

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
Odbor dopravních a živnostenských agend
Úsek dopravních agend
Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA58523/26/435
Spis zn.: ODŽA 10434/2026/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjov.cz

22. 6. 2026

v e ř e j n á v y h l á š k a
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ
KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“),

z moci úřední na základě návrhu ze dne 18. 6. 2026, který podala právnická osoba

SWIETELSKY stavební s.r.o., IČO 48035599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice,
kterou zastupuje DOSIG s.r.o., IČO 14001055, Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín
(dále jen „navrhovatel“)

I. vyhovuje podnětu navrhovatele v rozsahu přiloženého schématu dopravního značení s názvem
„Násedlovice - Dražůvky - rekonstrukce komunikace“

II. v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

- v místě: k. ú. Násedlovice [701653], Želetice u Kyjova [796018], Dražůvky [632368], Nenkovice [703362], Stavěšice [755362], Strážovice [756865], Archlebov [600407], Žarošice [794627]
na sil. III/41922, III/41923, III/41924, II/381, II/419, III/43115, MK, VPÚK ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj (dále jen „ORP Kyjov“)
- z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při realizaci stavby „Násedlovice - Dražůvky - rekonstrukce komunikace“ a na objízdné trase
- v termínu: dle vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice III/41923 vydaného příslušným silničním správním úřadem (návrhový termín od 7. 7. 2026 do 7. 8. 2026)

- v rozsahu: umístění svislého dopravního značení a zařízení zejména typu: B1, S7, E 13, Z 2, Z 4e, IP 22, IP 10a, E 3a, IS 11b, IS 11c, B 24b, A 22 „projíždíte stavbou“, C 2f., B 24a, B 4 dle přílohy - schéma dopravního značení „Násedlovice - Dražůvky - rekonstrukce komunikace“, číslo zakázky OZ260448, pro Dosig s.r.o., vypracovala: Lucie Veselá, datum vypracování: 11. 6. 2026, počet listů: 6, a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

III. stanovuje podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu

1. Dopravní značení bude umístěno dle schématu dopravního značení „Násedlovice - Dražůvky - rekonstrukce komunikace“, a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
2. Provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky a zřízení musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, technickým podmínkám v aktuálním znění.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu. Musí být provedeny jako retroreflexní a v základní velikosti.
5. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
6. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.
7. Navrhovatel zajistí odborné provedení (odborně způsobilou firmou) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle tohoto stanovení. Je povinen udržovat dopravní značení po celou dobu přechodné úpravy provozu a včas jej odstranit. O odstranění stanoveného přechodného značení bude neprodleně informovat správní orgán.
8. Po osazení dopravního značení navrhovatel bude neprodleně informovat vlastníka dotčené pozemní komunikace.
9. Navrhovatel odpovídá za provádění pravidelné kontroly dopravního značení. V případě jeho poškození či odcizení zajistí jeho bezodkladnou opravu nebo nahrazení novým.
10. Po celou dobu realizace akce nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození ostatních pozemních komunikací. Každé znečištění komunikace vzniklé při pracích bude okamžitě odstraněno, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu.
11. Přechodné dopravní značení nesmí být umístěno v rozhledových polích křižovatek ani dopravních napojení (sjezdů) a dalších místech, kde by omezovalo potřebný rozhled. Nesmí být instalováno ani tam, kde by jeho umístěním mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
12. Přechodná úprava provozu, stanovená tímto opatřením obecné povahy, musí být provedena jen na nezbytně nutnou dobu. V případě, že pomínou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto dopravní značení bezodkladně odstraněno a pozemní komunikace uvedena do původního stavu.
13. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
14. Dopravní značení B28 bude osazeno min. 7 dní před zahájením stavby.
15. Navrhovatel je povinen prokazatelně informovat okolí o průběhu akce, v dostatečném předstihu.
16. Přechodné dopravní značení bude průběžně aktualizováno podle postupu prací.
17. V křižovatce silnic III/41923 x III/41924 zůstane pruh dostatečné šířky min 3,5 m (šířka vozovky 3 m + volný okolní prostor 2 x 0,25 m) a výšky 4,1 m, aby po něm byl technicky možný průjezd hasičské techniky, všech složek IZS a všech autobusů linkové osobní dopravy, které jsou zde vedeny, a to tak, aby zde nezískaly žádné nebo jen naprosto minimální zpoždění, a to včetně velkokapacitních tříosých autobusů o délce 15 m, v následujících směrech:
 - v termínu od 7. 7. 2026 do 19. 7. 2026:
 - ze silnice III/41924 ve směru od Želetic vlevo na silnici III/41923 ve směru na Násedlovice,
 - ze silnice III/41923 ve směru od Násedlovic vpravo na silnici III/41924 ve směru na Želetice
 - v termínu od 20. 7. 2026 do 7. 8. 2026:

- ze silnice III/41924 ve směru od Želetic vpravo na silnici III/41923 ve směru na Dražůvky,
 - ze silnice III/41923 ve směru od Dražůvek vlevo na silnici III/41924 ve směru na Želetice,
18. V případě vzniku nepříznivých dopadů na bezpečnost nebo plynulost silničního provozu v důsledku stanovených dopravně inženýrských opatření je zhotovitel stavby povinen tuto skutečnost bezodkladně projednat s příslušnými orgány a následně přijmout a zajistit odpovídající nápravná opatření. Tuto povinnost je povinen splnit jak na základě podnětu Policie ČR, příslušného správního orgánu či jiného oprávněného subjektu, tak i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací.
19. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není povolení k omezení obecného užívání uzavírkami a objízdkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
20. Stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze po dobu uvedenou ve vykonatelném rozhodnutí o uzavírce pozemní komunikace.
21. Tímto stanovením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
22. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, doplnit přechodnou úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu či jiného veřejného zájmu.
23. Předmětem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.

Odůvodnění

Správní orgán dne 18. 6. 2026 obdržel žádost od právnické osoby SWIETELSKY stavební s.r.o., IČO 48035599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, kterou zastupuje DOSIG s.r.o., IČO 14001055, Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín ve věci stanovení přechodné úpravy provozu v k. ú. Násedlovice, Želetice u Kyjova, Dražůvky, Nenkovice, Stavěšice, Strážovice, Archlebov, Žarošice, na sil. III/41922, III/41923, III/41924, II/381, II/419, III/43115, MK, VPÚK v ORP Kyjov. Důvodem je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při realizaci stavby „Násedlovice - Dražůvky - rekonstrukce komunikace“ a na objízdné trase. Návrhový termín je v žádosti uveden od 7. 7. 2026 do 7. 8. 2026. tento termín je dle výroku tohoto stanovení podmíněn vykonatelností rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice III/ 41923 vydaného příslušným silničním správním úřadem. Rozsahu umístění svislého dopravního značení a zařízení zejména typu: B1, S7 , E 13, Z 2, Z 4e, IP 22, IP 10a., E 3a, IS 11b, IS 11c, B 24b, A 22 „projíždíte stavbou“, C 2f, B 24a je zřejmý z přílohy, které obsahuje schéma dopravního značení „Násedlovice - Dražůvky - rekonstrukce komunikace“, číslo zakázky OZ260448, pro Dosig s.r.o., vypracovala: Lucie Veselá, datum vypracování: 11. 6. 2026, počet listů: 6, a která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy, kterým se tato úprava provozu stanovuje, nabývá účinnosti až pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Kyjov, a nelze jej tedy aplikovat dříve. Navíc je třeba zdůraznit, že předmětné opatření obecné povahy nelze realizovat samostatně, protože tvoří nedílnou součást rozhodnutí o povolení uzavírky příslušné silnice. Účinnost samotné přechodné úpravy provozu je tedy podmíněna vykonatelností rozhodnutí o této uzavírce.

V případě dopravní značky B 28 „Zákaz zastavení“ bude mezi jejím fyzickým umístěním a počátkem platnosti zákazu zastavení zachován přiměřený časový odstup, který umožní účastníkům silničního provozu řádně se s úpravou seznámit a přizpůsobit své jednání, zejména odstraněním případně zaparkovaných vozidel. Tento postup zajišťuje dodržení principu právní jistoty a legitimního očekávání dotčených osob.

Asfaltová vrstva se aplikuje souvisle a rychle speciálním strojem. Přítomnost provozu by mohla narušit pokládku, způsobit nerovnosti nebo poškození vrstvy ihned po položení. Ihned po položení je povrch měkký a velmi náchylný k poškození. Práce s horkou asfaltovou směsí, strojní technika a pohyb lidí v blízkosti vozovky znamenají vysoké bezpečnostní riziko – pro řidiče i pracovníky. Plná uzavírka umožní rychlou a plynulou pokládku bez nutnosti častých přerušení, čímž se zkracuje celková doba prací.

Přechodná úprava provozu a stanovené podmínky jsou navrženy tak, aby byla během provádění prací zachována bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu. Zajišťují viditelnost a správnou funkci dopravního značení, bezpečný pohyb stavební mechanizace a vozidel, ochranu chodců, průjezdnost komunikací, řádné umístění zázemí stavby a minimalizaci dopravních rizik včetně úklidu případného znečištění. Tím je splněn princip právní jistoty a legitimního očekávání účastníků provozu.

Veřejným zájmem je v tomto případě zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ochrana zdraví a životů osob a zároveň dlouhodobé zlepšení stavebně-technického stavu dotčené komunikace III. třídy.

Vzhledem k technologii prováděných prací – zejména frézování stávajícího podkladu, vyrovnaní povrchu, pohybu rozměrné a těžké stavební techniky (silniční fréza, finišer, vibrační válce a nákladní automobily pro odvoz a dovoz materiálu) – nelze z prostorových a technologických důvodů zajistit bezpečnou realizaci za zachování byť i částečného provozu. Kompletní uzavírka dotčeného úseku je nezbytná pro ochranu pracovníků stavby i samotných účastníků silničního provozu před rizikem střetu s těžkou mechanizací či úrazu na odfrézovaném povrchu. Objízdná trasa je navržena tak, aby minimalizovala dopady na plynulost dopravy v regionu a zajistila bezpečný objezd uzavřeného úseku pro všechny typy vozidel po dobu nezbytně nutnou k dokončení finální pokládky asfaltové vrstvy.

Po dobu realizace rekonstrukce bude na silnici III/41923 provedena úplná uzavírka v rozsahu příslušné etapy. Do uzavřeného úseku nebude umožněn běžný průjezd vozidel. Vjezd bude umožněn pouze vozidlům stavby a vozidlům s příslušným povolením, pokud to bude nezbytné pro zajištění stavebních prací nebo obsluhu dotčeného území.

Doprava bude odkloněna na vyznačené objízdné trasy. Objízdné trasy budou vyznačeny směrovým přechodným dopravním značením v dostatečném předstihu tak, aby byla změna dopravního režimu pro řidiče zřejmá a jednoznačná.

1. etapa úplné uzavírky úseku silnice III/41923 v termínu od 7. 7. 2026 do 19. 7. 2026 v délce cca 1,5 km uzavřené komunikace mezi obcemi Dražůvky – Želetice.

2. etapa úplná uzavírka úseku silnice III/41923 v termínu od 20. 7. 2026 do 7. 8. 2026 v délce cca 3,2 km mezi obcemi Želetice – Násedlovice.

V rámci dokumentace jsou řešeny zejména vazby na směry Násedlovice, Ždánice, Dražůvky, Želetice, Kyjov, Čejč, Hodonín, Slavkov u Brna a Brno. Konkrétní vedení objízdných tras je vyznačeno v situačních výkresech jednotlivých etap.

V rámci dopravního opatření jsou řešena místa pro otáčení autobusů. Tato místa budou označena přechodným informačním značením a budou doplněna tak, aby bylo možné bezpečné otočení vozidel veřejné dopravy mimo uzavřený pracovní úsek.

K žádosti byly přiloženy přílohy: plná moc, souhlasné vyjádření Obce Násedlovice, ze dne 17. 6. 2026, souhlas Obce Stavěšice, souhlas Obce Strážovice ze dne 18. 6. 2026, souhlas Obce Žarošice ze dne 17. 6. 2026, souhlas Obce Želetice ze dne 18. 6. 2026, souhlas Obce Nenkovice ze dne 17. 6. 2026, souhlas Obce Archlebov ze dne 17. 6. 2026, souhlas obce Dražůvky ze dne 18. 6. 2026, souhlas ŘSD ze dne 16. 6. 2026, souhlasné vyjádření PCR (KRPB-125475-2/ČJ-2026-060606, ze dne 16. 6. 2026), souhlasné vyjádření vlastníka uzavírané pozemní komunikace: Jihomoravský kraj, kterého zastupuje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, ze dne 17. 6. 2026 (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.), souhlas dopravního úřadu JMK (JMK 91884/202) ze dne 17. 6. 2026 a schémata situací dopravního značení. Schémata situací umístění dopravního značení jsou přílohou a nedílnou součástí stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o místní komunikace a silnice II. a III. třídy i VPÚK.

Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín. Tento s návrhem souhlasil.

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

Dále návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje umístění dopravního značení (např. IS 11b) které neukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65) a ze zásad pro přechodné dopravní značení (TP 66) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou. Veškeré instalované dopravní značení a zařízení, dle svého účelu, vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Vzhledem k tomu, že stanovení přechodné úpravy provozu je zákonem stanovenou součástí rozhodnutí povolení uzavírky pozemní komunikace, je termín zahájení přechodné úpravy provozu vázán na termín uvedený ve vykonatelném rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice vydaného příslušným silničním správním úřadem.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, je vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci nacházející se v zastavěném území obce, nutné toto opatření obecné povahy vyvěsit na úřední desce příslušné obce, aby byla zajištěna řádná informovanost veřejnosti. S ohledem na plánovanou uzavírku dotčené komunikace lze očekávat zvýšenou dopravní zátěž v zastavěném území obce, kudy bude vedena objízdná trasa.

Protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu „*Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.*“

Toto Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** na úřední desce Městského úřadu Kyjov (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

.....

Ing. Bc. Eva Grmolcová

vedoucí odboru

v z. Ing. Bc. Jana Jungová, zástupkyně vedoucí odboru

Přílohy

„Násedlovice - Dražůvky - rekonstrukce komunikace“, číslo zakázky OZ260448, pro Dosig s.r.o., vypracovala: Lucie Veselá, datum vypracování: 11. 6. 2026, počet listů: 6,

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.

Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

Rozdělovník

- *navrhovatel*

DOSIG s.r.o.- DS

zastoupení pro: SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů; právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov

Obec Násedlovice, IČO 00285153, Násedlovice 129, 696 36 Násedlovice

Obec Želetice, IČO 00285544, Želetice 189, 696 37 Želetice

Obec Dražůvky, IČO 00488429, Dražůvky 114, 696 33 Dražůvky

Obec Nenkovice, IČO 00488852, Nenkovice 37, 696 37 Nenkovic

Obec Stavěšice, IČO 00544680, Stavěšice 9, 696 38 Stavěšice

Obec Strážovice, IČO 00285323, Strážovice 196, 696 38 Strážovice

Obec Archlebov, IČO 00284751, Archlebov 2, 696 33 Archlebov

Obec Žarošice, IČO 00285528, Žarošice 14, 696 34 Žarošice

- *dotčený orgán*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IČO 75151499, Kounicova 687/24, 602 00 Brno (KRPB 125475-2/ČJ-2026-060606) - DS

- *právníká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – DS

Obec Želetice, IČO 00285544, Želetice 189, 696 37 Želetice

Obec Nenkovice, IČO 00488852, Nenkovice 37, 696 37 Nenkovic

Obec Dražůvky, IČO 00488429, Dražůvky 114, 696 33 Dražůvky

Obec Strážovice, IČO 00285323, Strážovice 196, 696 38 Strážovice

- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- *spis ODŽA 10434/2026/435*