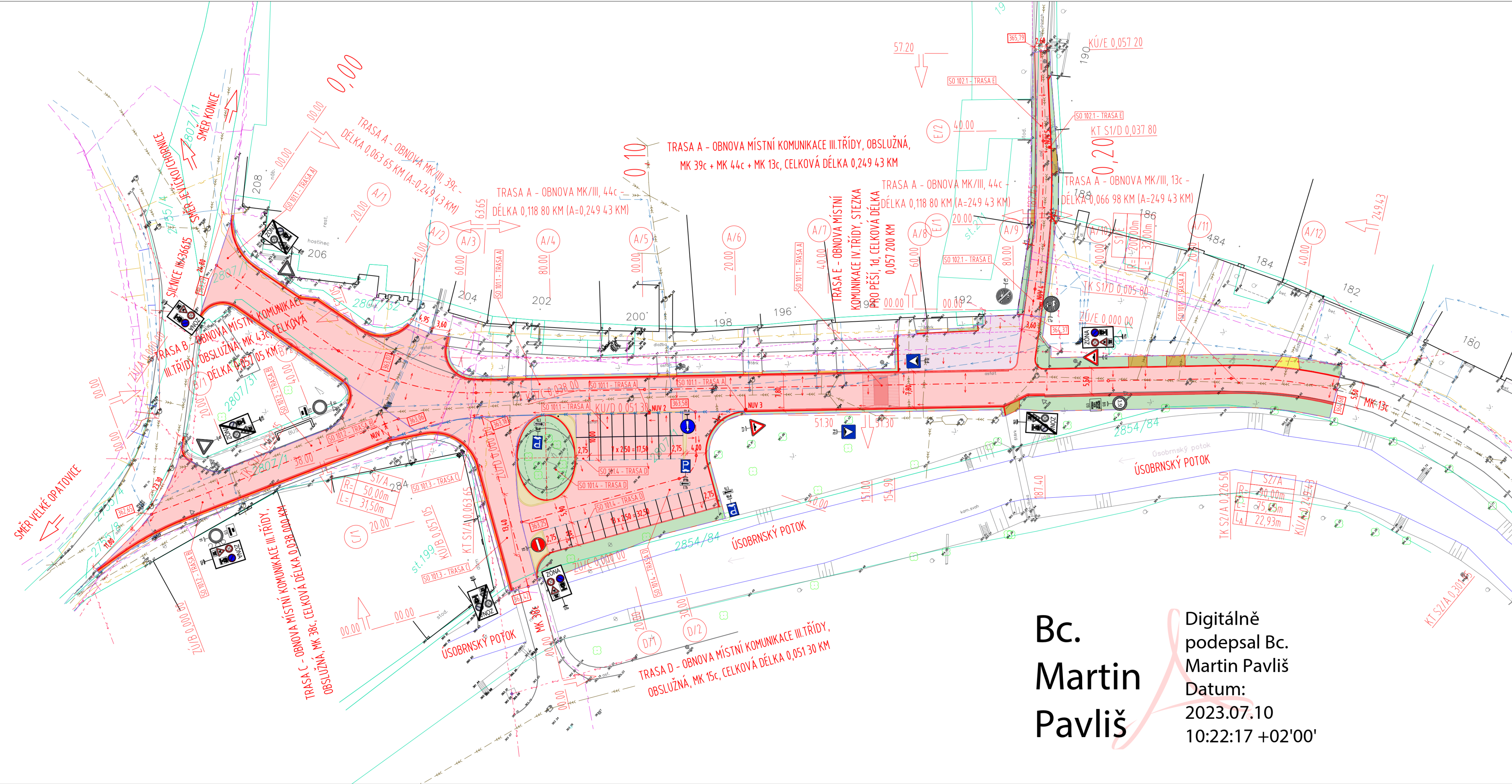




Bc.
Martin
Pavliš

Digitálně
podepsal Bc.
Martin Pavliš
Datum:
2023.07.10
10:22:17 +02'00'

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV - MAPOVÝ PODKLAD
Štíra / symbol funkční plochy / materiál charakteristika.pops

	HRANICE PARCEL KN, POLHOPIK KATASTRÁLNÍ MAPY
	STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY
	ZAMĚŘENÁ LINE
	BUDOVA
	VSTUP, VJEZD, VCHOD
	TERÉNNÍ ZEMNÍ HRANY SVAHŮ
	DŘEVĚNÝ PLOT
	ŽIVÝ PLOT
	ZĚB
	ZÁBRADLÍ
	SVODIDLO
	LAMPA, SLOUP
	NADZEMNÍ HYDRANT, VPUŠŤ
	MEZNÍK, NIVELAČNÍ ZNAČKA
	DOPRAVNÍ ZNAČKA
	STROM, KEŘ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ - STÁVAJÍCÍ STAV
typ čáry charakteristika.pops / vlastník / ochranné pásmo

	ČEZ Distribuce, a.s. - NADZEMNÍ NN 1kV nadzemní vedení do 1kV není chráněno ochr. pásmem
	ČEZ Distribuce, a.s. - PODZEMNÍ NN 1kV ochr. pásmo 1,0m po obou stranách krajního vedení
	GasNet s.r.o. - PLYN - STL ochr. pásmo 1,0m po obou stranách krajního vedení
	VODOVODNÍ ŘÁD - VHOS, a.s. ochr. pásmo 1,5m od vnějšího líce stěny potrubí
	VODOVODNÍ ŘÁD - VHOS, a.s. - VYŘÁZENÉ VEDENÍ
	KANALIZACE JEDNOTNÁ - VHOS, a.s. ochr. pásmo 1,5m od vnějšího líce stěny potrubí
	KANALIZACE JEDNOTNÁ - VHOS, a.s. - VYŘÁZENÉ VEDENÍ

POZNÁMKY STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ SÍTÍ
ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ A NESLŮŽÍ JAKO VÝTYČOVACÍ VÝKRES. PŘED ZAČÍNÁNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO STÁVAJÍCÍ DOTYČNÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYVÝTAT A POSTUPOVAT DLE POKYNŮ JEJICH SPRÁVČÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU POD VOZOVKOU A OKOLNÍM ZPEVNĚNÝM PLOCHAM ULOŽENY S VÝSOVÝM KRYTÍM. ODPOVÍDÁJÍCÍM ČSN 73 6005 (PROSTOROVÁ JAROVĚŘENÍ) A VEDENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A DLE ENERGETICKÉHO ZÁKONA Č. 458/2000 SB. A NÁSL., PŘÍPADNĚ OCHRÁNĚNÝ PŘI ZJISTĚNÍ JINÉ SKUTEČNOSTI JE NUTNO POSTUPOVAT DLE PLATNÝCH NORM.

LEGENDA - STAVEBNÍ OBJEKT
označení:
SO 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 101 - OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE III. TŘÍDY
SO 101.1 - TRASA A
SO 101.2 - TRASA B
SO 101.3 - TRASA C
SO 101.4 - TRASA D
SO 102 - OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE IV. TŘÍDY
SO 102.1 - TRASA E

LEGENDA - NOVÝ STAV - SO 101 OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE III. TŘÍDY
Štíra / symbol funkční plochy / materiál charakteristika.pops

	KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ BETON
	KRYTÍ - ACO 11 (H: 40mm), AČL 16 (H: 50mm, 70mm - dle T2) DLE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU:
	TRASA A - SKLADBA KOMUNIKACE 1 / 2 / 5
	TRASA B - SKLADBA KOMUNIKACE 1
	TRASA C - SKLADBA KOMUNIKACE 1
	TRASA D - SKLADBA KOMUNIKACE 4 A 5
	TRASA E - SKLADBA KOMUNIKACE 2
	KOMUNIKACE - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Rinal, fr. 0/32 mm (min. H: 90mm)
	ODVODŇOVACÍ PÁSEK line - betonová stělní přídlažba 500/250/100 mm
	ZPEVNĚNÁ ŽULOVÁ PLOCHA žulová plocha a dříčící line, dlažba - žulová kachla Štípaná 10/12 cm
	DLUHÝ ZPOMALOVACÍ PRAH betonová dlažba Hl. 80 mm
	SKLADBA KOMUNIKACE 2 - s krytlem z bet. dlažba Hl. min. 80mm
	ZATRAVNĚNÍ - ÚPRAVA V DOTYČNÉ PLOŠE STAVBOU Hl. ohmussování a zatravnění min. 0,10 m
	ZATRAVNĚNÍ - OBNOVA, ROZŠÍŘENÍ Hl. ohmussování a zatravnění min. 0,20 m - 0,30 m (popsáno v TZ)
	NOVÁ ZPEVNĚNÁ DLÁŽEŇOVÁ PLOCHA betonová dlažba Hl. 80 mm - SKLADBA KOMUNIKACE 6

OBNOVA STÁVAJÍCÍHO STAVU
SJEZD/PŘÍSTUP NA POZEKEM - NEJÍ SOUČÁSTÍ PO doplnění v dotčené délce - Rinal, Hl. dle stávajícího stavu
STÁVAJÍCÍ SJEZD - OBNOVA DOTYČNÉ ČÁSTI předláždění - stávající betonová dlažba obnova - asfaltobetonový krytí stávající chodník - OBNOVA DOTYČNÉ ČÁSTI předláždění - stávající betonová dlažba

V RÁMCI PD JE ŘEŠENO POUZE OBNOVA SAMOSTATNÉ KOMUNIKACE, NÁPOJENÍ STÁVAJÍCÍCH ZASTÁVĚNÝCH POZEMKŮ NA NOVE OBNOVENOU KOMUNIKACI JE ZÁLEŽITOSTÍ MAJITELŮ DOTYČNÝCH POZEMKŮ A PŘÍPADNÁ VÝSTAVBA ČI ÚPRAVA ZPEVNĚNÉ ČÁSTI SJEZDU NENÍ ZAHNUTA DO PROJEKTIVÉ DOKUMENTACE.

V RÁMCI STAVBY JSOU STÁVAJÍCÍ SJEZDY POUZE OBNOVENY/DOPLNĚNY V DOTYČNÉ DÉLCE 0,50 - 1,00 M. STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKE SJEZDU VE SKLADBE KOMUNIKACE DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU.

- V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ S DLÁŽEŇNÝM POVRCHEM JE PROVEDENO PŘEDLÁŽENÍ DO KLADECI VSTVY TL. 40 MM A PŘÍPADNÉ PODKLADNÍ VRSTVY TL. 150 MM.

- V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍCH NEZPEVNÝCH SJEZDŮ JE PROVEDENO POUZE DOPLNĚNÍ O VSTVY R-MATERIÁLU V DÉLCE SJEZDU 5,00-10,00 M NUTNO POSODIT PŘI REALIZACI STAVBY A MNOHOSTI VRSTVY DLE NÁVZÁVNOSTI NA NOVE KRYTOVÉ VRSTVY KOMUNIKACE.

LEGENDA - STAVĚNÍ
Štíra / symbol charakteristika.pops

	OBVOD STAVĚNÍ
	je dán zářezem stavby

STAVĚNÍ
TRVALÝ ZÁBOR STAVĚNÍ JE VYMEZEN POZEMKY DOTYČNÝM STAVBOU. JEDNÁ SE O POZEMKY V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ JAROMĚŘICE (657 484). BUDE-LI TO NEZBYTNĚ NUTNÉ, VZNIKNU DOČASNÉ ZABORY NA PŘÍLEHLÝCH OKOLNÍCH POZEMKÍCH DOČASNÉ ZABORY BUDOU V CO MOŽNÁ NEJMENŠÍM ROZSAHU PO DOBU NEZBYTNĚ NUTNŮ A BUDOU PŘEDEM DOMLUVENEY S PŘÍSLUŠNÝM VLASTNÍKEM POZEMKŮ A SPRÁVCEM SÍTĚ.

ZÁŘEZ STAVĚNÍ
VZHLÉDEM K ROZSAHU LINOVÉ STAVBY BUDE ZÁŘEZ STAVĚNÍ DOČASNĚ - KRÁTKODOBĚ, VŽDY POUZE NA DOTYČNOU ČÁST STAVBY A PŘÍPOSOBENO POSTUPU VÝSTAVBY. NEBUDOU SE ŽÍŽOVAT OBJEKTY ZÁŘEZU STAVĚNÍ S VÝROBNÍM ČI SOCIÁLNÍM ZÁŘEZEM NEBO ŽÁZEM. NEBUDOU SE ŽÍŽOVAT TRVALÉ OBJEKTY ZÁŘEZU STAVĚNÍ JAKOŽTO SOUČÁSTI STAVBY - VEŠKERÉ ZÁŘEZ STAVĚNÍ BUDE MOBILNÍM CHARAKTERU. ČEKÁVÁ SE A BUDE MOŽNÉ UMÍSTENÍ MOBILNÍ STAVĚNÍ BUNY ZHOVIOTELE STAVBY A "CHEMICKÉHO" WC NA POZEMKCH INVESTORA. ZÁŘEZ STAVĚNÍ BUDE MAJETKEM ZHOVIOTELE STAVBY. PO UKONČENÍ STAVBY ILKVIDACÍ ZÁŘEZU STAVĚNÍ MUSÍ BÝT PLOCHY ZÁŘEZU STAVĚNÍ UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU PŘÍP. ÚPRAVY.

NÁPOJENÍ STAVĚNÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
STAVĚNÍ JE VYMEZEN POZEMKY DOTYČNÝM STAVBOU A BUDE NÁPOJENO PŘÍMO NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU - SILNICE IV/366/5. STAVĚNÍ BUDE ZÁSOBOVANO PROVIZORNÍ STAVĚNÍ VODOVODNÍ PŘÍPOJKOU, Z VODOVODNÍHO ŘÁDU VE VLASTNOSTI VHOS, A.S. S OSÁZENÍM IMPOVIZORNÍ VODOMĚR S VODOMĚREM - PO DOHODĚ S MAJITELEM SÍTĚ. V PŘÍPADĚ NUTNOSTI BUDE VODA PRO TECHNOLOGICKÉ PROCESY DOVÁŽENA V UZÁVĚŘENÝCH NÁDOBÁCH DLE MOŽNOSTI ZHOVIOTELE. PRO ZAJIŠTĚNÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE BUDE NA STAVĚ OSÁZEN STAVĚNÍM ROZVADĚČ DLE PRODUCE ČI A.S. NEBO BUDE ENERGIE ZAJIŠTĚNA POMOCÍ MOBILNÍ ELEKTRICKÉ CENTRÁLY DLE MOŽNOSTI ZHOVIOTELE STAVBY.

ODVODNĚNÍ STAVĚNÍ
VZHLÉDEM K ROZSAHU LINOVÉ STAVBY NEBUDOU REALIZOVÁNA ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ. BĚHEM VÝSTAVBY BUDE POVRCHOVÁ (PŘÍPADNĚ PODZEMNÍ) VODA GRAVITAČNĚ SVEŘENA DO STÁVAJÍCÍCH OKOLNÍCH PŘÍPOJKŮ NEBO DO OKOLNÍCH ZELÝCH PLOCH, KDE BUDE PŘÍRODNĚ ZASAKOVÁNA. PŘÍPADNĚ BUDE ZACHYTÁVÁNA V RÝHÁCH A JAMÁCH A GRAVITAČNĚ SVAŽENA DO NEJNÍŽŠÍ MÍSTĚ A ČERPÁNA DO VODOVODNÍ NEBO DO OKOLNÍCH ZELÝCH PLOCH. ODVÁDĚNÍ SRAŽKOVÝCH VOD ZE STAVĚNÍ MUSÍ BÝT ZABEZPEČENO TAK, ABY SE ZABRÁNOLO ROZMÁČENÍ POVRCHŮ PLOCH STAVĚNÍ.

PRÁCE JE POTŘEBA PROVÁDĚT V PŘÍRODNĚ DOBŘÍ A ZA VÝHODNÝCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK. V PRŮBĚHU ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA VĚNOVAT ZVÝŠENOU POZORNOST ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLOCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH A TO ZEMĚNA V PŘÍPADĚ VĚTŠÍCH SRAŽEK, KDY JE TŘEBA ZÁKLADOVĚ SPÁRU CHRÁNIT ZAKRYTÍM PLACHTOVINOU NEBO ŽÍDLOM DŘEVĚNÝM POTRUBÍ.

DEMOLICE
V RÁMCI OBNOVY VOZOVKY JSOU ZAHNUTY NEZBYTNĚ NUTNÉ BOURACÍ PRÁCE SPOJENÉ SE ZVOLNOU TECHNOLOGIÍ OBNOVY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV KOMUNIKACE. STÁVAJÍCÍ NEVHODNÁ KONSTRUKCE KOMUNIKACE BUDE NARAZENA NOVOU KONSTRUKCÍ VOZOVKY NEBO RECYKLOVÁNA NA MÍSTĚ ZA STUJENÁ NEPŘEDPOKLÁDÁ SE PROVÁDĚNÍ ASANACÍ A DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ.

KÁČENÍ DŘEVIN
V RÁMCI STAVEBNÍ BUDOU VYKÁČENY ŽÁDNÉ STROMY, KEŘE ANI KŘOVINY. DALŠÍ DŘEVINY V BLÍZKOSTI STAVBY, U NICHŽ HROZÍ MOŽNOST POŠKOZENÍ, MUSÍ BÝT PO DOBU STAVBY ÚČINNĚ CHRÁNĚNY VE SMYSLU ČSN 83 9061 (TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ - OCHRANA STROMŮ, POROSTŮ A PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH). JE TŘEBA ZAJISTIT OCHRANU CELÉ KÖRĚNOVÉ ZÖNY (ZA KÖRĚNOVÖ ZÖNU SE POKLÁDÁ PLOCHA PÖDY POD KORUNOU STROMÖ ZVÖŠENÄ Ö 1,5 M, U SLOUPÖVÝCH FORM ZVÖŠENÄ Ö 5,0 M. KÖRĚNOVÖY PROSTÖR BY NEMĚL BÝT NARÖVÖVÁN VÝKÖPY. PÖKÖD JE NUTNÖ VÝKÖP PROVÖST, LZE TAK ÚNIT PÖUZE ROÖNÖ NEBO JINÝM ŠTÖRNÝM ZPÖSOBÖM.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - NÁPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ V ZÁJMÖVĚ OBLASTI JE NOVÖ UPRAVÖNO VZHLÉDEM K POTÖEBĚ SNÍŽENÍ POVOLENÖ RYCHLOSTI V CENTRÁLNÍ ČÄSTI ÖBECE A K ABSÖNÖ SVOULÖNÖ STÄVÄJÍCÍHO ZNAČENÍ V MÍSTĚCH STÄVÄJÍCÍCH DOTYČNÝCH KÖÖZOVATEK. JE ZÄJMÖVÄ OBLAST NOVÖ ŘEŠÖNA JAKÖ ÖELEK - ZÖNA S DOPRAVNÍM ÖMEZENÍM. ZÖNA NOVÖ UPRAVÖUJE MAX. POVOLENÖ RYCHLOST V ZÄJMÖVÖ ÖÜŽNÍ NA 30 KM/H A STÄNDÖUJE ŘEŠÖNÍ PÖENÖSTI V JÍZDĚ NA VÖŠCH KÖÖZOVÄTÄCH V ÖZNAČENÖ ZÖNĚ PRAVIDLEM PÖENÖSTI ZPRAVÖ. DÄLE PÄK RESPEKTÖUJE STÄVÄJÍCÍ ZÄKÄZ STÄNÍ V ÖZNAČENÖ ZÖNĚ, PRO NÄKLÄDNÍ AUTÖMBÖLY (VOZIDLA NÄD 3,5 T) V ČÄSÖ MEZÖ 22:00 - 8:00, MMÖ PÖOVÖNÖ ÖÜ. NOVÖ JE TAKÖ ÖSÄZEN ZPOMALÖVACÍ PÖVÖK V TRÄSÖ A. JÖDNÄ SE Ö ÖDLUHÖ ZPOMALÖVACÍ PÖÄH V ÖELCÖ 5,0 M.

TRASA B
TRASA B JE ŘEŠÖNA V NOVÖ NAVÖŘENÖ ZÖNĚ S DOPRAVNÍM ÖMEZENÍM, JAKÖ ÖÖÖUSÖMÖRNÄ, ÖDVOUPÖRHÖVÄ KOMUNIKACE. A TAKÖ RESPEKTÖUJE STÄVÄJÍCÍ ŘEŠÖNÍ - ZÄSTÄVKÖVÖY PÖÜH PRO AUTÖBUSY, KÖD JE STÄVÄJÍCÍM SVÖSILÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM ZÄMEZEN VJÖZD VÖŠCH VOZDEL, MMÖ AUTÖBUSÖ.

TRASA C
TRASA C JE ŘEŠÖNA V NOVÖ NAVÖŘENÖ ZÖNĚ S DOPRAVNÍM ÖMEZENÍM, JAKÖ ÖÖÖUSÖMÖRNÄ, ÖDVOUPÖRHÖVÄ KOMUNIKACE.

TRASA D
TRASA D JE ŘEŠÖNA V NOVÖ NAVÖŘENÖ ZÖNĚ S DOPRAVNÍM ÖMEZENÍM. NOVÖ JE ŘEŠÖNA JAKÖ JÖDNÖSMÖRNÄ, ÖDVOUPÖRHÖVÄ KOMUNIKACE, DÖPLNÖNÄ Ö ÖÖUSTÄNNÝ PÖÖÝNÝ PÄRKÖVACÍ PÄS PRO ÖÄ V ÖELCÖVÖY PÖÖTÖM 24 VOZDEL. PROSTÖRY KÖÖZOVATEK JSÖU UPRAVENY A VYZNÄČENY POMÖCÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE ŽÖULÖVÖ DLÄŽY.

TRASA E
TRASA E JE ŘEŠÖNA JAKÖ STEZKA PRO ÖHÖDÖ, S VÖYLÖÖOVÖNÝM PÖÖVÖZEM MOTÖRÖVÝCH VOZDEL A CYKLÖSTÖ.

NAVÖŘENÄ ÖBNOVA KOMUNIKACE NIJÄK NEÖUVÖRNÖ STÄVÄJÍCÍ PÖÖJÖZDNÝ PÖÖFİL MÍSTNÍ KOMUNIKACE DEFÖNOVÄNÖY V ČSN 73 610 (PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ), JAKÖ VOLNÄ (KÄTÖGÖRÖNÖ) ŠÖÖKÄ KOMUNIKACE.

**NÄVÖH ÖBNOVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE RESPEKTÖUJE STÄVÄNÖ Z HLÖDÖSKÄ ÖZÖVÄNÄ A PÖÖSTÖPNÖSTI ÖÖÖSÄM S ÖMEZENÖ SÖÖPNÖSTÖ PÖÖVÖHU A ÖÖÖENTÄCE - STÄVÄNÄ JE PÖÖVEDÖNA S PÖÖHLÖNÖTÖM NA VÝHL. 390/2009 SV. (VÝHLÄŠKÄ Ö ÖÖECNÝCH TECHNICKÝCH PÖÖZÄDÄVÖCH ZÄBEZPÖÖUJÍCÍCH ZÄBEZÄRÖVÖNÖ ÖZÖVÄNÍ STÄVÖB).
PÖÖJEKT ŘÖŠÖ PÖÖUZE ÖPRAVÖ V RÄMCI KOMUNIKACE, NAVÄZUJÍCÍ PÖÖZÖDÍ PLOCHY ÖHÖDÖNÖK NE JSÖU V RÄMCI PÖÖJEKTÖ ŘÖŠÖNÖ.**

DOPRAVA V KÖUDÖ
PRO ZPÖLÖŠÖNÖ ÖPRAVY V KÖUDÖ V ZÄJMÖVĚ OBLASTI STÄVBY JE ÖÖÖÄČÄSTÍ TRÄSY A Ä TRÄSY Ö PÖÖÖRÖZENÝ PÄRKÖVACÍ PÄS PRO PÄRKÖVÁNÖ ÖÖÖÖNÝCH AUTÖMBÖLÖ.

PÖÖÝNÝ PÄRKÖVACÍ PÄS - TRASA A
PÖÖÖL ÖBNOVÖVANÖ MÍSTNÖ KOMUNIKACE TRÄSY Ä JE NAVÖŘÖZEN JÖDNÖSTÄNNÝ PÖÖÝNÝ PÄRKÖVACÍ PÄS S ÖELCÖVÖY PÖÖTÖM 9 PÄRKÖVACÍCH STÄNÍ PRO ÖÄ. PÄRKÖVACÍ STÄNÍ JE NAVÖŘÖZEN V ŠÖÖCÖ 2,50 M Ä ÖELCÖ 5,00 M. KRÄJNÍ PÄRKÖVACÍ STÄNÍ JSÖU VÖDÝ ŠÖÖKÖVÖ ROZŠÖŘÖNA NA VELIKÖST 2,75 M. MN. ŠÖÖKÄ JÖZDNÖHO PÖÖÜHÖ 0,80 M JE ÖÖÖÄČÄUJÍCÍ.

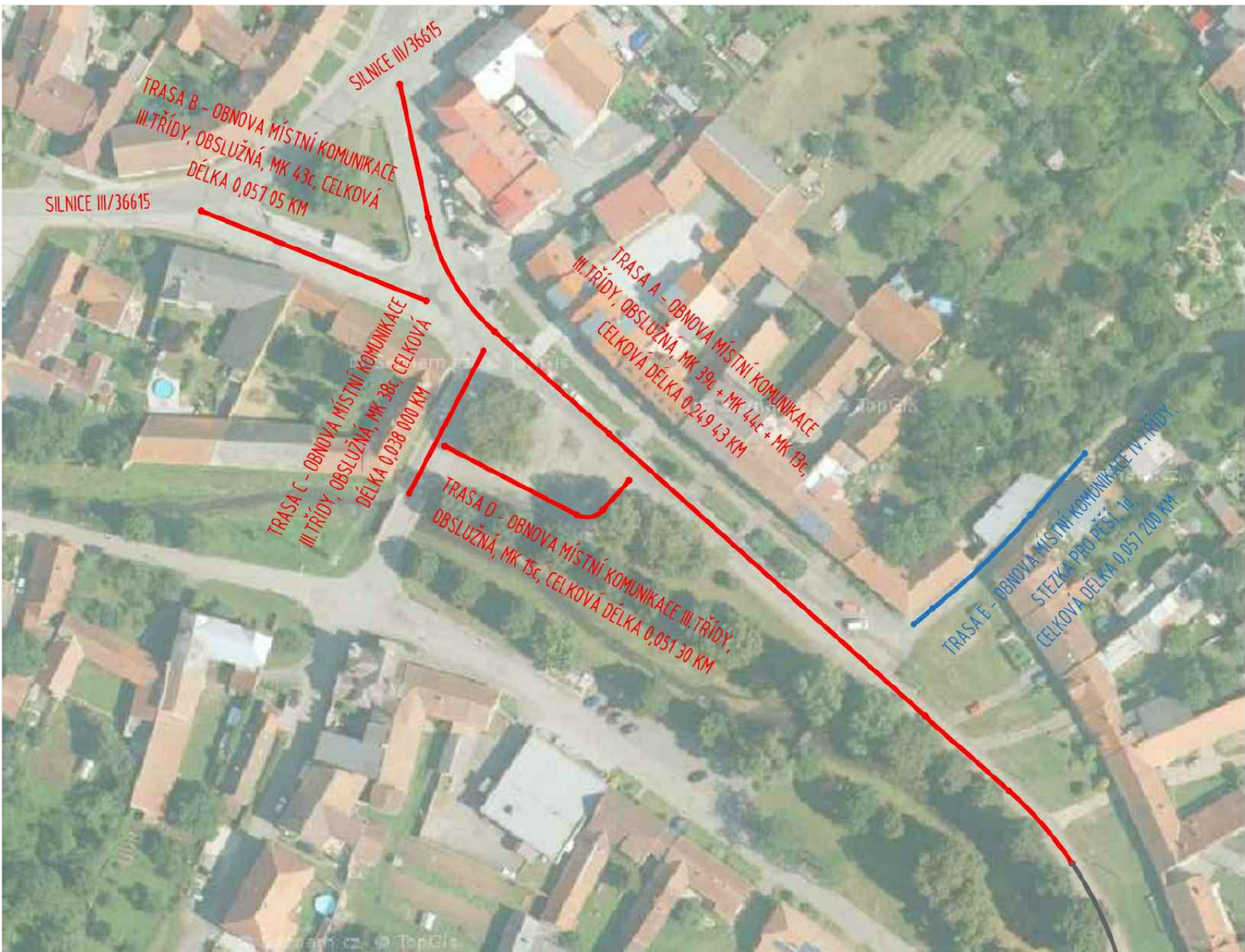
PÖÖÝNÝ PÄRKÖVACÍ PÄS - TRASA D
PÖÖÖL ÖBNOVÖVANÖ MÍSTNÖ KOMUNIKACE JE NAVÖŘÖZEN ÖÖÖUSTÄNNÝ PÖÖÝNÝ PÄRKÖVACÍ PÄS S ÖELCÖVÖY PÖÖTÖM 24 PÄRKÖVACÍCH STÄNÍ PRO ÖÄ. PÄRKÖVACÍ STÄNÍ JE NAVÖŘÖZEN V ŠÖÖCÖ 2,50 M Ä ÖELCÖ 5,00 M. KRÄJNÍ PÄRKÖVACÍ STÄNÍ JSÖU VÖDÝ ŠÖÖKÖVÖ ROZŠÖŘÖNA NA VELIKÖST 2,75 M. MN. ŠÖÖKÄ JÖZDNÖHO PÖÖÜHÖ 0,80 M JE ÖÖÖÄČÄUJÍCÍ.

PÖÖŠÄ A CYKLÖSTICKÖ STEZKY
PÖÖJEKT ŘÖŠÖ ÖBNOVÖ MÍSTNÖ KOMUNIKACE ID - TRÄSY E, KTERÄ JE ZÄÄÖZENA JAKÖ STEZKA PRO ÖHÖDÖ - MK IV. TÖÖÖY/ÖZ. TÄTÖ KOMUNIKACE JE ŘÖŠÖNA V ÖÖJEKTÖ SO 102.1 - TRÄSÖ Ä DÄLE PÖÖJEKT ŘÖŠÖ PÖÖUZE ÖBNOVÖ V RÄMCI MÍSTNÖ KOMUNIKACE. NAVÄZUJÍCÍ PÖÖZÖDÍ PLOCHY ÖHÖDÖNÖK NEJSÖU V RÄMCI PÖÖJEKTÖ ŘÖŠÖNÖ.

PÖÖÖÄNÖ ZÄBEZPÖÖNÖSTNÖ ŘÖŠÖNÖ
JÖDNÄ SE Ö ÖBNOVÖ STÄVÄJÍCÍHO STÄVÖ - S STÄVÄJÍCÍCH, NA SEBE NAVÄZÖUJÍCÍCH, ÖÖÖÖÖ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ III. TÖÖÖY V CENTRÄLNÍ ČÄSTI ÖBECE JÄRÖMÖŘICE U JEVÖKÄ, V KÄTÄSTRÄLNÍM ÖZÖMÍ JÄRÖMÖŘICE (657 484) ŠÖÖÖÖVÖ, VÖŠKÖVÖ AN ŠÖÖKÖVÖ PÖÖMÖRY STÄVÄJÍCÍ MK SE NEMÖNÖ ŠÖÖKÄ JÖZDNÖHO PÄSU MN. 3,00 M. PÖÖ ZÄCHÖVÄNÖ PÖÖJÖZDNÖM PÖÖFÖLU MN. ŠÖÖKÖY 3,30M PRO VOZIDLO HÖZÖ - VÝHÖVÖUJE PÖÖZÄDÄVÖKÖM DLE ČSN 730802/730806, KÖD SE PÖÖÖÄÖUJE MN. JÖDNÖPÖÖÖDÄ KOMUNIKACE Ö ÖÖÖCÖ 3,00 M. TRYKY. NAVÖHÖVÄ RYCHLOST PRO ÖÖÖÖNÖ PÖÖMÖNKY V-30 KM/H.

ÖBNOVA KOMUNIKACE JE NAVÖŘÖZÖNA DLE ČSN 73 610 (PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ) Ä JEJICH KONSTRUKCE DLE TP 170 (NAVÖHÖVÁNÖ VOZOVÖK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ). JEJÖ PÖÖVEDÖNÖ JÄKÖ ZPEVNĚNÖ VOZOVKY S ASFALTOBETÖNÖVÝM PÖÖVÖRÖCHEM ÖMEZENÖVÄNÖ PRO NÄKLÄDNÖ AUTÖMBÖLY ÖÖÖÖVÖDÄ PÖÖZÄDÄVÖÖ PÖÖJÖZDÖ PÖÖÖÄNÖ TECHNICKY. NAVÖŘÖZÖNA KOMUNIKACE ÖI-N-3 TÖÖÖ IV - VI, PÖÖ ÖLE TP 170 PÖÖÖÖŠÖTÖ INTÖNÖTÖ TRVÄY V PÖÖTÖ ÖI-N-3/ÖDÖNÖ ÄZ 440/ÖDÖNÖ Ö ÖELCÖVÖ PÖÖÖÖÖÖÖI STÄTICKÖ SÖÖE NA HÄCÄ NÄPÄRÄVE 150KN I VÖPÖÖÖÖVÖ ZÄTÖÖÖNÖ MN/MN NA NÄPÄRÄVÖ.

S ÖHÖLÖDEM NA ÖHÄRÄKTER STÄVBY SE ÖÖJEKT NEROZÖÖÖUJE ÖÖÖ PÖÖÖÄRNÝCH ÖÖÖÖÖ. NEPÖÖÖÄÖUJE SE ÖÖÖÖÖNÖ STÄVĚBNÝCH KONSTRUKCÍ, NEPÖÖVÄDÖI SE ZHÖDÖNÖCH STÄVĚBNÝCH MÖMÖT Ä NEPÖÖVÄDÖI SE POSÖLÖNÖ PÖÖÖÄRNÖHÖ ZÄSÄHU Ä EVÄKUÄCE ÖÖÖÖ. STÄVBOU NEBUDÖU DOTYČNÖ ZÖÖÖÖ PÖÖÖÄNÖ VÖDÖY, ANI NEBUDÖU NÄRÖVÖŠÖNÖ NÄŠTÖPNÖ PLOCHY PRO NÄŠTÖKÖVÖ TECHNICKÖ VÖZDÄÖNÖST ÖÖJEKTÖ DOTYČNÝCH STÄVBOU ÖÖ STÄVÄJÍCÍ KOMUNIKACE SE NEMÖNÖ. PARAMETRY STÄVÄJÍCÍCH PÖÖJÖZDÖVÝCH KOMUNIKACÍ PRO PÖÖÖÄRNÖ ZÄSÄKÄ JE STÄVÄJÍCÍM ÖÖJEKTÖM SE NEZÖHÖÖÖUJÖ.



ZÄKLÄDNÖ PÖPIS STÄVBY
PÖÖMÖT ÖÖJEKTÖ JE ÖBNOVA 6 STÄVÄJÍCÍCH, NA SEBE NAVÄZÖUJÍCÍCH, ÖÖÖÖÖ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ III. TÖÖÖY V CENTRÄLNÍ ČÄSTI ÖBECE JÄRÖMÖŘICE U JEVÖKÄ, V KÄTÄSTRÄLNÍM ÖZÖMÍ JÄRÖMÖŘICE (657 484), V ÖELCÖVÖ ÖELCÖ 0,395 78 KM ÖELCÖVÖ ÖBNOVÖVANÝ ÖÖÖK. JE PÖÖJÖKÖNÖ ROZDÖÖÖN ÖÖ 4. TRÄS - TRÄSÄ Ä V ÖELCÖVÖ ÖELCÖ 0,249 30 KM ÖÖ MK 39c, 44c Ä ČÄSTÍ 13c), TRÄSÄ B V ÖELCÖVÖ ÖELCÖ 0,180 80 KM ÖÖ MK 43c), TRÄSÄ C V ÖELCÖVÖ ÖELCÖ 0,180 80 KM ÖÖ MK 38c), Ä TRÄSÄ D V ÖELCÖVÖ ÖELCÖ 0,051 30 KM ÖÖ MK 15c). DOPRAVNÖ JSÖU TRÄSY ŘÖŠÖNÝ JÄKÖ ÖÖÖÖMÖRNÖ, ÖDVOUPÖRHÖVÖ S VÖYÖKÖU TRÄSY Ö, KTERÄ JE JÖDNÖSMÖRNÄ, ÖDVOUPÖRHÖVÄ. DÄLE PÄK ÖBNOVA STÄVÄJÍCÍ PÖÖŠÖ TRÄSY - STEZKY PRO PÖÖŠÖ ÖÖÖÖÖ MÍSTNÖ KOMUNIKACE IV. TÖÖÖY V CENTRÄLNÍ ČÄSTI ÖBECE JÄRÖMÖŘICE U JEVÖKÄ, V KÄTÄSTRÄLNÍM ÖZÖMÍ JÄRÖMÖŘICE (657 484), V ÖELCÖVÖ ÖELCÖ 0,057 20 KM ÖBNOVÖVANÝ ÖÖÖK. JE PÖÖJÖKÖNÖ ÖZNAČÖN JÄKÖ TRÄSÄ E DOPRAVNÖ JE MÍSTNÖ KOMUNIKACE ŘÖŠÖNA JÄKÖ TRÄSÄ PRO PÖÖŠÖ. KOMUNIKACE JE VÖUVÖM JEJÖÖ STÄÖRÖ ÖPÖTÖŘÖBÖNA Ä NÄRÖVÖŠÖNA. PÖÖMÖT ÖÖÖÖVY JE ÖPÖTÖŘÖBÖN Ä PÖÖÖÖÖNÝ STÄVÄJÍCÍ KRYTÍ V ÖELCÖ ÖELCÖ TRÄS Ä PÖÖKLÄDNÖ VRSTVY KOMUNIKACE V PÖÖÖÖÖNÖ ČÄSTI TRÄS KOMUNIKACE (TRÄSÄ Ä Ä TRÄSÄ E).

PRO ZPÖLÖŠÖNÖ ÖPRAVY V KÖUDÖ V ZÄJMÖVĚ OBLASTI STÄVBY JE ÖÖÖÄČÄSTÍ TRÄSY Ä Ä TRÄSY Ö PÖÖÖRÖZENÝ PÄRKÖVACÍ PÄS PRO PÄRKÖVÁNÖ ÖÖÖÖNÝCH AUTÖMBÖLÖ. ÖÖÖÄČÄSTÍ TRÄSY Ä JE TAKÖ NOVÖ NAVÖŘÖZEN ÖDLUHÖ ZPOMALÖVACÍ PÖÄH.

TECHNÖKÝ NÄVÖH ÖPRAVY KOMUNIKACE VÖYCHÄZÖ Z PÖÖVEDÖNÖHÖ DIAGNÖSTICKÖHÖ PÖÖZKUMÖ VOZOVKY (ZPÖRAÖOVÄL NG. JAN ZÄÖÖÖ - IV/2021). STÄVÄJÍCÍ KRYTOVÖ VRSTVY KOMUNIKACÍ JSÖU ÖÖÖÄSTÄNNÝ VÖYÖÖÖÖVÄNÝ. NÄŠLÖDNÖ PÖÖKLÄDNÖ VRSTVY STÄVÄJÍCÍ VOZOVKY JSÖU ÖÖÖÖÖ ÖÖÖÄSTÄNNÝ Ä NÄHÄZÖNÝ NOVÝM VRSTVÄM KOMUNIKACE NEBO ROZPOÖENÝ RECYKLOVNÖ FÖZÖU Ä PÖÖÖ RECYKLOVÄNÝ NA MÖSTÖ ÖLE TP 208. NA TYTÖ NOVÖRECYKLOVÄNÖ PÖÖKLÄDNÖ VRSTVY JE ÖLÖÖÖN ÖDVOUPÖRVÝ ASFALTOBETÖNÖVÝ KRYTÍ V PÖÖMÖRNÖ TÖÖÖŠÖÖÖ, ÖÖÖ PÖÖÖÖÖÄNÖHÖ DOPRAVNÖHÖ ZÄTÖÖÖNÖ DÄNÖHÖ ÖÖÖÖ KOMUNIKACE - TÖMÖ TECHNÖKÝM ŘÖŠÖNÖM BUDE UPRAVENÄ STÄVÄJÍCÍ NÖVÖLETA KOMUNIKACÍ. ÖBNOVÖ ÖÖÖÖÖ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ BUDE ZVÖŠÖNA ZÄBEZPÖÖNÖST Ä STÄVĚBNÖ TECHNÖKÝ PÄS STÄVÄJÍCÍCH KOMUNIKACÍ.

ÖDÖVÖNÖNÖ KOMUNIKACE
SMÖS, ÖDÖVÄNÖ Ä ÖUVÄDÖCE PÖÖVÖRÖVÝCH SRAŽKÖVÝCH VÖD SE V KOMUNIKACE NEMÖNÖ - ÖDÖVÖNÖNÖ KOMUNIKACE JE ŘÖŠÖNÖ PÖÖVÄÖNÖ GRAVITÄČNÝM SVEÖENÖM PÖÖVÖRÖVÝCH VÖD ÖÖ STÄVÄJÍCÍ ÖLÖÖÖNÖ VÖPÖŠÖ PÖÖÖVÖRÖCH NA KÄNÄLIZÄČNÖ VEDÖNÖ. ZBYTÖVÖÖ PÖÖVÖRÖVÖ VÖDÖ JSÖU SVEÖENY ÖÖ PÖÖSTRÄNÝCH ZÄTRÄVNĚNÝCH PLOCH Ä NÄŠLÖDNÖ VSAKÖVÄNÝ ÖÖ PÖÖNÝCH VRSTVÖ.

KÄTÄSTRÄLNÖ ÖZÖMÖ - JÄRÖMÖŘICE (657 484)
POZEMKY DOTYČNÖ STÄVBOU - st. 211, 19, 2755/4, 2755/8, 2807/1, 2807/31, 2854/84.

SÖÖÄÖNÖCÖVÖY SÖSTÖM S - JTSK
VÖŠKÖVÖY SÖSTÖM BvP

Výpracoval : BC.HEROLD	Zodp.projektant : ING.FISER	Hlavní projektant : ING.FISER
Země: CR	Obec : JÄRÖMÖŘICE	
Investor: ÖÖÖÖ JÄRÖMÖŘICE, JÄRÖMÖŘICE 1, JÄRÖMÖŘICE U JEVÖKÄ 569 44		
Akce : ÖBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ÖÖCÍ JÄRÖMÖŘICE		
Objekt : -	Stupeň : DPS	
Obsah : KÖÖÖÖÖÄČNÖ SÖTUÄČNÖ VÝKRES	Datum : 06/2022	
	Zak.číslo : 6175/21	
	MÄÖTÖKÖ : PÖÖÖÖÖ	
	1:500	C.3

BKN spol. s r.o.
Vladislavova 29/1
566 01 Vysoké Mýto
Tel: 465424472, 465424170
Fax: 465424427
bkn@bkn.cz www.bkn.cz